



INSTYTUT ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU SP. Z O.O.

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY BRANŻA DROGOWA

Nazwa projektu	BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ I DESZCZOWEJ, WODOCIĄGU, OŚWIETLENIA ULICY, NAWIERZCHNI W ZAULKACH ULICY BATOREGO
Zadanie	Budowa nawierzchni - Bielsk Podlaski, zaulek ul. Batorego dz. ew.gr. 3150/6 -45233120-6 Roboty w zakresie dróg
Zamawiający	Gmina Miejska Bielsk Podlaski ul. Kopernika 1 17-100 Bielsk Podlaski
Wykonawca	Instytut Zrównoważonego Rozwoju Sp. z o.o.: 15-879 Białystok, ul Św. Rocha 5 tel.(085) 744 51 87; tel/fax: (089) 744 54 98
Adres Inwestycji	Bielsk Podlaski, zaulek ul. Batorego dz. ew.gr. 3150/6

Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr upr.	Podpis
Projektant	mgr inż. Remigiusz Czygier	Drogowa	PDL/0038/ 07	
	mgr inż. Wojciech Chwalibóg			
	mgr inż. Dariusz Wilemajtys			

Białystok, grudzień 2008

SPIS ZAWARTOŚCI

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- | | | |
|----|--|---------------|
| 1. | Część opisowa | str. 1-2 |
| 2. | Część formalno-prawna | |
| - | Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego 31/08 z dn. 29-12/2008 | str. 1-3 |
| - | Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dn. 30-12/2008. | str. 4-8 |
| - | Załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – charakterystyka przedsięwzięcia | str. 8/1, 8/2 |
| - | Warunki techniczne projektowania i wykonania kanalizacji sanitarnej wydane przez Przedsiębiorstwo Komunalne w Bielsku Podlaskim (TDP I/07/154/2008 z dnia 02-12/2008 | str. 9 |
| - | Uprawnienia zawodowe projektanta | str. 10 |
| - | Przynależność do PIIB projektanta | str. 11 |
| - | Oświadczenie projektanta | str. 12 |
| - | Protokół uzgodnień ZUD nr 110/08 z dnia 02-01/2009 | str. 13-14 |
| 3. | Część rysunkowa | |
| - | lokalizacja inwestycji | rys. 1 |
| - | plan sytuacyjny skala 1:500 (uzgodniona plansza ZUD) | rys. 2 |

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

- | | | |
|----|-------------------------|----------|
| 1. | Opis techniczny | str. 1-5 |
| 2. | Część rysunkowa | |
| - | plan sytuacyjny | rys. D-1 |
| - | profil podłużny ulicy | rys. D-2 |
| - | przekroje konstrukcyjne | rys. D-3 |
| - | przekroje normalne | rys. D-4 |
| - | przekroje poprzeczne | rys. D-5 |

III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

- | | | |
|----|----------------------|----------|
| 1. | Część opisowa | str. 1-2 |
|----|----------------------|----------|



INSTYTUT ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU SP. Z O.O.

**PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Nazwa projektu	BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ I DESZCZOWEJ, WODOCIĄGU, OŚWIETLENIA ULICY, NAWIERZCHNI W ZAUŁKACH ULICY BATOREGO
Zadanie	Budowa nawierzchni - Bielsk Podlaski, zaulek ul. Batorego dz. ew.gr. 3150/6 - 45233120-6 Roboty w zakresie dróg
Zamawiający	Gmina Miejska Bielsk Podlaski ul. Kopernika 1 17-100 Bielsk Podlaski
Wykonawca	Instytut Zrównoważonego Rozwoju Sp. z o.o.: 15-879 Białystok, ul Św. Rocha 5 tel.(085) 744 51 87; tel/fax: (089) 744 54 98
Adres Inwestycji	Bielsk Podlaski, zaulek ul. Batorego dz. ew.gr. 3150/6

Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr upr.	Podpis
Projektant	mgr inż. Remigiusz Czygier	Drogowa	PDL/0038/ 07	
	mgr inż. Wojciech Chwalibóg			
	mgr inż. Dariusz Wilemajtys			

