

**OŚWIADCZENIE NR...**  
**RADY MIASTA BIELSK PODLASKI**  
z dnia ....

**w sprawie zaniechania przedsięwzięć polegających na przygotowaniu inwestycji w  
zakresie budowy obwodnicy miasta Bielsk Podlaski.**

Na podstawie § 47 ust. 4 pkt 3 Statutu Miasta Bielsk Podlaski przyjętego uchwałą Nr XLVI/303/14 Rady Miasta Bielsk Podlaski z dnia 24 czerwca 2014 r. w sprawie uchwalenia Statutu Miasta Bielsk Podlaski (Dz. Urz.Woj.Podl. z 2014 r. po. 2457) Rada Miasta przyjmuje niniejsze oświadczenie:

W związku z brakiem wpisu budowy drogi S-19 wraz z obwodnicą miasta Bielsk Podlaski do rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014- 2023, Rada Miasta Bielsk Podlaski wyraża dezaprobatę w sprawie zaniechania przedsięwzięć polegających na przygotowaniu inwestycji w zakresie budowy obwodnicy miasta Bielsk Podlaski.

Droga krajowa S- 19 przebiega przez miasto ulicą Białostocką, Piłsudskiego, przecina tory kolejowe i biegnie dalej ulicą Wojska Polskiego. Przeprowadzone w 2010r. badania wykazały, że skrzyżowanie torów z ul. Mickiewicza pokonywało 15 292 pojazdów dziennie a skrzyżowanie z ul. Kleeberga – 10 921.

Dodatkowo ruch drogowy utrudnia przecinająca drogę linia kolejowa Białystok-Czeremcha. Zamykanie zapór kolejowych na skrzyżowaniu torów ze wspomnianą wyżej drogą powoduje każdorazowo duże korki na miejskich ulicach. Zdarza się, że po zamknięciu zapór w kilkunastominutowych korkach czekają karetki pogotowia i wozy straży pożarnej. Przewiduje się, że sytuacja ulegnie pogorszeniu po modernizacji linii kolejowej, kiedy częstotliwość kursowania pociągów, a tym samym zamykanie szlabanów ulegnie zwiększeniu.

Bielsk Podlaski na tle miast o podobnej wielkości, znajdujących się nie tylko na obszarze województwa podlaskiego, ale również całej części wschodniej kraju- jest jedną z najbardziej prężnie rozwijających się miejscowości. Jego dynamiczny rozwój sprawia, że komunikacja samochodowa (w szczególności poprzez centrum miasta) staje się bardzo uciążliwa zarówno dla użytkowników dróg jak i mieszkańców miasta w ogóle.

Brak obwodnicy, w połączeniu ze stale zwiększającym się ruchem kołowym, będzie w przyszłości podstawowym czynnikiem hamującym wzrost gospodarczy Bielska Podlaskiego jak również wywierać będzie negatywny wpływ na kondycję finansową prężnie działających w mieście zakładów przemysłowych, których funkcjonowanie w dużej mierze opiera się na transporcie samochodowym. W konsekwencji przełoży się to na pogorszenie kondycji mniejszych firm oraz w znaczący sposób obniży dynamikę powstawania nowych podmiotów gospodarczych. Efektem tych zjawisk będzie wzrost poziomu bezrobocia przy spadających wskaźnikach rozwoju gospodarczego.

Bielsk Podlaski jako miasto o dużym potencjale gospodarczym, co zostało zauważone w „Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego do roku 2020”, gdzie miasto Bielsk Podlaski zostało uznane jako subregionalny ośrodek wzrostu gospodarczego, zasługuje, na obwodnicę podobnie jak inne miasta wschodniej części Polski posiadające już taką obwodnicę, takie jak: Międzyrzec Podlaski, Radzyń Podlaski, Lubartów, Kraśnik czy północna część Lublina.

Życzenie zarówno mieszkańców miasta, jak również wszystkich użytkowników dróg na jego obszarze dotyczące budowy obwodnicy nie jest nieuzasadnionym roszczeniem, ale wyłącznie wyrażeniem prawa do rozwoju, bezpieczeństwa oraz wdrożenia standardów obowiązujących w całym kraju, a realizowanych do tej pory z wyłączeniem Bielska Podlaskiego.

**Do wiadomości:**

- Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju,
- Urząd Marszałkowski w Białymstoku.