

Zamówienie Nr iZP.271.9.2016 z dnia 2016-03-15 - Modyfikacja Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przetargu nieograniczonym pn. Budowa, przebudowa części ulic, organizacja ruchu w centrum miasta Bielsk Podlaski – dokumentacja projektowa.

Tytuł	Modyfikacja Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przetargu nieograniczonym pn. Budowa, przebudowa części ulic, organizacja ruchu w centrum miasta Bielsk Podlaski – dokumentacja projektowa.
Numer	iZP.271.9.2016
Data wydania	2016-03-15

Bielsk Podlaski, dnia 15-03-2016r.

Izp.271.9.2016

Dotyczy: przetargu nieograniczonego pn. Budowa, przebudowa części ulic, organizacja ruchu w centrum miasta Bielsk Podlaski – dokumentacja projektowa

Zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 2164), Zamawiający modyfikuje SIWZ w następującym zakresie :

- dział III SIWZ (Opis przedmiotu zamówienia) otrzymuje następujące brzmienie:

1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na **Budowę, przebudowę części ulic, organizację ruchu w centrum miasta Bielsk Podlaski, na podstawie załącznika nr 9 do siwz „Koncepcja organizacji ruchu w centrum miasta Bielsk Podlaski”**
 - dla dróg powiatowych, tj. ulic: 11 Listopada i Mickiewicza (wraz ze skrzyżowaniami z ulicą Żwirki i Wigury, Kazimierzowską, Sienkiewicza, drogą wewn. osiedlową, Kopernika i 3 Maja, Poniatowskiego, 11 Listopada),
 - dla dróg gminnych (miejskich), tj. ulic: Kopernika, 3 Maja, Kościuszki, skrzyżowanie ulic: Kościelnej, Sienkiewicza, Poświętnej i Kościuszki,w następującym zakresie:
1. budowa i przebudowa nawierzchni jezdni, parkingów, zatok postojowych, dróg manewrowych, chodników dla pieszych, zjazdów indywidualnych i publicznych, zieleńców oraz w razie potrzeby innych elementów pasa drogowego,
2. zapewnienie odwodnienia dla zaprojektowanych nawierzchni utwardzonych,
3. przebudowa bądź uzupełnienie oświetlenia ulicznego, w związku ze zmianą geometrii istniejących jezdni i utworzeniem nowych dróg manewrowych,
4. w razie potrzeby - przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej naziemnej i podziemnej, kolidującej z projektowanymi rozwiązaniami,
5. projekty stałej organizacji ruchu.

Zakres terenu dla przedmiotu zamówienia stanowi załącznik nr 9 do siwz: „*Koncepcja organizacji ruchu w centrum miasta Bielsk Podlaski*”, z uwzględnieniem uwag, zawartych poniżej (pkt 2. „Uwagi ogólne”).

2. Uwagi ogólne:

1. Zakres przedmiotu zamówienia nie dotyczy pasa drogowego ulicy Jagiellońskiej (załącznik nr 9 do siwz).
2. Zakres przedmiotu zamówienia, dotyczący ul. Kopernika (załącznik nr 9 do siwz), nie obejmuje:
 - a. skrzyżowania z ul. Jagiellońską (jest w odrębnym opracowaniu). Należy skoordynować prace projektowe dotyczące ul. Kopernika z powstającymi rozwiązaniami projektowymi dla skrzyżowania ulic: Kopernika i Jagiellońskiej;
 - b. drogi wewn. osiedlowej (za budynkami oznaczonymi numerami porządkowymi 50, 52 i 54 przy ul. Mickiewicza),
 - c. miejsc postojowych i chodnika na odcinku od ul. Mickiewicza do przejścia dla pieszych, zlokalizowanego w okolicy budynków o numerach porządkowych 3 i 5 przy ul. Kopernika (będzie objęte odrębnym opracowaniem);
3. Zakres przedmiotu zamówienia, dotyczący ul. Kopernika (załącznik nr 9 do siwz), obejmuje dodatkowo zaprojektowanie pełnej konstrukcji podbudowy nawierzchni jezdni.
4. Zakres przedmiotu zamówienia, dotyczący skrzyżowania ulic: Mickiewicza i Kazimierzowskiej (załącznik nr 9 do siwz), obejmuje dodatkowo zaprojektowanie prawoskrętu z ulicy Mickiewicza w ulicę Kazimierzowską.
5. Teren inwestycji nie jest objęty planem zagospodarowania przestrzennego.
6. Zakres planowanej inwestycji zlokalizowany jest w całości w strefie konserwatorskiej miasta.