Białystok, grudzień 2008

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest:

- budowa ciągu pieszo-jezdnego,
- budowa infrastruktury technicznej: kanalizacja deszczowa

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Ul. Batorego znajduje się poza ścisłym centrum, w kierunku wschodnim Bielska Podlaskiego. Projektem objęty jest zaułek ulicy długości 174,70 m. i szerokości 5 m, w końcowej części zaułka poszerzony do 8,1 m. Stanowi on dojazd do kilku działek położonych w głębi od ulicy Batorego. W miejscu połączenia z zaułkiem ulicy Chmielnej znajduje się biegnący w poprzek rów odwodnieniowy, uniemożliwiający przejazd. Projektowany zaułek posiada nawierzchnię nieutwardzoną o zmiennej szerokości w liniach rozgraniczających 5,0-8,1 m.

Na projektowanym odcinku ulicy zaułek Batorego występuje uzbrojenie techniczne:

- wodociąg,
- kanał sanitarny,
- napowietrzna i podziemna linia teletechniczna
- napowietrzna linia energetyczna

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Na przebudowywanym zaułku ulicy Batorego projektuje się wykonanie ciągu pieszo – jezdni o nawierzchni z kostki betonowej szerokości 5,0-8,1 m. Z uwagi na przekrój ulicy jako ciąg pieszo-jezdny projekt nie przewiduje wykonania chodników wzdłuż ulicy objętej opracowaniem. Ruch pieszy będzie się odbywał w przekroju ulicy bez wyznaczania ciągów komunikacji pieszej.

Włączenie zaułka do ulicy Batorego zostało wykonane w fazie realizacji przebudowy ulicy Batorego. Wykonane ono zostało w formie zjazdu indywidualnego, tj obniżona nawierzchnia chodnika i krawężnika w miejscu zjazdu i ułożeniu tam kostki w kolorze czerwonym.

Włączenie zaułka do zaułka ulicy Chmielnej zaprojektowano w formie zjazdu indywidualnego. Szerokość zjazdu 5,0 m

Kanalizacja deszczowa:

Odprowadzenie wód opadowych zaprojektowano powierzchniowo z odprowadzeniem wody poprzez wpusty uliczne do projektowanej kanalizacji deszczowej PVC . Przewiduje się wykonanie typowych wpustów żeliwnych- ulicznych, studnie betonowe Ø500mm z osadnikiem, które zostaną podłączone do studni na kanale deszczowym za pomocą przykanalików

Przewiduje się wykonanie studni rewizyjnej betonowej Ø200mm z osadnikiem, zlokalizowanej przed rowem przydrożnym.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZABUDOWY

- powierzchnia projektowanej nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego z kostki betonowej wynosi: 920 m² – nawierzchnia jest układana na całej powierzchni pasa drogowego.

Projektowane kanały są urządzeniami podziemnymi i nie zajmują powierzchni terenu w rozumieniu ust.2, pkt. 4 § 8 roz.3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3-07-2003 rok. (Dz.U. z 10-07-2003r.)

5. INFORMACJA O WPISIE DO REJESTRU ZABYTEKÓW

Teren na którym projektowany jest zaułek wraz z kanałem deszczowym, nie jest wpisany do rejestru zabytków.

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Nie dotyczy

7. INFORMACJA O ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA LUDZI

Projektowana nawierzchnia zaułka oraz odcinek kanału deszczowego nie stwarzają zagrożeń dla środowiska i nie będą mieć negatywnego wpływu na higienę i zdrowie ludzi. Planowana inwestycja jest obiektem nie oddziałującym negatywnie na otoczenie i nie wymagającym stref ochronnych.

8. INNE KONIECZNE DANE O SPECYFICE, CHARAKTERZE I STOPNIU SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Obszar oddziaływania planowanej inwestycji ogranicza się do pasa drogowego projektowanego zaułka.



INSTYTUT ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU SP. Z O.O.

