

Rada Miasta
Bielsk Podlaski

Przedkładał projekt uchwały w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych dla operatorów i przewoźników, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miejska Bielsk Podlaski, warunków i zasad korzystania z tych obiektów oraz stawki opłaty za korzystanie.

Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym wyznacza zasady organizacji i realizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej. W ustawie zdefiniowano i określono funkcję organizatora publicznego transportu zbiorowego, którym jest właściwa jednostka samorządu terytorialnego. Jednym z zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego jest ustalanie przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych przy drogach publicznych, warunków i zasad korzystania z nich oraz wysokości stawek opłat za korzystanie z tych obiektów.

Konieczność podjęcia przedmiotowej uchwały, w części dotyczącej określenia przystanków udostępnionych przez Gminę Miejską Bielsk Podlaski jako właściciela lub zarządzającego przystankami, wynika z zapisów art. 15 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011r. Nr 5, poz. 13 ze zm.), będącego uszczegółowieniem art. 15 ust. 1 pkt 6, wskazującego formy i sposoby organizowania publicznego transportu zbiorowego.

Zgodnie z § 6 ust. 3 pkt 1, lit. b Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 roku w sprawie rozkładów jazdy (Dz. U. z 2012r. poz. 451), wykaz przystanków komunikacyjnych oraz określenie warunków i zasad korzystania z tych obiektów jest niezbędne do weryfikacji i zatwierdzania projektów rozkładów jazdy przez właściwy organ.

Proponowana uchwała porządkuje kwestię przystanków komunikacyjnych na terenie przydworcowym przedstawiając je w jednym miejscu załącznika nr 1 oraz wprowadza zmianę w ich nazewnictwie, określając je jako „przed dworcem PKP”. Obecne określenie „przed dworcem” często jest odbierane przez przewoźników jako przystanki „przed dworcem autobusowym” lub „dworzec autobusowy” a następnie błędnie ujmowane w opracowywanych rozkładach jazdy przesyłanych do uzgodnienia. Ponadto uchwała likwiduje niewykorzystywany przez przewoźników przystanek nr 107385B/01 ul. Kleszczelowska (NORDHUS), gdyż do obsługi

pasażerów w tym rejonie miasta służy przystanek nr 107385B/02 ul. Kleszczelowska pętla. Ta sytuacja wymusza zmianę numeracji przystanku nr 107385B/02 ul. Kleszczelowska pętla na 107385B/01 ul. Kleszczelowska pętla. Jednocześnie pragnę podkreślić, iż podjęcie przedmiotowej uchwały poza uporządkowaniem ilości oraz nazewnictwa przystanków komunikacyjnych wyeliminuje konieczność ujednolicenia tekstu uchwały nr XXV/165/12 z dnia 27 listopada 2012r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych dla operatorów i przewoźników, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miejska Bielsk Podlaski, warunków i zasad korzystania z tych obiektów oraz stawki opłaty za korzystanie.

Biorąc pod uwagę powyższe wnioskuję o podjęcie proponowanej uchwały.

W załączeniu:

1. Projekt uchwały Rady Miasta Bielsk Podlaski w sprawie.

PEŁNIĄCY FUNKCJĘ
BURMISTRZA MIASTA

/-/ Jarosław Borowski