

Burmistrz Miasta
Bielsk Podlaski
ul. Kopernika 1
17-100 Bielsk Podlaski

Bielsk Podlaski, 23 czerwca 2017r.

Gk. 6220.10.2017

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust.2 pkt.2, art. 73 ust.1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 80 ust.2, art. 84, art. 85, art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2016r. poz. 353 z póź.zm) oraz art. 104 k.p.a., a także po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez P. Anatola Wasiluk zam. ul. Topolowa 9, 17-100 Bielsk Podlaski z dnia 25.04.2017r. **w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, Burmistrz Miasta Bielsk Podlaski**

stwierdza

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na budowie budynku usługowego stacji paliw wraz z obiektami towarzyszącymi, niezbędną infrastrukturą techniczną i komunikacyjną na działce o nr geod. 76/4 w Bielsku Podlaskim.

UZASADNIENIE

W dniu 25.04.2017r. P. Anatol Wasiluk zam. w Bielsku Podlaskim wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie budynku usługowego stacji paliw wraz z obiektami towarzyszącymi, niezbędną infrastrukturą techniczną i komunikacyjną na działce o nr geod. 76/4 w Bielsku Podlaskim.

Dane o złożonym wniosku zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie prowadzonym przez Burmistrza Miasta Bielsk Podlaski i udostępnione na stronie internetowej tut. Urzędu.

Po sprawdzeniu kompletności przedłożonego wniosku oraz w związku z tym, iż liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekroczyła 20 stosownie do art.49 Kodeksu postępowania administracyjnego strony zostały zawiadomione dnia 28.04.2017r. poprzez umieszczenie na stronie internetowej i tablicy ogłoszeń tut. Urzędu oraz na słupach i tablicach ogłoszeniowych w pobliżu miejsca planowanej inwestycji obwieszczenia o rozpoczęciu procedury, a w dalszej kolejności w ten sam sposób o kolejnych czynnościach związanych z wydaniem decyzji. Z dokumentacją dotyczącą powyższego przedsięwzięcia można było zapoznać się w Urzędzie Miasta Bielsk Podlaski ul. Kopernika 1, 17-100 Bielsk Podlaski w pokoju nr 107.

Następnie po przeanalizowaniu wniosku wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia dnia 10 maja br. wezwano Wnioskodawcę do wyjaśnienia nieścisłości i uzupełnienia karty informacyjnej o planowanym przedsięwzięciu. Pismem z dnia 12.05.2017r. dokonano uzupełnienia karty informacyjnej.

Zgodnie z §3 ust. 1 pkt 35 i 36 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016r. poz. 71

t.j.) inwestycja będąca przedmiotem wniosku zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ustalany jest fakultatywnie po zasięgnięciu opinii organów ochrony środowiska

Tut. Urząd pismem z dnia 17 maja 2017r. wystąpił do właściwych organów z prośbą o opinię co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko powyższego przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku opinią z dnia 26 maja 2017r. znak:WOOŚ.4240.156.2017.AS2 stwierdził, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku Podlaskim opinią Nr 13/O/NZ/2017 z dnia 23 maja 2017r. (data wpływu do urzędu 30.05.2017r.) znak: NZ.4461.12.2017 stwierdził, iż dla niniejszego przedsięwzięcia istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w pełnym zakresie ze szczególnym uwzględnieniem oddziaływania na życie i zdrowie ludzi.

Na podstawie przedłożonych opinii tut. organ przychylił się do stanowiska Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku uznając, iż nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko niniejszego przedsięwzięcia.

Po przeanalizowaniu złożonej wraz z wnioskiem karty informacyjnej o planowanym przedsięwzięciu oraz uzupełnień i wyjaśnień do ww. karty stwierdzono:

Planowane przedsięwzięcie zostanie zrealizowane na działce o nr ewidencyjnym 76/4 przy ul. Kleszczelowskiej w Bielsku Podlaskim. Projektowane zamierzenie inwestycyjne będzie polegało na budowie: instalacji magazynowania i dystrybucji gazu płynnego (LPG) składającej się ze zbiornika podziemnego o poj. do 10m³ i dystrybutora; zbiornika podziemnego gazu płynnego do ogrzewania budynku o poj. do 10m³; instalacji paliwowej i jednego zbiornika trzykomorowego podziemnego paliwa (benzyny do 30m³ i oleju napędowego do 50m³) o łącznej pojemności do V=80m³;• budynku stacji paliw o powierzchni zabudowy do 403m²;• wiaty stalowej wraz z wysepkami i dystrybutorami;• pylonu reklamowego;• urządzeń do kontroli terenu;• wjazdów publicznych, parkingów i placu manewrowego o pow. do 1500m² utwardzonego kostką betonową lub asfaltem i odwodnieniem kanalizacją deszczową przez separator do zbiornika szczelnego o poj. do 50m³;• przyłącza kanalizacji sanitarnej do zbiornika szczelnego o poj. do 10m³;• przyłącza wodociągowego. Powierzchnia biologicznie czynna – do 1023m².

