

Bielsk Podlaski, 2015-10-14

Fn.3124.7.2015

Rada Miasta
Bielsk Podlaski

W załączeniu przedkładam projekt uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Zgodnie z art.20 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2014r. poz.849 z późn.zm.) górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. W oparciu o wskaźnik wzrostu Minister Finansów w Obwieszczeniu z dnia 5 sierpnia 2015r. (M .P. z 2015r. poz.735) ogłosił górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2016.

Wnoszę o przyjęcie następujących stawek:

Oдноśnie §1 pkt.1 projektu uchwały tj. od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art.8 pkt.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych, o masie całkowitej:

- a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie – 538 zł (wzrost o 3%; stawka górna 811,60zł),
- b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 892 zł (wzrost o 3%; stawka górna 1353,94zł),
- c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton – 1070 zł (wzrost o 3%; stawka górna 1624,72zł),

Oдноśnie §1 pkt.2 projektu uchwały:- informacja objaśniająca zawarta jest w tabeli 1:

Tabela 1

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w złotych									
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne				Wskaźnik wzrostu stawek w % w stosunku do dotychczas obowiązujących	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych				Wskaźnik wzrostu stawek w % w stosunku do dotychczas obowiązujących
		Stawka obowiązująca od 2012 roku	Stawka minimalna na 2016r. wg obwieszczenia Min. Fin.	Stawka górna na 2016r. wg obwieszczenia Min.Fin.	Stawka ujęta w projekcie uchwały Rady Miasta		Stawka obowiązująca od 2012 roku	Stawka minimalna na 2016r. wg obwieszczenia Min. Fin.	Stawka górna na 2016r. wg obwieszczenia Min. Fin.	Stawka ujęta w projekcie uchwały Rady Miasta	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Dwie osie											
12	15	576		3100,42	594	3	1242		3100,42	1280	3

15		598		3100,42	616	3	1354		3100,42	1396	3
Trzy osie											
12	17	556		3100,42	574	3	898		3100,42	924	3
17	23	712		3101,42	734	3	1102		3100,42	1136	3
23	25	1102		3100,42	1136	3	1704		3100,42	1756	3
25		1124		3100,42	1158		1704		3100,42	1756	3
Cztery osie i więcej											
12	29	1128		3100,42	1162	3	1790		3100,42	1844	3
29		1790		3100,42	1844	3	2654		3100,42	2734	3

Oдноśnie §1 pkt.3 projektu uchwały: od ciągnika dla ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art.8 pkt.3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów – na poziomie dotychczas obowiązującym tj:

- a) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie – 892zł (wzrost o 3%; stawka górna 1895,48zł),
- b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 1070zł (wzrost o 3%; stawka górna 1895,48zł),
- c) powyżej 9 ton, a mniej niż 12 ton – 1366zł (wzrost o 3%; stawka górna 1895,48zł)

Oдноśnie § 1 pkt.4 projektu uchwały: - informacja objaśniająca zawarta jest w tabeli 2:

Tabela 2

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych									
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne				Wskaźnik wzrostu stawek w% w stosunku do dotychczas obowiązujących	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych				Wskaźnik wzrostu stawek w% w stosunku do dotychczas obowiązujących
		Stawka obowiązująca od 2012 roku	Stawka minimalna na 2016r. wg obwieszczenia Min. Fin.	Stawka górna na 2016r. wg obwieszczenia Min.Fin.	Stawka ujęta w projekcie uchwały Rady Miasta		Stawka obowiązująca od 2012 roku	Stawka minimalna na 2016r. wg obwieszczenia Min. Fin.	Stawka górna na 2016r. wg obwieszczenia Min. Fin	Stawka ujęta w projekcie uchwały Rady Miasta	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Dwie osie											
12	18	662		2396,41	682	3	866		2396,41	892	3
18	31	1222		2396,41	1260	3	1316		2396,41	1356	3
31		1528		2396,41	1574	3	2098		2396,41	2162	3
Trzy osie i więcej											
12	36	1348		2396,41	1388	3	1866		2396,41	1922	3
36	40	1348		3100,42	1388	3	2304		3100,42	2374	3
40		1866		3100,42	1922	3	2760		3100,42	12844	3

Odnosnie §1 pkt.5 projektu uchwały: od przyczep i naczep, o którym mowa w art.8 pkt.5 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego):

- 298zł; (wzrost o 3%; stawka górna 1624,72 zł).

Odnosnie § 1 pkt.6 projektu uchwały: - informacja objaśniająca zawarta jest w tabeli 3:

12	18	256		1895,48	264	3	234		1895,48	242	3
18	25	448		1895,48	462	3	448		1895,48	462	3
25		736		1895,48	758	3	672		1895,48	692	3
Dwie osie											
12	28	288		1895,48	298	3	448		1895,48	462	3
28	33	664		1895,48	684	3	920		1895,48	948	3
33	36	920		1895,48	948	3	1398		1895,48	1440	3
36	38	920		2396,41	948		1398		2396,41	1440	
38		1244		2396,41	1282		1840		2396,41	1896	3
Trzy osie i więcej											
12	36	732		1895,48	754	3	1020		1895,48	1052	3
36	38	732		2396,41	754		1020		2396,41	1052	3
38		1020		2396,41	1052	3	1386		2396,41	1428	3

Odnosnie §1 pkt.7 projektu uchwały tj. od autobusów, o których mowa w art.8 pkt.7 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniej niż 22 miejsca – 538 zł (wzrost o 3%),
- b) równej lub większej niż 22 miejsca – 1554 zł (wzrost o 3%).

Wnoszę o przyjęcie uchwały w wersji zaproponowanej .

BURMISTRZ MIASTA

Jarosław Borowski