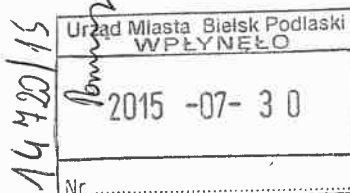


Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. 17-100 Bielsk Podlaski ul. Studziwodzka 37 [www.pkbielsk.pl](http://www.pkbielsk.pl)  
Zarejestrowana w Sądzie Rejestrowym w Białymstoku, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
Nr KRS 0000064444; NIP 543-020-04-31; REGON 000151696; Kapitał Zakładowy 21.699.500 zł

tel./fax 085 730-29-23; 730-23-22; 730-27-87; e-mail: [sekretariat@pkbielsk.pl](mailto:sekretariat@pkbielsk.pl)

nasz znak: T-25/2015

data: 29.07.2015r.



Urząd Miasta  
Bielsk Podlaski  
ul. Kopernika 1  
17-100 Bielsk Podlaski

W odpowiedzi na pismo Gk.7243.1.2015 z dnia 08 czerwca 2015r. dotyczącego interpelacji radnego rady miasta Bielsk Podlaski informujemy, iż na podstawie Uchwały Nr III/16/10 Rady Miasta Bielsk Podlaski z dnia 28 grudnia 2010r. „w sprawie bezpośredniego powierzenia wykonania zadań własnych gminy w zakresie lokalnego transportu zbiorowego Przedsiębiorstwu Komunalnemu Sp. z o.o. w Bielsku Podlaskim” zostało powierzone Spółce wykonanie zadania w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na terenie Miasta i Gminy Bielsk Podlaski od 1 stycznia 2011 roku do 30 listopada 2019 roku i obejmuje:

- usługi przewozu osób i rzeczy w zakresie lokalnego transportu zbiorowego wykonywane na podstawie aktualnego rozkładu jazdy,
- usługi przewozu osób i rzeczy w zakresie lokalnego transportu zbiorowego w razie nadzwyczajnej potrzeby krótkoterminowego zwiększenia ilości przewozów,
- usługi polegające na sprzedaży oraz dystrybucji biletów w postaci papierowej.

Szczegółowe zasady wykonania, rozliczenia oraz obowiązków stron określa umowa wykonawcza, która jest podpisywana na każdy rok kalendarzowy. Umowa określa m.in. zasadę ustalania stawki za wozokilometr, wykaz pojazdów dopuszczonych do świadczenia usług, rozkładową dzienną ilość wozokilometrów na poszczególnych liniach, trasy linii autobusowych z zaznaczonymi przystankami oraz rozkład tych linii.

Do obsługi regularnych linii autobusowych firma posiada licencję oraz stosowne zezwolenia. Obsługujemy 4 linie komunikacyjne, a mianowicie:

1. Linia Nr 1 (Studziwody – HOOP) długość linii 13,6 km. Łączny rozkładowy przebieg dzienny – 241,3 km, w czwartki 261,3 km – trasa wydłużona do miejscowości Kotły. Linia obsługiwana przez dwa autobusy.
2. Linia Nr 2 (Białowieska – Żwirki i Wigury) długość linii 10,5 km. Łączny rozkładowy przebieg dzienny 217,9 km. Linia obsługiwana przez dwa autobusy.
3. Linia Nr 3 (Widowo – Brańska) długość linii 7,4 km. Łączny rozkładowy przebieg dzienny 133,7 km. Linia obsługiwana przez 1 autobus.
4. Linia Nr 1A (Studziwody – Białowieska – HOOP). Długość linii 13,2 km. Łączny przebieg dzienny 140,9 km. Linia obsługiwana przez 1 autobus. Linia 1A – niedziele i święta (Studziwody – Białowieska – HOOP). Długość linii 13,2 km. Łączny rozkładowy przebieg dzienny 144,3 km. Linia obsługiwana przez jeden autobus.

Park autobusowy składa się z 6 autobusów:

1. Jelcz PR 110 z 1983r.
2. Jelcz PR 110 z 1985r.
3. SOLBUS z 2003r.
4. Jelcz z 2000r.
5. SOLBUS z 2007r.
6. MAZ z 2009r.

Linie obsługuje 5 autobusów, jeden stanowi rezerwę

Cennik za przejazd komunikacją miejską obowiązuje od 2005 roku i został uchwalony przez Radę Miasta Uchwałą nr XXXV/191/05 z 26 kwietnia 2005 roku i przedstawia się następująco:

- bilet jednorazowy normalny – 1,70 zł (2 zł u kierowcy)
- bilet jednorazowy ulgowy – 0,85 zł (1 zł u kierowcy)
- bilet miesięczny imienny na wszystkie linie:
  - a) normalny – 52 zł
  - b) ulgowy – 26 zł
- bilet miesięczny specjalny na okaziciela na wszystkie linie – 60 zł.