**PROJEKT
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
BRANŻA DROGOWA**

Nazwa projektu	BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ I DESZCZOWEJ, WODOCIĄGU, OŚWIETLENIA ULICY, NAWIERZCHNI W ZAŁĘKACH ULICY BATOREGO
Zadanie	Budowa nawierzchni - Bielsk Podlaski, zaulek ul. Batorego dz. ew.gr. 3150/6 - 45233120-6 Roboty w zakresie dróg
Zamawiający	Gmina Miejska Bielsk Podlaski ul. Kopernika 1 17-100 Bielsk Podlaski
Wykonawca	Instytut Zrównoważonego Rozwoju Sp. z o.o.: 15-879 Białystok, ul Św. Rocha 5 tel.(085) 744 51 87; tel/fax: (089) 744 54 98
Adres Inwestycji	Bielsk Podlaski, zaulek ul. Batorego dz. ew.gr. 3150/6

Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr upr.	Podpis
Projektant	mgr inż. Remigiusz Czygier	Drogowa	PDL/0038/ 07	
	mgr inż. Wojciech Chwalibóg			
	mgr inż. Dariusz Wilemajtys			

Białystok, grudzień 2008

OPIS TECHNICZNY

ZAŁĘK BATOREGO (DZ. EW. GR. 3150/6)

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest:

budowa ciągu pieszo-jezdnego,

- budowa infrastruktury technicznej: kanał deszczowy w granicach pasa drogowego

Niniejsza dokumentacja zawiera rozwiązania szczegółowe branży drogowej.

- początek opracowania skrzyżowanie z ul. Batorego, koniec opracowania skrzyżowanie z załkiem ulicy Chmielnej.
- długość projektowanego odcinka – 174,70 m,

W oddzielnym opracowaniu zawarto:

- przedmiar robót drogowych,
- kosztorys inwestorski drogowy,
- szczegółowe specyfikacje wykonania i odbioru robót drogowych.

Oddzielną dokumentację stanowi projekt branży sanitarnej.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano na podstawie następujących materiałów:

- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia,
- Umowa z dnia 03.07.2008 zawarta z Gminą Miejską Bielsk Podlaski,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- pomiary wysokościowe uzupełniające wykonane przez zespół projektowy
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane, Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. Poz. 430,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie Dz. U. Nr 63 poz. 735,
- Badania geotechniczne: Dokumentacja Geotechniczna wykonana przez firmę: Specjalistyczne Usługi Budowlane – Iwona Rostkowska,
- Inwentaryzacja i pomiary w terenie.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1. Warunki lokalizacyjne

Ul. Batorego znajduje się poza ścisłym centrum, w kierunku wschodnim Bielska Podlaskiego. Projektem objęty jest zaulek ulicy długości 174,70 m. i szerokości 5 m, w końcowej części załka poszerzony do 8,1 m. Stanowi on dojazd do kilku działek położonych w głębi od ulicy Batorego. W miejscu połączenia z załkiem ulicy Chmielnej znajduje się biegnący w poprzek rów odwodnieniowy, uniemożliwiający przejazd. Projektowany zaulek posiada nawierzchnię nieutwardzoną o zmiennej szerokości w liniach rozgraniczających 5,0-8,1 m.

Na projektowanym odcinku ulicy zaulek Batorego występuje uzbrojenie techniczne:

- wodociąg,
- kanał sanitarny,
- napowietrzna i podziemna linia teletechniczna
- napowietrzna linia energetyczna

3.2. Warunki wodno-gruntowe.

Na obszarze objętym opracowaniem w obrębie trzech zaułków ulicy Batorego na których wykonano otwory badawcze, występują grunty bardzo wysadzinowe. Stwierdzono je we wszystkich 3 odwierconych tu otworach geotechnicznych. Pod warstwą nawierzchni gruntowych grubości około 0,4-0,6 m stwierdzono występowanie pyłów piaszczystych. Do głębokości 2,5 m nie stwierdzono ich spągu. Na zaułku stanowiącym niniejsze opracowanie stwierdzono wodę gruntową na głębokości 2,0 m. Przyjęto więc grupę nośności podłoża jako G4.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Przyjęte parametry techniczne

- klasa ulicy – D (dojazdowa)
- pozostawienie istniejących linii rozgraniczających
- prędkość projektowa – 30 km/h (prędkość projektowa dla drogi klasy D w terenie zabudowanym)
- ulica została zaprojektowana jako ciąg pieszo-jezdny bez wyznaczonych chodników i wjazdów bramowych. Nawierzchnia utwardzona zostanie ułożona na całej szerokości pasa drogowego.

