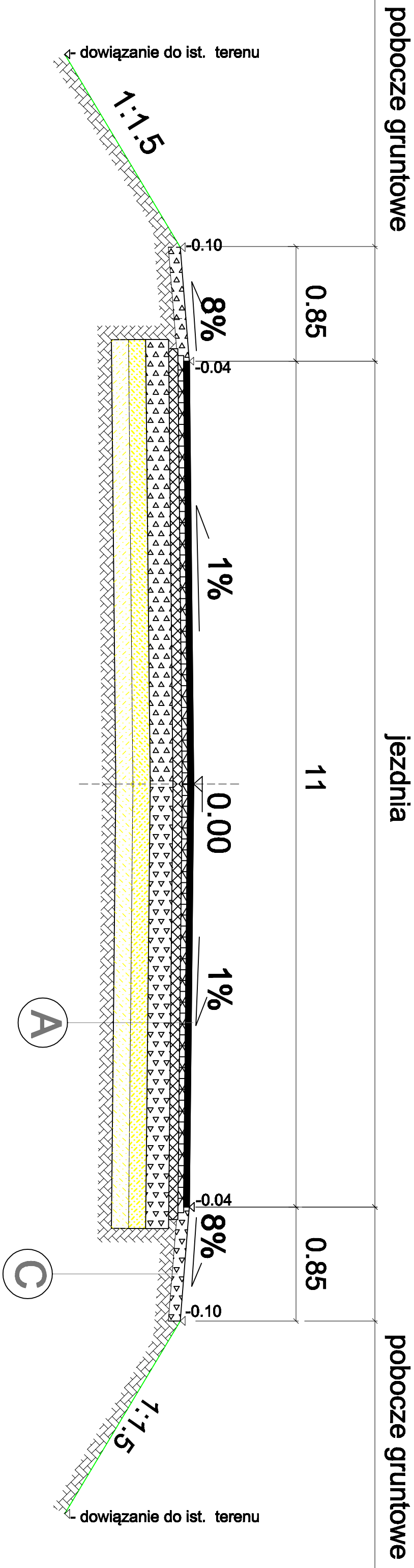


przekrój A-A



Konstrukcja A - jezdni dla K.R. 3	
1)warstwa ścieralna: - AC 11 S 50/70	5 cm
2)warstwa wiążąca: - AC 16 W 70/100	5 cm
3)warstwa podbudowy: - AC 16 P 70/100	6 cm
4)warstwa wzmocniająca:- kruszywo łamane frakcja 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	20 cm
5)podbudowa pomocnicza: - stabilizacja gruntu cementem R <sub>m</sub> =1,5-2,5 MPa	15 cm
6)podbudowa pomocnicza: - stabilizacja gruntu cementem R <sub>m</sub> =0,5-1,5 MPa	15 cm

Konstrukcja C - pobocze	
1)pobocze- kruszywo łamane frakcja 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	10 cm

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	"KOMBUDEx" Inżynieria Drogowa Sp. z o.o. , ul. Brzeska 97, 08-110 Siedlce		
INWESTOR:	Gmina Miejska Białek Podlaski 17-100 Białek Podlaski , ul.Kopernika 1		
ZADANIE INWESTYCYJNE:	Przebudowa skrzyżowania dk 19 z jezdnią dk 19 z ul. Miełowicza w Białku Podlaskim		
RYSUJEK:	PRZEKRÓJ NORMALNY B-B		
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Karabin <small>upr. do proj. bud. drogowych</small>	Stanowisko:	Proj/PW
ASYSTENT PROJEKTANTA:	mgr inż. Marek Fedorowicz mgr inż. Roman Włodarczyk <small>inż. Lubeck Polska</small>	Brandz:	DROGOWA
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jerzy Asodarski <small>upr. do proj. bud. w obszarach osiedla mieszkaniowego</small>	Skala:	1:50
		Data:	Czerwiec 2010r.
			4