

Fn.3124.8.2017

Rada Miasta
Bielsk Podlaski

W związku z zaplanowanymi na miesiąc październik pracami Rady Miasta w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2018, przedkładam informacje na ten temat.

Zgodnie z art.20 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2017r. poz.1785 ze zm.) górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

W oparciu o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych Minister Finansów w Obwieszczeniu z dnia 28 lipca 2017r. (M .P. 2017. 800) ogłosił górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2018.

Powyższe zmiany nie powodują konieczności zmian stawek podatku od środków transportowych na rok 2018 w Mieście Bielsk Podlaski, wprowadzonych na podstawie Uchwały Nr XIII/111/15 Rady Miasta Bielsk Podlaski z dnia 24 listopada 2015r. Obowiązujące stawki podatku od środków transportowych są niższe od górnych stawek ogłoszonych przez Ministra Finansów. Górne stawki określają wielkości jakie Rada Miasta może uchwalić na dany rok. Proponuję pozostawienie stawek podatku od środków transportowych na rok 2018 na poziomie stawek obowiązujących w roku 2017, mając na celu nie zwiększania obciążeń finansowych mieszkańców miasta.

Analizę zmian przedstawiają niżej przedstawione tabele.

Odnosnie stawek podatku od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art.8 pkt.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych, o masie całkowitej:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawki obowią - zujące w 2017r.	Górne stawki ustawowe na 2017r.	Górne stawki ustawowe na 2018rok	Propozycja stawek na 2018 rok	Różnica między stawkami górnymi na 2018 rok a proponowanymi na 2018 rok
1	2	3	4	5	6	7
		zł	zł	zł	zł	%
A	Powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	538	804,30	819,59	538	34,36
B	Powyżej 5,5 do 9 włącznie	892	1341,76	1367,26	892	34,76
	Powyżej 9, a poniżej 12	1070	1610,10	1640,70	1070	34,78

Oдноśnie stawek podatku od pojazdów, o których mowa w art.8 pkt.2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych, o masie całkowitej - informacja objaśniająca zawarta jest w tabeli 1.

Analizę stawek dla ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art.8 pkt.3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów przedstawia poniższa tabela:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawki obowią - zujące w 2017r.	Górne stawki ustawowe na 2017r.	Górne stawki ustawowe na 2018 rok	Propozycja stawek na 2018 rok	Różnica między stawkami górnymi na 2018 rok a proponowanymi na 2018 rok
1	2	3	4	5	6	7
		zł	zł	zł	zł	%
A	od 3,5 do 5,5 włącznie	892	1878,43	1914,13	892	53,40
B	Powyżej 5,5 do 9 włącznie	1070	1878,43	1914,13	1070	44,10
	Powyżej 9, a poniżej 12	1366	1878,43	1914,13	1366	28,64

Oдноśnie stawek podatku od pojazdów, o którym mowa w art.8 pkt.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych - informacja objaśniająca zawarta jest w załączonej tabeli 2.

Analizę stawek od przyczep i naczep, o którym mowa w art.8 pkt.5 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) przedstawia poniższe zestawienie:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawki obowią - zujące w mieście w 2017r.	Górne stawki ustawowe na 2017r.	Górne stawki ustawowe na 2018r.	Propozycja stawek na 2018 rok	Różnica między stawkami górnymi na 2018 rok a proponowanymi na 2018 rok
1	2	3	4	5	6	7
		zł	zł	zł	zł	%
	od 7 i poniżej 12	298	1610,10	1640,70	298	81,84

Stawki podatku od pojazdów, o którym mowa w art.8 pkt.6 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych zawiera tabela 3.

Poniższe zestawienie zawiera analizę odnośnie autobusów, o których mowa w art.8 pkt.7 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

		Stawki obowią - zujące w 2017r.	Górne stawki ustawowe na 2017r.	Górne stawki ustawowe na 2018r.	Propozycja stawek na 2018 rok	Różnica między stawkami górnymi na 2018 rok a proponowanymi na 2018 rok
1	2	3	4	5	6	7
		zł	zł	zł	zł	%
A	Mniej niż 22 miejsca	850	1901,24	1937,37	850	56,13
B	Równej lub wyższej niż 22 miejsca	1554	2403,69	2449,37	1554	36,56

Mając na uwadze powyższe, temat ujęty w planie pracy Rady Miasta Bielsk Podlaski na październik 2017r., dotyczący określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2018 proszę uznać za zrealizowany niniejszym pismem. Nie będzie przedstawienia projektu uchwały zmieniającej stawki podatku na rok 2018.