4.2. Rozwiązanie sytuacyjne

Początek pikietażu przyjęto na osi ulicy Batorego. Opracowaniem objęto odcinek od km 0+06,11 (istniejący chodnik w pasie drogowym ulicy Batorego) do w km 0+180,81 (włączenie do nawierzchni zaułka ulicy Chmielnej). Projektowany odcinek posiada długość 170,74 m i zmienną szerokość w liniach rozgraniczających wynoszący 5,0-8,1 m.

Na przebudowywanym zaułku ulicy Batorego projektuje się wykonanie ciągu pieszo – jezdni o nawierzchni z kostki betonowej szerokości 5,0-8,1 m. Z uwagi na przekrój ulicy jako ciąg pieszo-jezdny projekt nie przewiduje wykonania chodników wzdłuż ulicy objętej opracowaniem. Ruch pieszy będzie się odbywał w przekroju ulicy bez wyznaczania ciągów komunikacji pieszej.

Włączenie zaułka do ulicy Batorego zostało wykonane w fazie realizacji przebudowy ulicy Batorego. Wykonane ono zostało w formie zjazdu indywidualnego, tj obniżona nawierzchnia chodnika i krawężnika w miejscu zjazdu i ułożeniu tam kostki w kolorze czerwonym.

Włączenie zaułka do zaułka ulicy Chmielnej zaprojektowano w formie zjazdu indywidualnego. Szerokość zjazdu 5,0 m. Nawierzchnia zjazdu z kostki w kolorze czerwonym, ograniczona krawężnikiem betonowym ułożonym na płask. Istniejący rów projektuje się zasypać i w miejsce przepustu pod zjazdem na działkę 3150/5, wykonać jeden przepust pod nawierzchnią zaułka i istniejącego zjazdu. Nawierzchnię zjazdu i włączenia zaułka ul. Batorego obramować obrzeżem betonowym wyniesionym nad wykonaną nawierzchnię o 10 cm. Powstałe wysepki wykonać o nawierzchni z kostki betonowej o konstrukcji jak na zaułku.

Projekt nie przewiduje wykonania wydzielonych zjazdów na działki przyległe do zaułka. Zjazd na posesje będzie się odbywał bezpośrednio z nawierzchni jezdni ciągu pieszo-jezdni.

Przewiduje się realizację nowych nawierzchni utwardzonych w granicach pasa drogowego. W miejscach, gdzie nie występują cokoły ogrodzeń posesji zostaną ustawione obrzeża betonowe o wymiarze 8×30cm na ławie betonowej z oporem, w tych miejscach, gdzie występują cokoły posesji obrzeże zostanie ustawione na ławie betonowej bez oporu. W przedmiarze na roboty drogowe ujęto realizację nawierzchni do granicy pasa drogowego.

4.3. Rozwiązanie wysokościowe

Przekrój podłużny

Przebieg niwelety został ukształtowany tak, aby w jak największym stopniu dopasować ją do istniejących wjazdów na przyległe posesje oraz istniejącego rozwiązania wysokościowego ulicy Batorego i zaułka ulicy Chmielnej.

Projektowana niweleta zaułka ulicy Batorego (ciągu pieszo-jezdnego) ma spadek o wartości 0,25-2,9% w kierunku od ulicy Batorego w kierunku końca zaułka. Na końcu zaułka na długości ok. 15 m zaprojektowano niweletę o przeciwnym kierunku spadku. W związku z małymi załamaniami niwelety (max 1,3%) oraz charakteru ulicy zrezygnowano z zastosowania łuków pionowych.

