

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE

“KOMBUDEX” Sp. z o.o. w Siedlcach

PRACOWNIA PROJEKTOWA

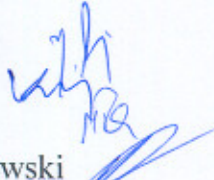
08-110 Siedlce, ul.Brzeska 97, tel. (0-25) 63-238-50; 63-279-06

Temat: Projekt stałej organizacji ruchu na ulicach Wiejskiej, Sosnowej, Leśnej, Bagnistej i Łąkowej w Bielsku Podlaskim

Branża: Inżynieria ruchu

Inwestor: Urząd Miasta Bielsk Podlaski

Autorzy opracowania: mgr inż. Jerzy Acedański
inż. Krzysztof Karabin
inż. Michał Romaniak
tech. bud. Mariusz Markowski



Grudzień 2004 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu

1. Cel i zakres opracowania

Projekt przedstawia stałą organizację ruchu po przebudowie ulic Wiejskiej, Sosnowej, Leśnej, Bagnistej i Łąkowej w Bielsku Podlaskim.

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- [1] mapy sytuacyjne w skali 1:500;
- [2] inwentaryzację oznakowania istniejącego;
- [3] umowa z Miastem Bielsk Podlaski Nr 10/2004 z dnia 25.05.2004 r.,
- [4] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 poz. 430);
- [5] Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.);
- [6] Wytycznych projektowania skrzyżowań drogowych, część II, GDDP W-wa 2001 r.;
- [7] Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997 r. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami);

3. Stan istniejący

Ulice Wiejska, Sosnowa, Leśna, Bagnista i Łąkowa posiadają obecnie nawierzchnie gruntowe. W rejonie skrzyżowania ulicy Wiejskiej ze Studziwodzką ustawione są znaki pionowe określające pierwszeństwo przejazdu i strefę ograniczenia prędkości do 30 km/h.

4. Stan projektowany

Przebudowa w/w ulic polega na wykonaniu utwardzonej nawierzchni jezdni, budowy chodników i ścieżek rowerowych (na ulicy Sosnowej i fragmencie ulicy Wiejskiej). Ścieżki rowerowe zostały oznakowane znakami pionowymi C-13 i C13a oraz poziomymi w postaci symboli rowerów P-23 (rozmieszczonych w odstępach około 50 m i w rejonie przejazdów dla

rowerów P-11). Znaki pionowe oznaczające ścieżkę rowerową są rozmiaru małego. Na ulicach Bagnistej, Leśnej i na fragmencie ulicy Wiejskiej zaprojektowano pas pieszo-jezdny. Słupy zlokalizowane w pasach pieszo-jezdnych zostały oznakowane znakami ostrzegawczymi i oklejone folią odblaskową pasami szerokości 0,30 m, żółtymi i czarnymi na przemian zaczynając od pasa czarnego do wysokości 1,5 m.

Ulice Łąkową, Bagnistą i fragment ulicy Wiejskiej zamknięto strefą zamieszkania. Powodem wprowadzenia takiego ograniczenia w ruchu są małe szerokości jezdni i pasy pieszo-jezdne (z niebezpieczną lokalizacją słupów elektrycznych). Na ulicach tych wprowadzono ruch jednokierunkowy z wyłączeniem fragmentu ulicy Wiejskiej. Przy wjeździe do strefy zamieszkania na ulicy Wiejskiej i Sosnowej zastosowano prefabrykowane progi zwalniające aby dodatkowo ostrzec kierowców i zmniejszyć prędkość.

Na ulicy Leśnej z uwagi na 4,0 m szerokość jezdni wprowadzono ruch jednokierunkowy z wjazdem od ulicy Sosnowej.

Na ulicach o szerokości min. 6,0 m wprowadzono oznakowanie poziome jezdni.

Docelową organizację ruchu przedstawiono na rys. 2 i 3. Wszystkie projektowane znaki (za wyjątkiem C-13 i C-13 a) są wielkości średniej. Znaki należy ustawić w odległości od 0,5 do 2,0 m od skrajnej krawędzi jezdni oraz wysokości 2,0 m od dolnej krawędzi znaków do poziomu jezdni. Do mocowania znaków należy użyć sztyc ocynkowanych. Zamocowanie znaków powinno zapewnić ich stateczność. Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu przewiduje się bezpośrednio po zakończeniu robót drogowych związanych z przebudową w/w ulicy.

mgr inż. JERZY ACEDAŃSKI
Nr uprawnień budowlanych
do projektowania i wykonawstwa
GPB-4224/110/99/88
Specjalność- DROGI