3. W ramach realizacji umowy Wykonawca uzyska wszelkie wymagane, zgodnie z polskim prawem, uzgodnienia, opinie i decyzje administracyjne, niezbędne do opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej, w tym między innymi:

1. pozyska mapę zasadniczą w skali 1:500, aktualny wtórnik sporządzony przez uprawnionego geodetę,
2. przygotuje niezbędne materiały i wniosek do uzyskania przez Inwestora decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (o ile będzie konieczne),
3. wykona badania geotechniczne gruntu,
4. uzyska wszelkie uzgodnienia, opinie i materiały niezbędne do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę przez Inwestora.
5. opracuje inne, uznane za konieczne przez Wykonawcę, bądź stosowne instytucje i urzędy, opracowania i badania,
6. opracuje przedmiary robót,
7. opracuje kosztorysy inwestorskie zgodnie z założeniami wyjściowymi do kosztorysowania uzgodnionymi z Inwestorem, Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130 poz. 1389) oraz ustawą Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164),

8. opracuje dokumentację techniczną na budowę i przebudowę nawierzchni jezdni, parkingów, zatok postojowych, dróg manewrowych, chodników dla pieszych, zjazdów indywidualnych i publicznych, zieleńców, odwodnienia dla zaprojektowanych nawierzchni utwardzonych, oświetlenia ulicznego, w związku ze zmianą geometrii istniejących jezdni i utworzeniem nowych dróg manewrowych oraz w razie potrzeby - infrastruktury technicznej naziemnej i podziemnej, kolidującej z projektowanymi rozwiązaniami,
 9. opracuje projekty stałej organizacji ruchu,
 10. opracuje specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót dla każdej branży,
 11. udzieli wyjaśnień, dotyczących rozwiązań projektowych na etapie wyboru Wykonawcy robót budowlanych,
 12. na wniosek Inwestora dokona aktualizacji kosztorysu inwestorskiego, zgodnie z wymogami ustawy Prawo zamówień publicznych.
4. Wykonawca opracuje koncepcję proponowanych rozwiązań i przedłoży ją Zamawiającemu i jednostkom opiniującym do zatwierdzenia.
5. Opracowana dokumentacja powinna zawierać:
1. projekty budowlane – po 5 egz. + CD /JPG/ (oddzielnie dla dróg powiatowych i pozostałego zakresu) - opracowane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) i spełniające wymagania rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1129),
 2. projekty wykonawcze po 3 egz. + CD /JPG/ (oddzielnie dla dróg powiatowych i pozostałego zakresu) - opracowane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.),
 3. przedmiary robót po 2 egz. + CD (w formacie Excel) (oddzielnie dla dróg powiatowych i pozostałego zakresu) - przez które należy rozumieć opracowanie zawierające zestawienie przewidywanych do wykonania robót w kolejności technologicznej ich wykonania, wraz z ich szczegółowym opisem, miejscem wykonania lub wskazaniem podstaw ustalających szczegółowy opis, z wyliczeniem i zestawieniem liczby jednostek miar robót podstawowych oraz wskazaniem podstaw do ustalania cen jednostkowych robót lub jednostkowych nakładów rzeczowych. Przedmiary muszą uwzględniać wymagania określone w § od 6 do 10 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1129),
 4. specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót (STWiOR) po 3 egz. + CD (MS WORD) (oddzielnie dla dróg powiatowych i pozostałego zakresu) - przez które należy rozumieć opracowania, zawierające w szczególności zbiory wymagań, które są niezbędne do kreślenia standardu i jakości wykonania robót w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót. Specyfikacje muszą uwzględniać wymagania określone w rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1129),
 5. kosztorysy inwestorskie po 2 egz. + CD (w formacie Excel) (oddzielnie dla dróg powiatowych i pozostałego zakresu) - opracowane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389),
 6. kosztorysy ofertowe po 2 egz. + CD (w formacie Excel) (oddzielnie dla dróg powiatowych i pozostałego zakresu),
 7. projekty stałej organizacji ruchu po 3 egz. + CD (pdf) (oddzielnie dla dróg powiatowych i pozostałego zakresu),
 8. projekt zagospodarowania zieleni (wycinki i nasadzeń drzew) po 3 egz. + CD (pdf), o ile będą konieczne (oddzielnie dla dróg powiatowych i pozostałego zakresu),
 9. opracowania, dotyczące badań geotechnicznych gruntu – po 3 egz. + CD (pdf) (oddzielnie dla dróg powiatowych i pozostałego zakresu),
 10. informacje BIOZ – po 5 egz. + CD (pdf), (oddzielnie dla dróg powiatowych i pozostałego zakresu).

