

Bielsk Podlaski, 2016-10- 06

Fn.3124.8.2016

Rada Miasta
Bielsk Podlaski

W związku z zaplanowanymi na miesiąc październik pracami Rady Miasta w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2017, przedkładam informacje na ten temat.

Zgodnie z art.20 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2016r. poz.716) górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

W oparciu o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych Minister Finansów w Obwieszczeniu z dnia 28 lipca 2016r. (M .P. 2016. 779) ogłosił górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2017.

Powyższe zmiany nie powodują konieczności zmian stawek podatku od środków transportowych na rok 2017 w Mieście Bielsk Podlaski, wprowadzonych na podstawie Uchwały Nr XIII/111/15 Rady Miasta Bielsk Podlaski z dnia 24 listopada 2015r. Obowiązujące stawki podatku od środków transportowych są niższe od górnych stawek ogłoszonych przez Ministra Finansów. Górne stawki określają wielkości jakie Rada Miasta może uchwalić na dany rok. Proponuję pozostawienie stawek podatku od środków transportowych na rok 2017 na poziomie stawek obowiązujących w roku 2016, mając na celu nie zwiększania obciążeń finansowych mieszkańców miasta.

Analizę zmian przedstawiają niżej przedstawione tabele.

Odnośnie stawek podatku od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art.8 pkt.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych, o masie całkowitej:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | Stawki obowiązujące w 2016r. | Górne stawki ustawowe na 2016r. | Górne stawki ustawowe na 2017r. | Propozycja stawek na 2017 rok | Różnica między stawkami górnymi na 2017r.a proponowanymi na 2017 rok |
|---|-----------------------------|------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | zł | zł | zł | zł | % |
| A | Powyżej 3,5 do 5,5 włącznie | 538 | 811,60 | 804,30 | 538 | 33,11 |
| B | Powyżej 5,5 do 9 włącznie | 892 | 1.353,94 | 1.341,76 | 892 | 33,53 |
| | Powyżej 9, a poniżej 12 | 1070 | 1624,72 | 1610,10 | 1070 | 33,55 |

Odnośnie stawek podatku od pojazdów, o których mowa w art.8 pkt.2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych, o masie całkowitej - informacja objaśniająca zawarta jest w tabeli 1.

Analizę stawek dla ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art.8 pkt.3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów przedstawia poniższa tabela:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) | | Stawki obowiązujące w 2016r. | Górne stawki ustawowe na 2016r. | Górne stawki ustawowe na 2017r. | Propozycja stawek na 2017 rok | Różnica między stawkami górnymi na 2017r.a proponowanymi na 2017 rok |
|---|---------------------------|------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | zł | zł | zł | zł | % |
| A | od 3,5 do 5,5 włącznie | 892 | 1895,48 | 1878,43 | 892 | 52,51 |
| B | Powyżej 5,5 do 9 włącznie | 1070 | 1895,48 | 1878,43 | 1070 | 43,04 |
| | Powyżej 9, a poniżej 12 | 1366 | 1895,48 | 1878,43 | 1366 | 27,28 |

Odnośnie stawek podatku od pojazdów, o którym mowa w art.8 pkt.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych - informacja objaśniająca zawarta jest w załączonej tabeli 2.

Analizę stawek od przyczep i naczep, o którym mowa w art.8 pkt.5 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) przedstawia poniższe zestawienie:

| Dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | Stawki obowiązujące w mieście w 2016r. | Górne stawki ustawowe na 2016r. | Górne stawki ustawowe na 2017r. | Propozycja stawek na 2017 rok | Różnica między stawkami górnymi na 2017r.a proponowanymi na 2017 rok |
|--|-------------------|--|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | zł | zł | zł | zł | % |
| | od 7 i poniżej 12 | 298 | 1624,72 | 1610,10 | 298 | 81,49 |

Stawki podatku od pojazdów, o którym mowa w art.8 pkt.6 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych zawiera tabela 3.