Teren inwestycji w chwili obecnej stanowi działka niezabudowana, niezadrzewiona, porośnięta roślinnością niską (trawą). Bezpośrednie sąsiedztwo terenu inwestycji stanowią droga krajowa, drogi wewnętrzne i zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Jak wynika z załączonej do wniosku karty informacyjnej budynki mieszkalne znajdują się w odległości ok. 30m od projektowanej lokalizacji stacji paliw i dystrybutorów.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia może dojść do krótko trwającego wzrostu emisji zanieczyszczeń do środowiska w postaci pyłów w wyniku prowadzenia robót oraz emisji hałasu związanego z pracą sprzętu budowlanego. Jednakże wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały i będzie charakteryzował się niskim poziomem uciążliwości oraz ustąpi po zakończeniu prac. Aby zminimalizować uciążliwość projektowanej inwestycji Wnioskodawca zobowiązał się do przeprowadzania prac budowlanych wyłącznie w porze dziennej, z wykorzystaniem sprzętu w dobrym stanie technicznym, którego silniki będą wyłączane w trakcie przerw postojowych. Powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia odpady będą segregowane i selektywnie magazynowane w wyznaczonym miejscu, a następnie przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia uprawnionym podmiotom.

Z przedłożonej karty informacyjnej wynika, iż aby zminimalizować oddziaływanie planowanej stacji paliw w trakcie jej eksploatacji zostanie zastosowana hermetyczna instalacja do napełniania, magazynowania i dystrybucji paliw. Paliwa będą magazynowane w podziemnych zbiornikach dwupłaszczowych wyposażonych w detektor wycieku produktów naftowych oraz zawór przeciwprzepełnieniowy i zawór różnicowo-ciśnieniowy z wbudowanym bezpiecznikiem

ogniowym. Kontrola szczelności zbiornika odbywać się będzie poprzez zainstalowanie „sondy pomiarowej”, która jednocześnie będzie zabezpieczać przed przelaniem zbiornika. Ponadto zostaną również zainstalowane urządzenia pomiarowe (piezometry). Teren stacji paliw zostanie utwardzony kostką betonową lub asfaltem. Odprowadzanie wód opadowych odbywać się będzie za pomocą planowanej do wykonania kanalizacji deszczowej, a po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych wody opadowe gromadzone będą w zbiorniku szczelnym o poj. do 50m³. Ścieki sanitarne powstające w trakcie funkcjonowania stacji paliw odprowadzane będą do szczelnego zbiornika bezodpływowego o poj. do 10m³. Odpady powstające w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia będą segregowane i gromadzone w sposób selektywny w kontenerach i pojemnikach, a następnie przekazywane do zagospodarowania firmom posiadającym stosowne zezwolenia.

W trakcie eksploatacji występować będzie krótkotrwała emisja spalin i hałasu komunikacyjnego związana z wjazdem i wyjazdem pojazdów z terenu stacji paliw, jak też emisja hałasu z pochodząca od dystrybutorów oraz pochodząca z operacji tankowania pojazdów i napełniania zbiorników magazynowych. Jednakże emisje te będą miały zasięg lokalny, o niewielkiej skali. Mając na uwadze, że lokalizacja inwestycji znajduje się przy drodze krajowej, oraz pracę stacji wyłącznie w porze dziennej uznać należy, iż eksploatacja instalacji nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu.

Planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystane takie zasoby naturalne jak: woda, energia elektryczna, paliwa.

Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii - przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. poz.138).

Teren planowanej inwestycji zlokalizowany jest w granicach jednolitej części wód podziemnych JCWP pod nazwą „Biała” o kodzie PLRW200017261449, której stan oceniono jako zły, a ocenę stanu jako niezagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celów oraz w obrębie jednolitej części wód podziemnych JCWPd „55” o kodzie PLGW230055, której stan ilościowy i chemiczny został oceniony jako dobry, a ocena stanu jako niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Planowane zamierzenie inwestycyjne, zdaniem organu, nie będzie negatywnie wpływać na jakość jednolitych części wód i nie będzie zagrażać osiągnięciu celu środowiskowego jednolitych części wód z uwagi na zastosowanie zarówno na etapie realizacji jak też eksploatacji działań minimalizujących oddziaływanie tzn. min. zastosowanie zbiorników dwupłaszczowych do magazynowania paliw odprowadzanie wód opadowych do szczelnego zbiornika po uprzednim podczyszczeniu ich w separatorze substancji ropopochodnych.