BURMISTRZ MIASTA
Jarosław Borowski

Załączniki:

- Tabela 1
- Tabela 2
- Tabela 3

Tabela 1

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w złotych									
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne				Różnica między stawkami górnymi na 2018r. a proponowanymi na 2018r.	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych				Różnica między stawkami górnymi na 2018r. a proponowanymi na 2018r.
		Stawki obowiązujące w 2017r.	Górne stawki ustawowe na 2017r.	Górne stawki ustawowe na 2018r.	Propozycja stawek na 2018 rok		Stawki obowiązujące w 2017r.	Górne stawki ustawowe na 2017r.	Górne stawki ustawowe na 2018r.	Propozycja stawek na 2018 rok	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		zł	zł	zł	zł	%	zł	zł	zł	zł	%
Dwie osie											
12	15	594	3072,52	3130,90	594	81,03	1280	3072,52	3130,90	1280	59,12
15		616	3072,52	3130,90	616	80,33	1396	3072,52	3130,90	1396	55,41
Trzy osie											
12	17	574	3072,52	3130,90	574	81,67	924	3072,52	3130,90	924	70,49

17	23	734	3072,52	3130,90	734	76,56	1136	3072,52	3130,90	1136	63,72
23	25	1136	3072,52	3130,90	1136	63,72	1756	3072,52	3130,90	1756	43,91
25		1158	3072,52	3130,90	1158	63,01	1756	3072,52	3130,90	1756	43,91
Cztery osie i więcej											
12	29	1162	3072,52	3130,90	1162	62,89	1844	3072,52	3130,90	1844	41,10
29		1844	3072,52	3130,90	1844	41,10	2734	3072,52	3130,90	2734	12,68

Tabela 2

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych									
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne				Różnica między stawkami górnymi na 2018r. a proponowanymi na 2018 rok	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych				Różnica między stawkami górnymi na 2018r. a proponowanymi na 2018 rok
		Stawki obowiązująca w 2017r.	Górne stawki ustawowe na 2017r.	Górne stawki ustawowe na 2018r.	Proponycja stawek na 2018 rok		Stawki obowiązujące w 2017r.	Górne stawki ustawowe na 2017r.	Górne stawki ustawowe na 2018r.	Proponycja stawek na 2018 rok	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		zł	zł	zł	zł	%	zł	zł	zł	zł	%
Dwie osie											
12	18	682	2374,85	2419,98	682	71,82	892	2374,85	2419,98	892	63,14
18	31	1260	2374,85	2419,98	1260	47,93	1356	2374,85	2419,98	1356	43,97
31		1574	2374,85	2419,98	1574	34,96	2162	2374,85	2419,98	2162	10,66

Trzy osie i więcej											
12	36	1388	2374,85	2419,98	1388	42,64	1922	2374,85	2419,98	1922	20,58
36	40	1388	3072,52	3130,90	1388	55,67	2374	3072,52	3130,90	2374	24,18
40		1922	3072,52	3130,90	1922	38,61	2844	3072,52	3130,90	2844	9,16

Tabela 3

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych									
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne				Różnica między stawkami górnymi na 2018r. a proponowanymi na 2018r.	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych				Różnica między stawkami górnymi na 2018r. a proponowanymi na 2018r.
		Stawki obowiązujące w 2017r.	Górne stawki ustawowe na 2017r.	Górne stawki ustawowe na 2018r.	Proponowane stawki na 2018 rok		Stawki obowiązujące w 2017r	Górne stawki ustawowe na 2017r.	Górne stawki ustawowe na 2018r	Proponowane stawki na 2018 rok	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		zł	zł	zł	zł	%	zł	zł	zł	zł	%
Jedna oś											
12	18	264	1878,43	1914,13	264	86,21	242	1878,43	1914,13	242	87,36
18	25	462	1878,43	1914,13	462	75,86	462	1878,43	1914,13	462	75,86
25		758	1878,43	1914,13	758	60,40	692	1878,43	1914,13	692	63,85

Dwie osie											
12	28	298	1878,43	1914,13	298	84,43	462	1878,43	1914,13	462	75,86
28	33	684	1878,43	1914,13	684	64,27	948	1878,43	1914,13	948	50,47
33	36	948	1878,43	1914,13	948	50,47	1440	1878,43	1914,13	1440	24,77
36	38	948	2374,85	2419,98	948	60,83	1440	2374,85	2419,98	1440	40,50
38		1282	2374,85	2419,98	1282	47,02	1896	2374,85	2419,98	1896	21,66
Trzy osie i więcej											
12	36	754	1878,43	1914,13	754	60,61	1052	1878,43	1914,13	1052	45,04
36	38	754	2374,85	2419,98	754	68,84	1052	2374,85	2419,98	1052	56,49
38		1052	2374,85	2419,98	1052	56,53	1428	2374,85	2419,98	1428	40,99