Poniższe zestawienie zawiera analizę odnośnie autobusów, o których mowa w art.8 pkt.7 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

| | | Stawki obowią - zujące w 2016r. | Górne stawki ustawowe na 2016r. | Górne stawki ustawowe na 2017r. | Propozycja stawek na 2017 rok | Różnica między stawkami górnymi na 2017r.a proponowanymi na 2017 rok |
|---|---|---------------------------------------|--|--|-------------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | zł | zł | zł | zł | % |
| A | Mniej niż 22 miejsca | 850 | 1918,50 | 1901,24 | 850 | 55,29 |
| B | Równej lub wyższej niż 22 miejsca | 1554 | 2425,51 | 2403,69 | 1554 | 35,35 |

Mając na uwadze powyższe, temat ujęty w planie pracy Rady Miasta Bielsk Podlaski na październik 2016r., dotyczący określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2017 proszę uznać za zrealizowany niniejszym pismem. Nie będzie przedstawienia projektu uchwały zmieniającej stawki podatku na rok 2017.


BURMISTRZ MIASTA
Jarosław Borowski

Załączniki:

- Tabela 1
- Tabela 2
- Tabela 3

Apud

Tabela 1

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | Stawka podatku w złotych | | | | | | | | | |
|---|-----------|--|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|---|---------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|---|
| Nie mniej niż | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | | | | Różnica między stawkami górnymi na 2017r. a proponowanymi na 2017r. | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych | | | | Różnica między stawkami górnymi na 2017r. a proponowanymi na 2017r. |
| | | Stawki obowiązujące w 2016r. | Górne stawki ustawowe na 2016r. | Górne stawki ustawowe na 2017r. | Propozycja stawek na 2017 rok | | Stawki obowiązujące w 2016r. | Górne stawki ustawowe na 2016r. | Górne stawki ustawowe na 2017r. | Propozycja stawek na 2017 rok | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | zł | zł | zł | zł | % | zł | zł | zł | zł | % |
| Dwie osie | | | | | | | | | | | |
| 12 | 15 | 594 | 3100,42 | 3072,52 | 594 | 80,67 | 1280 | 3100,42 | 3072,52 | 1280 | 58,34 |
| 15 | | 616 | 3100,42 | 3072,52 | 616 | 79,95 | 1396 | 3100,42 | 3072,52 | 1396 | 54,56 |
| Trzy osie | | | | | | | | | | | |
| 12 | 17 | 574 | 3100,42 | 3072,52 | 574 | 81,32 | 924 | 3100,42 | 3072,52 | 924 | 69,93 |
| 17 | 23 | 734 | 3100,42 | 3072,52 | 734 | 76,11 | 1136 | 3100,42 | 3072,52 | 1136 | 63,03 |

| | | | | | | | | | | | |
|----------------------|----|------|---------|---------|------|-------|------|---------|---------|------|-------|
| 23 | 25 | 1136 | 3100,42 | 3072,52 | 1136 | 63,03 | 1756 | 3100,42 | 3072,52 | 1756 | 42,85 |
| 25 | | 1158 | 3100,42 | 3072,52 | 1158 | 63,31 | 1756 | 3100,42 | 3072,52 | 1756 | 42,85 |
| Cztery osie i więcej | | | | | | | | | | | |
| 12 | 29 | 1162 | 3100,42 | 3072,52 | 1162 | 62,18 | 1844 | 3100,42 | 3072,52 | 1844 | 33,98 |
| 29 | | 1844 | 3100,42 | 3072,52 | 1844 | 39,98 | 2734 | 3100,42 | 3072,52 | 2734 | 11,02 |

BURMISTRZ MIASTA

Jarosław Borowski

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) | | Stawka podatku w złotych | | | | | | | | | |
|---|-----------|--|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|---|---------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|---|
| Nie mniej niż | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | | | | Różnica między stawkami górnymi na 2017r. a proponowanymi na 2017 rok | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych | | | | Różnica między stawkami górnymi na 2017r. a proponowanymi na 2017 rok |
| | | Stawki obowiązująca w 2016r. | Górne stawki ustawowe na 2016r. | Górne stawki ustawowe na 2017r. | Proponycja stawek na 2017 rok | | Stawki obowiązujące w 2016r. | Górne stawki ustawowe na 2016r. | Górne stawki ustawowe na 2017r. | Proponycja stawek na 2017 rok | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | zł | zł | zł | zł | % | zł | zł | zł | zł | % |
| Dwie osie | | | | | | | | | | | |
| 12 | 18 | 682 | 2396,41 | 2374,85 | 682 | 71,28 | 892 | 2396,41 | 2374,85 | 892 | 62,44 |
| 18 | 31 | 1260 | 2396,41 | 2374,85 | 1260 | 46,95 | 1356 | 2396,41 | 2374,85 | 1356 | 42,91 |
| 31 | | 1574 | 2396,41 | 2374,85 | 1574 | 33,73 | 2162 | 2396,41 | 2374,85 | 2162 | 8,96 |
| Trzy osie i więcej | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|----|------|---------|---------|------|-------|------|---------|---------|------|-------|
| 12 | 36 | 1388 | 2396,41 | 2374,85 | 1388 | 41,55 | 1922 | 2396,41 | 2374,85 | 1922 | 19,07 |
| 36 | 40 | 1388 | 3100,42 | 3072,52 | 1388 | 54,83 | 2374 | 3100,42 | 3072,52 | 2374 | 22,73 |
| 40 | | 1922 | 3100,42 | 3072,52 | 1922 | 37,45 | 2844 | 3100,42 | 3072,52 | 2844 | 7,44 |

BURMISTRZ MIASTA



Jarosław Borowski

Tabela 3

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) | | Stawka podatku w złotych | | | | | | | | | |
|--|-----------|--|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|---|---------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|---|
| Nie mniej niż | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | | | | Różnica między stawkami górnymi na 2017r. a proponowanymi na 2017r. | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych | | | | Różnica między stawkami górnymi na 2017r. a proponowanymi na 2017r. |
| | | Stawki obowiązujące w 2016r. | Górne stawki ustawowe na 2016r. | Górne stawki ustawowe na 2017r. | Propozycje stawek na 2017 rok | | Stawki obowiązujące w 2016r | Górne stawki ustawowe na 2016r. | Górne stawki ustawowe na 2017r | Propozycje stawek na 2017 rok | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | zł | zł | zł | zł | % | zł | zł | zł | zł | % |
| Jedna oś | | | | | | | | | | | |
| 12 | 18 | 264 | 1895,48 | 1878,43 | 264 | 85,95 | 242 | 1895,48 | 1878,43 | 242 | 87,12 |
| 18 | 25 | 462 | 1895,48 | 1878,43 | 462 | 75,40 | 462 | 895,48 | 1878,43 | 462 | 75,40 |
| 25 | | 758 | 1895,48 | 1878,43 | 758 | 59,65 | 692 | 1895,48 | 1878,43 | 692 | 63,16 |
| Dwie osie | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|--------------------|----|------|---------|---------|------|-------|------|---------|---------|------|-------|
| 12 | 28 | 298 | 1895,48 | 1878,43 | 298 | 84,14 | 462 | 1895,48 | 1878,43 | 462 | 75,40 |
| 28 | 33 | 684 | 1895,48 | 1878,43 | 684 | 63,59 | 948 | 1895,48 | 1878,43 | 948 | 49,53 |
| 33 | 36 | 948 | 1895,48 | 1878,43 | 948 | 49,53 | 1440 | 1895,48 | 1878,43 | 1440 | 23,34 |
| 36 | 38 | 948 | 2396,41 | 2374,85 | 948 | 60,09 | 1440 | 2396,41 | 2374,85 | 1440 | 39,36 |
| 38 | | 1282 | 2396,41 | 2374,85 | 1282 | 46,02 | 1896 | 2396,41 | 2374,85 | 1896 | 20,16 |
| Trzy osie i więcej | | | | | | | | | | | |
| 12 | 36 | 754 | 1895,48 | 1878,43 | 754 | 59,86 | 1052 | 1895,48 | 1878,43 | 1052 | 44,00 |
| 36 | 38 | 754 | 2396,41 | 2374,85 | 754 | 68,25 | 1052 | 2396,41 | 2374,85 | 1052 | 55,71 |
| 38 | | 1052 | 2396,41 | 2374,85 | 1052 | 55,70 | 1428 | 2396,41 | 2374,85 | 1428 | 39,87 |

Burmistrz Miasta

 Jarosław Borowski