Obszar inwestycji nie wchodzi w skład terenów objętych ochroną przyrody w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody. Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarze Natura 2000 i nie będzie wywierała istotnego oddziaływania na obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Górnej Narwi (kod PLB 200007) i Dolina Górnego Nurca (kod PLB 200004) oraz obszar specjalnej ochrony siedlisk Ostoja w Dolinie Górnej Narwi (kod PLH 200010), a także Ostoję „Murawy w Haćkach” (PLH 200015) ze względu na ich znaczną odległość od planowanego przedsięwzięcia. Zasięg potencjalnych zmian w wyniku projektowanej inwestycji nie stanowi obecnie bariery ograniczającej drożność korytarzy ekologicznych. Przedsięwzięcie inwestycyjne realizowane będzie z poszanowaniem zasad ochrony środowiska naturalnego. Wszelkie działania w zakresie

przedsięwzięcia zostały zaprogramowane tak, aby służyły zachowaniu równowagi środowiskowej na obszarze jego lokalizacji.

Jak wynika z analizy pod kątem dalszych wymagań określonych w art.63 ust.1 pkt.2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko realizacja projektowanego przedsięwzięcia zarówno w fazie realizacji jak też w fazie eksploatacji nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Realizacja zadania nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko, ani na zmianę stosunków wodnych, a jednocześnie utrzymana zostanie zasada zrównoważonego rozwoju gminy. Oddziaływanie inwestycji na środowisko przy zastosowaniu opisanych w karcie informacyjnej o planowanym przedsięwzięciu rozwiązań technicznych i technologicznych zamyka się w granicach działki inwestycyjnej. Na terenie przedsięwzięcia i w jego sąsiedztwie nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszary wodno-błotne, obszary wybrzeży, górskie lub leśne, czy też obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie jest również zlokalizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach przylegających do jezior, obszarach ochrony uzdrowiskowej, czy też obszarach o znacznej gęstości zaludnienia. Przedstawione formy zabezpieczeń i rozwiązań chroniących środowisko są wystarczające, a charakter inwestycji nie wymaga szczególnych rozwiązań mających na celu zapobieganie lub kompensację szkodliwego oddziaływania na środowisko. Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o charakterze lokalnym. Skala i usytuowanie przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany. Z uwagi na jego usytuowanie przedsięwzięcie nie jest szczególnie narażone na klęski żywiołowe i warunki ekstremalne.

Przy realizacji powyższego przedsięwzięcia nie mają zastosowania wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Powyższa inwestycja nie wymaga stwierdzenia konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Analiza materiału dowodowego wykazała, iż powstałe w czasie budowy, eksploatacji oraz ewentualnej likwidacji przedmiotowego przedsięwzięcia uciążliwości nie wykrócą poza teren nieruchomości objętej wnioskiem.

Po dokonaniu powyższej analizy tut. Urząd uznając, iż inwestycja realizowana zgodnie z założeniami przedłożonymi w karcie informacyjnej o planowanym przedsięwzięciu, przepisami prawa i sztuką budowlaną nie będzie stanowić uciążliwości dla środowiska postanowieniem z dnia 2.06.2017r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art.10 k.p.a. stronom zapewniono czynny udział w każdym stadium prowadzonego postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwiono wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych uwag. Na żadnym z etapów nie wniesiono uwag do toczącego się postępowania o wydanie przedmiotowej decyzji.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do decyzji znajdujący się w aktach sprawy i wydany wnioskodawcy.

Biorąc pod uwagę zakres inwestycji, przepisy ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz opinie organów ochrony środowiska postanowiono orzec jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem Burmistrza Miasta Bielsk Podlaski w terminie **14 dni** od daty jej otrzymania.

Odwołanie od decyzji powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Ponadto informuję, iż decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 lub przed dokonaniem zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust.1a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2016r. poz. 353 z póź.zm). Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna. Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 10 lat, od dnia w którym decyzja stała się ostateczna o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem 6 lat od organu, który wydał w/w decyzję stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji.

Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – art. 87 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

W załączeniu:

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na budowie budynku usługowego stacji paliw wraz z obiektami towarzyszącymi, niezbędną infrastrukturą techniczną i komunikacyjną na działce o nr geod. 76/4 w Bielsku Podlaskim.

Z up. BURMISTRZA MIASTA
Bożena Teresa Zwolińska
Z-CA BURMISTRZA

Otrzymują:

1. Anatol Wasiluk ul. Topolowa 9, 17-100 Bielsk Podlaski;
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Bielsk Podlaski, tablicach i słupach ogłoszeniowych w pobliżu miejsca planowanego przedsięwzięcia oraz stronę Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Bielsk Podlaski adres: <http://bip.um.bielsk.wrotapodlasia.pl/>
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku Podlaskim.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

polegającego na budowie budynku usługowego stacji paliw wraz z obiektami towarzyszącymi, niezbędną infrastrukturą techniczną i komunikacyjną na działce o nr geod. 76/4 w Bielsku Podlaskim.

