

KOSZTORYS OFERTOWY**BIEŻĄCE UTRZYMANIE DRÓG MIEJSKICH W 2020 ROKU**
CZĘŚĆ 2 - REMONT DRÓG GRUNTOWYCH

Lp.	Wyszczególnienie elementów robót	Jedn.	Ilość jedn.	Cena jedn. /zł/	Wartość robót /zł/
1.	Mechaniczne profilowanie dróg gruntowych wraz z zagęszczeniem walcem ogumionym nadając obowiązujące spadki podłużne i poprzeczne koronie drogi	m ²	200.000		
2.	jak wyżej, lecz bez zagęszczenia walcem	m ²	100.000		
3.	Mechaniczne ścięcie poboczy gruntowych, grunt III kat. gr. warstwy 25 cm wraz z wywozem urobku na odległość 5,0 km	m ²	5.000		
4.	Wykonanie koryta w jezdni grunt III kat. na głębokości 0,3 m wraz z wywozem urobku na odległość 5,0 km	m ²	5.000		
5.	Uzupełnienie ubytków w nawierzchni jezdni gruntowej pospółką wraz z wbudowaniem i zagęszczeniem nadając spadki podłużne i poprzeczne	m ³	900		
6.	Wbudowanie kruszonego betonu w drogach gruntowych w wykonanym korycie jezdni o głębokości 0,3 m i frakcji do 35 mm	m ³	1.000		
Łącznie netto:					
Podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami%:					
OGÓŁEM BRUTTO:					

Składniki cenotwórcze:

- 1) Robocizna –zł
- 2) Koszty ogólne –%
- 3) Koszty zakupu –%
- 4) Zysk –%

Stawki za pracę sprzętu:

- 1) równiarka samojezdna – zł/godz.
- 2) walec statyczny samojezdny – zł/godz.
- 3) samochód samowyładowczy o tonażu co najmniej 10 ton – zł/godz.
- 4) koparka o pojemności łyżki 0,6 m³ – zł/godz.

.....
/pieczęć i podpis upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy/