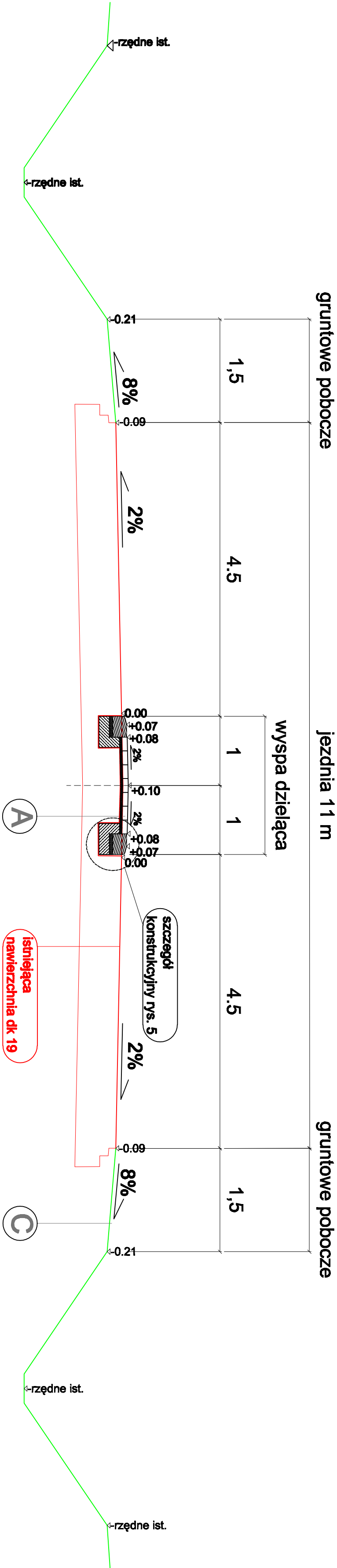


| Konstrukcja ① - wyspy dzielącej                   |          |
|---|----------|
| 1)warstwa ścierna: - kostka brukowa betonowa      | 8 cm     |
| 2)podsyпка cementowo - piaskowa 1:4               | 4 cm     |
| 3)podłoże - zfierez. ist. nawierzchnia bitumiczna | ok. 4 cm |

| Konstrukcja ② - pobocze istniejące   |       |
|--|-------|
| 1)pobocze istniejące - kruszywo łamane frakcja 0/31,5 stabilizowane mechanicznie | 10 cm |

## Przekrój normalny B-B



|                       |   |                |                 |
|-----------------------|---|----------------|-----------------|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA: | "KOMBUDEx" Inżynieria Drogowa Sp. z o.o. , ul. Brzeska 97, 08-110 Siedlce               |                |                 |
| INWESTOR:             | Gmina Miejska Białek Podlaski 17-100 Białek Podlaski , ul.Kopernika 1                   |                |                 |
| ZADANIE:              | Przebudowa skrzyżowania dk 19 z łącznikiem dk 19 z ul. Miśkiewiczza w Białoku Podlaskim |                |                 |
| INWESTYCYJNE:         |   |                |                 |
| RYSUJEK:              | PRZEKRÓJ NORMALNY B-B   |                |                 |
| PROJEKTANT:           | mgr inż. Krzysztof Karabin<br>Inż. ds. proj. i nadzoru                                  | Stanowisko:    | Pg/Pw           |
| ASYSTENT PROJEKTANTA: | mgr inż. Marek Fedorowicz<br>mgr inż. Roman Wiśniewski<br>Inż. Lubeck Polska            | Brand:         | DROGOWA         |
| SPRAWDZAJĄCY:         | mgr inż. Jerzy Acostański<br>Inż. ds. proj. i nadzoru                                   | Skala:         | 1:50            |
|                       |   | Data:          | Czerwiec 2010r. |
|                       |   | Nr projektu: 3 |                 |