Wszelkie wymagane opracowania przekazane zostaną Zamawiającemu także w wersji elektronicznej (pliki nie większe niż 10 Mb) dla potrzeb przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wybór wykonawcy robót.

Uwaga: Dokumentacja projektowa w zakresie opisu proponowanych materiałów i urządzeń powinna być wykonana zgodnie z art. 29 ustawy pzp. W przypadku, gdy Wykonawca sporządzając dokumentację projektową będzie powoływał się na pochodzenie (marka, znak towarowy, producent, dostawca) materiałów oraz na normy, o których mowa w art. 30 ust. 1-3 ustawy pzp, zobowiązany jest wskazać w dokumentacji, że dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań równoważnych opisywanym oraz zobowiązany jest doprecyzować zakres dopuszczalnej równoważności.

- § 1 załącznika Nr 6 do SIWZ (projekt umowy) otrzymuje następujące brzmienie:

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do wykonania zadanie pn:

„ Budowa, przebudowa części ulic, organizacja ruchu w centrum miasta Bielsk Podlaski – dokumentacja projektowa”, które należy opracować na podstawie załącznika nr 9 do siwz „Koncepcja organizacji ruchu w centrum miasta Bielsk Podlaski”

- dla dróg powiatowych, tj. ulic: 11 Listopada i Mickiewicza (wraz ze skrzyżowaniami z ulicą Żwirki i Wigury, Kazimierzowską, Sienkiewicza, drogą wewn. osiedlową, Kopernika i 3 Maja, Poniatowskiego, 11 Listopada),
- dla dróg gminnych (miejskich), tj. ulic: Kopernika, 3 Maja, Kościuszki, skrzyżowanie ulic: Kościelnej, Sienkiewicza, Poświętnej i Kościuszki,

w następującym zakresie:

1. budowa i przebudowa nawierzchni jezdni, parkingów, zatok postojowych, dróg manewrowych, chodników dla pieszych, zjazdów indywidualnych i publicznych, zieleńców oraz w razie potrzeby innych elementów pasa drogowego,
2. zapewnienie odwodnienia dla zaprojektowanych nawierzchni utwardzonych,
3. przebudowa bądź uzupełnienie oświetlenia ulicznego, w związku ze zmianą geometrii istniejących jezdni i utworzeniem nowych dróg manewrowych,
4. w razie potrzeby - przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej naziemnej i podziemnej, kolidującej z projektowanymi rozwiązaniami,
5. projekty stałej organizacji ruchu.

Zakres terenu dla przedmiotu zamówienia stanowi załącznik nr 9 do siwz: „*Koncepcja organizacji ruchu w centrum miasta Bielsk Podlaski*”, z uwzględnieniem uwag, zawartych poniżej (pkt 2. „*Uwagi ogólne*”).