Przewozy ulgowe i bezpłatne realizowane są zgodnie z Uchwałą Rady Miasta. Wg uchwały do korzystania z przejazdów bezpłatnych uprawnieni są:

- dzieci do 4 roku życia,
- osoby, które ukończyły 70 lat,
- inwalidzi zaliczani do I grupy inwalidztwa oraz ich opiekunowie,
- inwalidzi wojenni i wojskowi zaliczani do I grupy inwalidztwa,

- ociemniali, niewidomi i ich opiekunowie,
- umundurowani funkcjonariusze Policji, Żandarmerii Wojskowej w trakcie wykonywania czynności służbowych,
- żołnierze służby niezawodowej,
- uczniowie szkół specjalnych, dzieci specjalnej troski oraz ich opiekunowie,
- honorowi dawcy krwi I stopnia,
- kombatanci.

Do korzystania z ulgowych 50% przejazdów uprawnieni są:

- dzieci w wieku od 4 do 6 ukończonych lat,
- uczniowie szkół podstawowych i ponadpodstawowych oraz studenci szkół wyższych,
- emeryci i renciści.

Oprócz przewozu pasażerów, Spółka zajmuje się sprzedażą biletów

Bezpośrednio w zakładzie jest zatrudnionych 6 kierowców posiadających wymagane uprawnienia do kierowania autobusami.

W celu poprawy komfortu podróżowania oraz zmniejszenia kosztów remontów, niezbędna jest wymiana najstarszych autobusów na autobusy nowszej generacji, zużywające mniej paliwa i spełniające najnowsze normy emisji spalin. Porównanie wielkości zużycia paliwa przez najstarszy autobus (31l/100 km) i najnowszy spełniający normę emisji spalin EURO 3 (23l/100 km) wskazuje na konieczność dokonania zakupu nowych autobusów. Dla utrzymania należytego wykonania usługi Zarząd Spółki zgłosił do Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020 potrzebę dofinansowania zakupu 4 nowych autobusów spełniających normę emisji spalin EURO 5.

Przewidywane koszty komunikacji miejskiej na rok 2015 zgodnie z załącznikiem nr 7 do umowy wykonawczej z dnia 10.12.2014r. wynoszą 1 016 725 zł zaś przewidywane przychody z tytułu sprzedaży biletów, mandatów oraz reklam wynoszą 162 715 zł. Należna rekompensata wynosi 879 630 zł. Zakup 4 nowych autobusów na kwotę 3 mln zł spowoduje zmniejszenie kosztów na pozycji remonty i konserwacja, która w tej chwili jest zakładana na rok 2015 w wysokości 121 907 zł. natomiast zwiększy się amortyzacja o 500 000 zł rocznie. W związku z faktem, iż okres amortyzacji na poziomie 6 lat jest dłuższy niż okres powierzenia spółce zadania w zakresie lokalnego transportu zbiorowego rodzi się pytanie, czy po upływie tego okresu zadanie zostanie znowu powierzone przedsiębiorstwu.

Wprowadzenie darmowej komunikacji zgodnie z sugestią radnego jest jak najbardziej możliwe. Należało by jednak rozważyć, kogo miała by dotyczyć takowa ulga, tylko mieszkańców miasta czy też wszystkich podróżnych? Jeśli by dotyczyła wszystkich

podróżnych to rekompensata musiała by wzrosnąć o ok 136 000zł rocznie. Zmianę taką należałoby wprowadzić na okres próbny kilku miesięcy, co pozwoliłoby na określenie jak duże będzie zainteresowanie mieszkańców miasta przy obecnych rozkładach jazdy. Po tym okresie można będzie ocenić czy obecna wielkość autobusów jest wystarczająca, czy konieczne będą zmiany w rozkładach jazdy czy trasach przejazdu autobusów.

Aby zachęcić mieszkańców miasta do korzystania z komunikacji można by było rozważyć możliwość zmiany tras linii autobusów, uwzględniając np. kierunki rozbudowy miasta oraz zwiększenie ilości kursów autobusów. Z długoletnich obserwacji własnych wynika, iż zmniejszenie ilości kursów na poszczególnych liniach doprowadziło do zmniejszenia ilości pasażerów korzystających z komunikacji ze względu na długi czas oczekiwania na autobus w danym kierunku.

GŁÓWNA KSIĘGOWA  
PROKURANT  
  
Tamara Szymkiewicz

PREZES ZARZĄDU  
  
inż. Andrzej Ostaszewicz