

**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Białystok, 2010.03

GDDKiA Oddział w Białymstoku
Zespół Oceny Projektów
Organizacji Ruchu

GDDKiA.O/BI.ZZ.Z-3/435/26/2010

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U. z 2007r. Nr 19, poz.115 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz.1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu sprawy z wniosku firmy PROOGRÓD Olaf Gawryluk ul. Wyszyńskiego 14, 17-100 Bielsk Podlaski działającego z upoważnienia Burmistrza Miasta Bielsk Podlaski z dnia 22.02.2010 roku o uzgodnienie lokalizacji w pasie drogowym drogi krajowej Nr 19 Białystok – Lublin przyłącza wodociągowego na skrzyżowaniu ul. Mickiewicza i Piłsudskiego w Bielsku Podlaskim, działając na podstawie upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie

zezwalam na:

1. Lokalizację w pasie drogowym drogi krajowej Nr 19 Białystok – Lublin przyłącza wodociągowego do zasilania terenu ronda na skrzyżowaniu ul. Mickiewicza i Piłsudskiego (dz. o nr geod. 1737/3, 4690) w Bielsku Podlaskim, w lokalizacji pokazanej na załączonym do wniosku planie sytuacyjnym, stanowiącym załącznik Nr 1 do niniejszej decyzji, na następujących warunkach:
 - 1.1. roboty wykonywać bez zajmowania jezdni w/w drogi krajowej oraz powodowania utrudnień w ruchu na drodze pod warunkiem całkowitej odbudowy pozostałej części pasa drogowego,
 - 1.2. szczegółowe warunki odbudowy poszczególnych elementów pasa drogowego Inwestor uzgodni z Rejonem w Bielsku Podlaskim,
 - 1.3. przejście poprzeczne pod drogą krajową wykonać przeciskiem (przewiertem) w rurze osłonowej na całej szerokości pasa drogowego (w granicach pasa drogowego), bez naruszania podziemnych urządzeń drogi w sposób zapewniający utrzymanie istniejącej stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi,
 - 1.4. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku nie bierze odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia przyłącza wodociągowego przy robotach drogowych,
 - 1.5. utrzymanie oraz bieżąca konserwacja projektowanego przyłącza należy do Inwestora jej budowy.
2. Dysponowanie na czas prowadzenia robót nieruchomością stanowiącą pas drogowy na wyżej określonych warunkach. Prawo dysponowania w/w terenem na czas robót nie stanowi zezwolenia na wejście w teren i prowadzenie robót w pasie drogowym.

Przed przystąpieniem do prowadzenia robót w pasie drogowym Inwestor przyłącza wodociągowego zobowiązany uzyskać od Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym stosownie do art. 40 ust. 1 ustawy o drogach publicznych oraz art. 47 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane (Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.).

Wniosek w sprawie wydania decyzji administracyjnej zezwalającej na zajęcie pasa drogowego, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 roku w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. Nr 140, poz. 1481) należy złożyć do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad – Rejon w Bielsku Podlaskim ul. Sportowa 4 przedkładając

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

WIKTOR GAWRYLUK

mgr. inż. bud. w spec. sieć
Inst. sanit. Nr 160,89

- szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1 : 1 000 lub 1 : 500 z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego,
- ogólny plan orientacyjny w skali 1: 10 000 lub 1 : 25 000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka,
- zatwierdzony projekt organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych,
- informację o sposobie zabezpieczenia robót w granicach pasa drogowego drogi krajowej,
- oświadczenie o posiadaniu pozwolenia na budowę obiektu umieszczonego w pasie drogowym lub o zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej,
- projekt budowlany obiektu umieszczanego w pasie drogowym,
- harmonogram robót prowadzonych w pasie drogowym drogi krajowej.

Za umieszczenie przyłącza wodociągowego w pasie drogowym oraz za zajęcie pasa drogowego na czas robót pobrane zostaną opłaty zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 maja 2004 roku w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg i Autostrad (Dz.U. nr 129, poz. 1309).

Zgodnie z art. 39 ust. 5 w/w ustawy o drogach publicznych jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagają przełożenia urządzenia lub obiektu nie związanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, koszt tego przełożenia w przypadku gdy okres umieszczenia urządzenia lub obiektu w pasie drogowym jest dłuższy niż 4 lata, licząc od dnia wydania zezwolenia przez zarząd drogi ponosi właściciel urządzenia lub obiektu.

Uzasadnienie

W związku z tym, że decyzja spełnia w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od jej uzasadnienia.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej nie służy odwołanie, jednakże na podstawie art. 127 § 3 kpa strona niezadowolona z decyzji może zwrócić się za moim pośrednictwem do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji. W takim przypadku wniosek należy kierować na adres: Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie za pośrednictwem Oddziału w Białymstoku 15 - 703 Białystok ul. Zwycięstwa 2.

Zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie Części III ust. 44 kol. 4 pkt 9 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635 z późn. zm).

Z upoważnienia Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad

Otrzymują:

1. PROOGRÓD Ołaf Gawryluk
17-100 Bielsk Podlaski, ul. Wyszyńskiego 14
2. Burmistrz Miasta Bielsk Podlaski
17-100 Bielsk Podlaski, ul. Kopernika 1

Do wiadomości:

1. Rejon w Bielsku Podlaskim