2. Uwagi ogólne:

1. Zakres przedmiotu zamówienia nie dotyczy pasa drogowego ulicy Jagiellońskiej (załącznik nr 9 do siwz).
2. Zakres przedmiotu zamówienia, dotyczący ul. Kopernika (załącznik nr 9 do siwz), nie obejmuje:
 - a. skrzyżowania z ul. Jagiellońską (jest w odrębnym opracowaniu). Należy skoordynować prace projektowe dotyczące ul. Kopernika z powstającymi

- rozwiązaniami projektowymi dla skrzyżowania ulic: Kopernika i Jagiellońskiej;
- b. drogi wewn. osiedlowej (za budynkami oznaczonymi numerami porządkowymi 50, 52 i 54 przy ul. Mickiewicza),
 - c. miejsc postojowych i chodnika na odcinku od ul. Mickiewicza do przejścia dla pieszych, zlokalizowanego w okolicy budynków o numerach porządkowych 3 i 5 przy ul. Kopernika (będzie objęte odrębnym opracowaniem);
3. Zakres przedmiotu zamówienia, dotyczący ul. Kopernika (załącznik nr 9 do siwz), obejmuje dodatkowo zaprojektowanie pełnej konstrukcji podbudowy nawierzchni jezdni.
 4. Zakres przedmiotu zamówienia, dotyczący skrzyżowania ulic: Mickiewicza i Kazimierzowskiej (załącznik nr 9 do siwz), obejmuje dodatkowo zaprojektowanie prawoskrętu z ulicy Mickiewicza w ulicę Kazimierzowską.
 5. Teren inwestycji nie jest objęty planem zagospodarowania przestrzennego.
 6. Zakres planowanej inwestycji zlokalizowany jest w całości w strefie konserwatorskiej miasta.
3. W ramach realizacji umowy Wykonawca uzyska wszelkie wymagane, zgodnie z polskim prawem, uzgodnienia, opinie i decyzje administracyjne, niezbędne do opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej, w tym między innymi:
1. pozyska mapę zasadniczą w skali 1:500, aktualny wtórnik sporządzony przez uprawnionego geodetę,
 2. przygotuje niezbędne materiały i wniosek do uzyskania przez Inwestora decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (o ile będzie konieczne),
 3. wykona badania geotechniczne gruntu,
 4. uzyska wszelkie uzgodnienia, opinie i materiały niezbędne do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę przez Inwestora.
 5. opracuje inne, uznane za konieczne przez Wykonawcę, bądź stosowne instytucje i urzędy, opracowania i badania,
 6. opracuje przedmiary robót,
 7. opracuje kosztorysy inwestorskie zgodnie z założeniami wyjściowymi do kosztorysowania uzgodnionymi z Inwestorem, Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130 poz. 1389) oraz ustawą Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164),
 8. opracuje dokumentację techniczną na budowę i przebudowę nawierzchni jezdni, parkingów, zatok postojowych, dróg manewrowych, chodników dla pieszych, zjazdów indywidualnych i publicznych, zieleńców, odwodnienia dla zaprojektowanych nawierzchni utwardzonych, oświetlenia ulicznego, w związku ze zmianą geometrii istniejących jezdni i utworzeniem nowych dróg manewrowych oraz w razie potrzeby - infrastruktury technicznej naziemnej i podziemnej, kolidującej z projektowanymi rozwiązaniami,
 9. opracuje projekty stałej organizacji ruchu,
 10. opracuje specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót dla każdej branży,
 11. udzieli wyjaśnień, dotyczących rozwiązań projektowych na etapie wyboru Wykonawcy robót budowlanych,
 12. na wniosek Inwestora dokona aktualizacji kosztorysu inwestorskiego, zgodnie z wymogami ustawy Prawo zamówień publicznych.
4. Wykonawca opracuje koncepcję proponowanych rozwiązań i przedłoży ją Zamawiającemu i jednostkom opiniującym do zatwierdzenia.
5. Opracowana dokumentacja powinna zawierać:
1. projekty budowlane – po 5 egz. + CD /JPG/ (oddzielnie dla dróg powiatowych i pozostałego zakresu) - opracowane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) i spełniające wymagania rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1129),
 2. projekty wykonawcze po 3 egz. + CD /JPG/ (oddzielnie dla dróg powiatowych i pozostałego zakresu) - opracowane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.),
 3. przedmiary robót po 2 egz. + CD (w formacie Excel) (oddzielnie dla dróg powiatowych i pozostałego zakresu) - przez które należy rozumieć opracowanie zawierające zestawienie przewidywanych do wykonania robót w szczególności zbiory wymagań, wraz z ich szczegółowym opisem, miejscem wykonania lub wskazaniem podstaw ustalających szczegółowy opis, z wyliczeniem i zestawieniem liczby jednostek miar robót podstawowych oraz wskazaniem podstaw do ustalania cen jednostkowych robót lub jednostkowych nakładów rzeczowych. Przedmiary muszą uwzględniać wymagania określone w § od 6 do 10 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1129),
 4. specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót (STWiOR) po 3 egz. + CD (MS WORD) (oddzielnie dla dróg powiatowych i pozostałego zakresu) - przez które należy rozumieć opracowania, zawierające do wykonania robót w szczególności zbiory wymagań, które są niezbędne do kreślenia standardu i jakości wykonania robót w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót. Specyfikacje muszą uwzględniać wymagania określone w rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1129),
 5. kosztorysy inwestorskie po 2 egz. + CD (w formacie Excel) (oddzielnie dla dróg powiatowych i pozostałego zakresu) - opracowane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389),
 6. kosztorysy ofertowe po 2 egz. + CD (w formacie Excel) (oddzielnie dla dróg powiatowych i pozostałego zakresu),
 7. projekty stałej organizacji ruchu po 3 egz. + CD (pdf) (oddzielnie dla dróg powiatowych i pozostałego zakresu),
 8. projekty zagospodarowania zieleni (wycinki i nasadzeń drzew) po 3 egz. + CD (pdf), o ile będą konieczne (oddzielnie dla dróg powiatowych i pozostałego zakresu),
 9. opracowania, dotyczące badań geotechnicznych gruntu – po 3 egz. + CD (pdf) (oddzielnie dla dróg powiatowych i pozostałego zakresu),
 10. informacje BIOZ – po 5 egz. + CD (pdf), (oddzielnie dla dróg powiatowych i pozostałego zakresu).