Przekrój poprzeczny

Przekrój poprzeczny na całej długości zaułka ulicy Batorego (ciągu pieszo-jezdnego) ma spadek jednostronny 2%. W miejscu lokalnego poszerzenia pasa drogowego do 8,1 m na dodatkowej szerokości zaprojektowano spadek jednostronny 2% o przeciwnym spadku. W miejscu połączenia z ulicą Batorego oraz zaułka ulicy Chmielnej spadek poprzeczny należy dopasować do istniejącej nawierzchni.

4.4. Konstrukcja nawierzchni

Podstawę opracowania konstrukcji stanowiło „Rozporządzenie z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” załącznik nr 4, oraz załącznik nr 5, a także badania geotechniczne wykonane przez firmę „Specjalistyczne Usługi Budowlane. Iwona Rostkowska.”

Konstrukcję przyjęto na bazie konstrukcji przedstawionej w pkt 5.6.1b załącznika nr 5 w/w Rozporządzenia. Przy wzmacnianiu podłoża wybrano wariant pośredni pomiędzy wzmocnieniem podłoża na konstrukcjach drogowych (pkt. 5.2.1), a konstrukcjach stanowisk postojowych, chodników, ect. (pkt. 5.2.2)..

Ze względu na wysadzinowość podłoża (grunty G4) zaprojektowano konstrukcję nawierzchni nieprzepuszczającą wód opadowych z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej. W celu doprowadzenia podłoża nawierzchni do grupy nośności G1 przewidziano wykonanie podłoża ulepszanego z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=1,5$ Mpa. grubości 20 cm.

Projektowana konstrukcja:

- kostka betonowa gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 3 cm,
- podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o $CRB>80$ Mpa gr.15cm,
- grunt stabilizowany cementem gr. 20 cm, $R_m=1,5$ MPa

4.5. Odwodnienie.

Odprowadzenie wód opadowych zaprojektowano powierzchniowo z odprowadzeniem wody poprzez wpusty uliczne do projektowanej kanalizacji deszczowej PVC .

Przewiduje się wykonanie studni rewizyjnych przelotowych PVC $\varnothing 600$ mm i jednej studni betonowej $\varnothing 200$ mm z osadnikiem, zlokalizowanej przed rowem przydrożnym. Studnie rewizyjne PVC $\varnothing 600$ mm szt.4 z kratkami ściekowymi.

Lokalizacja wpustów została pokazana na planie sytuacyjnym i profilu podłużnym.

Budowa kanalizacji deszczowej będzie prowadzona w oparciu o projekt branży sanitarnej.

4.6. Tereny zieleni

Na projektowanej ulicy nie występują uporządkowane tereny zieleni, nie ma drzew.

Obrzeża pasa drogowego porośnięte są dziko rosnącą, niepielęgowaną trawą.

Ziemia roślinna w pasie drogowym występuje sporadycznie i powinna zostać usunięta w trakcie wykonywania robót ziemnych związanych z wykonaniem koryta pod nawierzchnię jezdni. W związku z powyższym w bilansie robót ziemnych zdjęcie ziemi urodzajnej jest ujęte łącznie z robotami ziemnymi. Po wykonaniu nawierzchni ulicy cała szerokość pasa drogowego będzie utwardzona.

W przypadku wystąpienia lokalnie ziemi urodzajnej należy ją usuwać osobno i przekazać inwestorowi do zagospodarowania.

4.7. Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe obejmują rozbiórkę istniejącego chodnika z płyt betonowych, 50x50x7, oraz krawężników betonowych 20x30. W związku z budową nowego przepustu pod zjazdem na zaułek ulicy Chmielnej rozebrać należy istniejący przepust pod zjazdem na działkę nr 3150/5. Wielkość robót rozbiórkowych została ujęta w kosztorysie.

4.8. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane są z wykonaniem koryta pod projektowane nawierzchnie jezdni, wjazdów i chodnika. Wielkość robót ziemnych nie uwzględnia rozbiórek istniejących nawierzchni, które zostały ujęte niezależnie od robót ziemnych.