1. Inwestorem planowanego przedsięwzięcia będzie:

Anatol Wasiluk ul. Topolowa 9, 17-100 Bielsk Podlaski

2. Projektowana inwestycja polegać będzie na budowie:

- instalacji magazynowania i dystrybucji gazu płynnego (LPG) składającej się ze zbiornika podziemnego o poj. do 10m³ i dystrybutora;
- zbiornika podziemnego gazu płynnego do ogrzewania budynku o poj. do 10m³;
- instalacji paliwowej i jednego zbiornika trzykomorowego podziemnego paliwa (benzyny do 30m³ i oleju napędowego do 50m³) o łącznej pojemności do V=80m³;
- budynku stacji paliw o powierzchni zabudowy do 403m²;
- wiaty stalowej wraz z wysepkami i dystrybutorami;
- pylonu reklamowego; urządzeń do kontroli terenu;
- wjazdów publicznych, parkingów i placu manewrowego o pow. do 1500m² utwardzonego kostką betonową lub asfaltem i odwodnieniem kanalizacją deszczową przez separator do zbiornika szczelnego o poj. do 50m³;
- przyłącza kanalizacji sanitarnej do zbiornika szczelnego o poj. do 10m³;
- przyłącza wodociągowego.

Skala przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu:

- Powierzchnia zajmowanej nieruchomości – ok. 2926m²

3. Lokalizacja:

Inwestycja zlokalizowana będzie w obrębie działki o nr geod. 76/4 w Bielsku Podlaskim.

4. Opis planowanego przedsięwzięcia:

W trakcie realizacji przedsięwzięcia może dojść do krótko trwającego wzrostu emisji zanieczyszczeń do środowiska w postaci pyłów w wyniku prowadzenia robót oraz emisji hałasu

związanego z pracą sprzętu budowlanego. Jednakże wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały i będzie charakteryzował się niskim poziomem uciążliwości oraz ustąpi po zakończeniu prac. Aby zminimalizować uciążliwość projektowanej inwestycji Wnioskodawca zobowiązał się do przeprowadzania prac budowlanych wyłącznie w porze昼iennej, z wykorzystaniem sprzętu w dobrym stanie technicznym, którego silniki będą wyłączane w trakcie przerw postojowych. Powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia odpady będą segregowane i selektywnie magazynowane w wyznaczonym miejscu, a następnie przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia uprawnionym podmiotom.

Z przedłożonej karty informacyjnej wynika, iż aby zminimalizować oddziaływanie planowanej stacji paliw w trakcie jej eksploatacji zostanie zastosowana hermetyczna instalacja do napełniania, magazynowania i dystrybucji paliw. Paliwa będą magazynowane w podziemnych zbiornikach dwupłaszczowych wyposażonych w detektor wycieku produktów naftowych oraz zawór przeciwprzepięciowy i zawór różnicowo-ciśnieniowy z wbudowanym bezpiecznikiem ogniowym. Kontrola szczelności zbiornika odbywać się będzie poprzez zainstalowanie „sondy pomiarowej”, która jednocześnie będzie zabezpieczać przed przelaniem zbiornika. Ponadto zostaną również zainstalowane urządzenia pomiarowe (piezometry). Teren stacji paliw zostanie utwardzony kostką betonową lub asfaltem. Odprowadzanie wód opadowych odbywać się będzie za pomocą planowanej do wykonania kanalizacji deszczowej, a po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych wody opadowe gromadzone będą w zbiorniku szczelnym o poj. do 50m³. Ścieki sanitarne powstające w trakcie funkcjonowania stacji paliw odprowadzane będą do szczelnego zbiornika bezodpływowego o poj. do 10m³. Odpady powstające w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia będą segregowane i gromadzone w sposób selektywny w kontenerach i pojemnikach, a następnie przekazywane do zagospodarowania firmom posiadającym stosowne zezwolenia.

W trakcie eksploatacji występować będzie krótkotrwała emisja spalin i hałasu komunikacyjnego związana z wjazdem i wyjazdem pojazdów z terenu stacji paliw, jak też emisja hałasu z pochodząca od dystrybutorów oraz pochodząca z operacji tankowania pojazdów i napełniania zbiorników magazynowych. Jednakże emisje te będą miały zasięg lokalny, o niewielkiej skali. Mając na uwadze, że lokalizacja inwestycji znajduje się przy drodze krajowej, oraz pracę stacji wyłącznie w porze昼iennej uznać należy, iż eksploatacja instalacji nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu.

Z up. BURMISTRZA MIASTA
Bożena Teresa Zwolińska
Z-CA BURMISTRZA