Wszelkie wymagane opracowania przekazane zostaną Zamawiającemu także w wersji elektronicznej (pliki nie większe niż 10 Mb) dla potrzeb przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wybór wykonawcy robót.

Uwaga: Dokumentacja projektowa w zakresie opisu proponowanych materiałów i urządzeń powinna być wykonana zgodnie z art. 29 ustawy pzp. W przypadku, gdy Wykonawca sporządzając dokumentację projektową będzie powoływał się na pochodzenie (marka, znak towarowy, producent, dostawca) materiałów oraz na normy, o których mowa w art. 30 ust. 1-3 ustawy pzp, zobowiązany jest wskazać w dokumentacji, że dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań równoważnych opisywanym oraz zobowiązany jest doprecyzować zakres dopuszczalnej równoważności.

- dział XV SIWZ (Miejsce, termin składania i otwarcia ofert):

1. ust.2 otrzymuje następujące brzmienie: Termin złożenia ofert – do dnia **21.03.2016 r.** do godz. **10:00**;
2. ust.3 otrzymuje następujące brzmienie: Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego Referat Inwestycji i Zamówień Publicznych pokój Nr 111 w dniu **21.03.2016 r.** o godz. **10:30**.

Z up. Burmistrza Miasta

Bożena Teresa Zwolińska

Z-ca Burmistrza

Metryka strony

Udostępniający: **Halina Szatyłowicz**

Wytwarzający/odpowiadający: **Halina Szatyłowicz**

Wprowadzający: **Halina Szatyłowicz**

Data wprowadzenia: **2016-03-15**

Data modyfikacji: **2016-03-15**

Opublikował: **Halina Szatyłowicz**

Data publikacji: **2016-03-15**