W miejscach występowania instalacji podziemnych roboty ziemne należy wykonywać ręcznie.

5. ORGANIZACJA RUCHU.

5.1. Organizacja ruchu na czas budowy

Zaułek ulicy Batorego w istniejącym stanie stanowi „ślepy” dojazd do 6 posesji położonych w głębi ulicy Batorego. Zaułek nie przenosi innego ruchu niż bardzo mały ruch lokalny, związany tylko z przyległymi posesjami. Roboty drogowe prowadzone będą jedynie na działce pasa drogowego zaułka. Na czas trwania robót wykonawca robót powinien zabezpieczyć teren budowy zgodnie z zasadami BHP i bezpieczeństwa ruchu pieszych i pojazdów, zabezpieczyć w sposób uniemożliwiający dostęp osób trzecich. Na koniec dnia roboczego miejsce prowadzenia robót należy doprowadzić do stanu zapewniającego bezpieczeństwo ruchu, zapewnić możliwość dojścia mieszkańcom do posesji oraz dojazd pojazdom ratowniczym i komunalnym. Odpowiednio wcześniej należy poinformować mieszkańców o planowanych utrudnieniach w ruchu. Roboty prowadzić w taki sposób, aby zminimalizować utrudnienia w ruchu dla użytkowników ulicy i mieszkańców. Dla zminimalizowania utrudnień w ruchu zastosować typowe rozwiązania przyjęte w organizacjach ruchu na czas budowy i utrzymać istniejące zasady ruchu w miejscu prowadzonych robót, w harmonogramie robót drogowych należy zaplanować ich etapowanie.

5.2. Stała organizacja ruchu

Opracowaniem objęte jest wykonanie nawierzchni utwardzonej w pasie drogowym zaułka ulicy Batorego w formie ciągu pieszo-jezdnego. Włączenie zaułka do ulicy Batorego zostało wykonane w fazie realizacji przebudowy ulicy Batorego w formie zjazdu indywidualnego. W związku z tym w zakresie organizacji ruchu nie zachodzą zmiany i nie ma konieczności opracowywania projektu stałej organizacji ruchu.

6. KOLIZJE, URZĄDZENIA OBCE

Wraz z projektem drogowym wykonano następujące projekty branżowe:

- budowa kanalizacji deszczowej,

Uzbrojenie istniejące i projektowane zostało pokolorowane na planie sytuacyjnym projektu zagospodarowania terenu.

W trakcie prowadzenia robót drogowych należy zwrócić szczególną uwagę na uzbrojenie położone płytko. Na instalacje te należy zwrócić szczególną uwagę w trakcie prowadzenia robót drogowych a roboty ziemne w ich pobliżu wykonywać ręcznie.

W przypadku wystąpienia kolizji nie przewidzianych w danym opracowaniu lub niedopuszczalnego zmniejszenia przykrycia na mediach podziemnych Wykonawca robót ma obowiązek zgłosić ten fakt do właściciela sieci.

6.1. Energetyka i telekomunikacja

Roboty ziemne w pobliżu istniejących słupów elektrycznych i teletechnicznych należy prowadzić ręcznie. Słupy napowietrznej linii energetycznej i teletechnicznej należy obramować obrzeżem betonowym 8x30 wyniesionym 10 cm nad poziom nawierzchni. W uzyskanym obramowaniu należy ułożyć nawierzchnie z kostki betonowej koloru czerwonego. Obramowanie powinno być oddalone od słupa na odległość 0,5-1,0 m – pokazane to zostało na planie sytuacyjnym.

6.2. Wodociągi i kanalizacja

W ramach budowy ulicy i towarzyszącego uzbrojenia przewiduje się wykonanie następujących robót na sieci wodno - kanalizacyjnej:

- budowa kanalizacji deszczowej –pkt 4.5
- istniejący hydrant na końcu opracowywanego odcinka zaułka , zlokalizowany ok. 80 cm od ogrodzenia zostanie przesunięty bliżej ogrodzenia i obramowany w sposób jak słupy energetyczne i teletechniczne.

Roboty powyższe będą realizowane w oparciu o projekt branży sanitarnej.

Istniejące studnie kanalizacji deszczowej i sanitarnej oraz armatura na sieci wodociągowej będą wymagały regulacji pod względem wysokościowym.

7. ZALECENIA REALIZACYJNE

Należy szczególną uwagę poświęcić kontroli stanu podłoża gruntowego w miejscach wykonania zasypek wykopów instalacyjnych. Ich ewentualne niedogęszczenie może skutkować bardzo szybką degradacją konstrukcji nawierzchni.

W konstrukcjach, gdzie elementem wzmacniającym podłoże jest grunt stabilizowany cementem zaleca się wykonanie podbudowy przed związaniem warstwy gruntu stabilizowanej cementem. Ma to na celu zapobieżenie przedwczesnemu zniszczeniu konstrukcji na etapie wykonywania konstrukcji.

Uwagi dotyczące warunków technicznych wykonania i odbioru robót drogowych zostały zawarte w szczegółowych specyfikacjach technicznych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót drogowych należy sprawdzić, czy w okresie pomiędzy sporządzeniem projektu, a przystąpieniem do jego realizacji nie zostały wykonane podziemne i nadziemne sieci uzbrojenia terenu i ewentualnie uzyskać inwentaryzacje powykonawcze zbudowanych sieci.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

CZĘŚĆ DROGOWA

Zakres robót drogowych zamierzenia budowlanego przebudowy zaułka ulicy Batorego (dz. ew. gr. 3150/6)

Zakres robót drogowych przedsięwzięcia dotyczy budowy nawierzchni zaułka ulicy Batorego w Bielsku Podlaskim.

- roboty przygotowawcze i porządkowe
- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi
- geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia
- zabezpieczenie przejść i przejazdów dla mieszkańców
- roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni i elementów infrastruktury drogowej (krawężniki i obrzeża) wraz z transportem
- wykonanie wykopów pod koryto drogowe
- wykonanie ulepszanego podłoża z kruszyw dla nawierzchni drogowych
- zabudowa obrzeży chodnikowych
- wykonanie podbudowy nawierzchni ulicy
- wykonanie nawierzchni ulicy z kostki betonowej
- uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją

1. Istniejące obiekty i uzbrojenie

Istniejącym uzbrojeniem na projektowanej ulicy jest:

- wodociąg,
- kanał sanitarny,
- napowietrzna i podziemna linia teletechniczna
- napowietrzna linia energetyczna

2. Istniejące elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- napowietrzna linia energetyczna

3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

Zgodnie z rozporządzeniem (Dz. U. 03.120. poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003r) zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi mogą spowodować:

- roboty prowadzone w strefie czynnych linii telekomunikacyjnych,
- roboty prowadzone w strefie czynnych linii energetycznych
- roboty wykonywane w pobliżu wodociągu i roboty prowadzone bezpośrednio na tych liniach,
- roboty wykonywane w pobliżu kanalizacji sanitarnej,
- korytowanie pod nowe konstrukcje drogowe.

4. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownicy przed realizacją robót ziemnych i nawierzchniowych winni być przeszkoleni i pouczeni o zagrożeniach wynikających z uszkodzeń urządzeń podziemnych. Powinni posiadać aktualne szkolenie BHP w zakresie wykonywania robót ziemnych i montażowych.

Dodatkowo, kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki nie stosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad bezpieczeństwa, a w razie rażących przypadków – zgłaszania takich zdarzeń przełożonym.

Kierownik budowy i nadzór jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Teren na którym będą prowadzone roboty związane z budową nawierzchni ulicy należy oznakować tablicami ostrzegawczymi, wykopy wygrodzić zastawkami, w nocy oświetlić zgodnie z obowiązującymi przepisami. Należy umieścić tablice informacyjne „Uwaga wykopy”, „Osobom postronnym wstęp wzbroniony”.

Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym