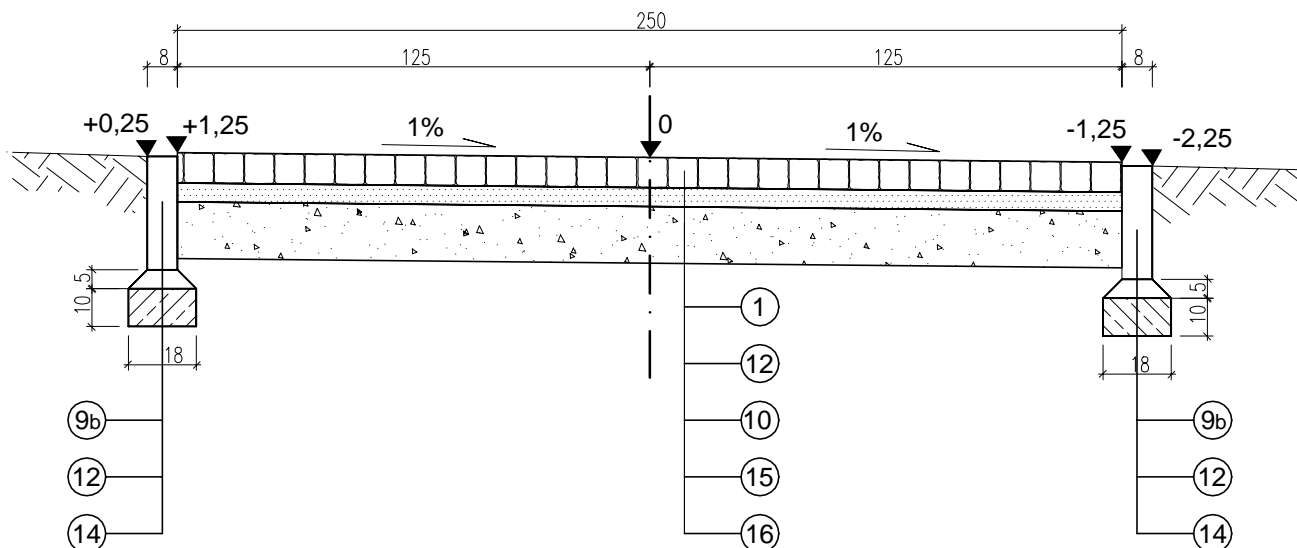


Przekroje normalne Skala 1:20

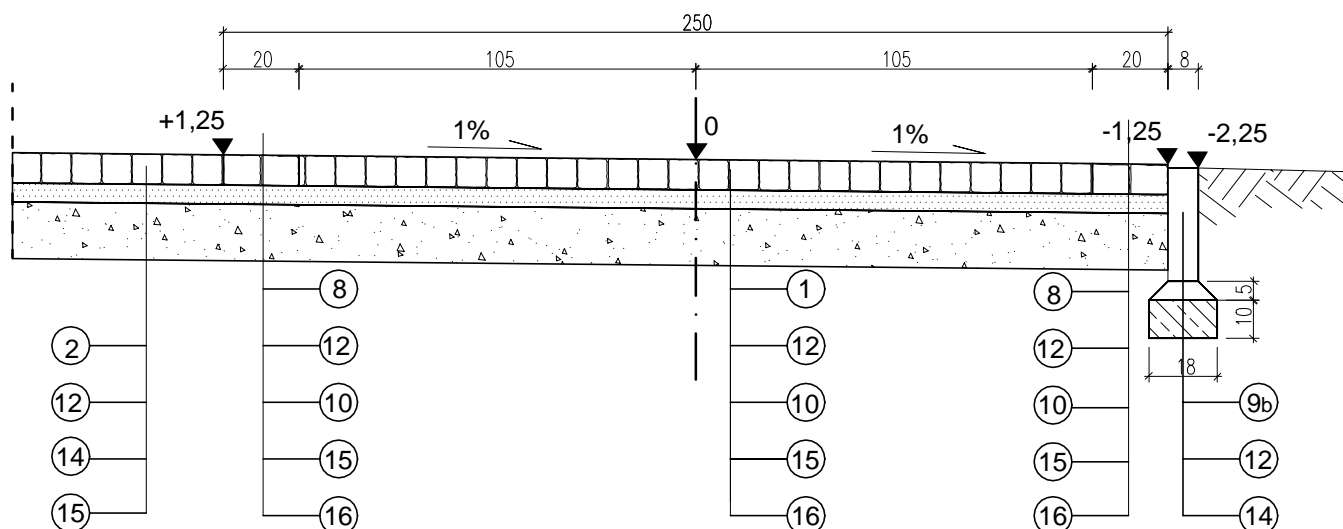
ciąg pieszy: odcinki 19-20, 21-22

z dopuszczeniem postoju pojazdów o ciężarze całkowitym do 2500kG



ciąg pieszy: odcinki 59-60, 61-62

z dopuszczeniem postoju pojazdów o ciężarze całkowitym do 2500kG



- ① kostka brukowa La Linia jasny granit - 20x20x8cm - Semmelrock albo kostka brukowa starobruk gr. 8cm jasny szary - Superbruk
- ② kostka brukowa - La Linia - szary granit - 20x20x8cm - Semmelrock albo kostka brukowa starobruk gr. 8cm szary granit - Superbruk
- ⑧ kostka brukowa La Linia - antracyt - 20x10x8cm - Semmelrock
- 9b obrzeże betonowe 8x30x100cm wg PN-EN 1340:2004 "Krawężniki betonowe - Wymagania i metody badań"
- ⑩ podbudowa z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm wg PN-S-06102:1997
- ⑫ podsypka cem-piask gr. 5cm
- ⑭ beton B-10
- ⑮ nasyp z gruntu przepuszczalnego
- ⑯ podłoże gruntowe

BIURO PROJEKTOWE DROEM Mirosław Jakubiuk tel. 0 507 582 886 NIP: 543-124-26-38		17-100 Bielsk Podlaski ul. Studziwodzka 41 REGON: 200172953	
OBIEKT	Skwer Izabelli Branickiej	Data	8.12.2008r.
ADRES	działki o nr geodez. 1600/3, 1616/1, 1618/3 Bielsk Podlaski, zbieg ulic 3-go Maja i Mickiewicza	Nr rys.	2.4
		Skala	1:20
Nazwa rys.	PRZEKROJE NORMALNE odcinki: 19-20, 21-22, 59-60, 61-62	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY - DROGOWY	
Projektant	mgr inż. Paweł Czerwacki	Upr. WZDP 59/69 PDL/BD/0245/01	
Opracował	mgr inż. Mirosław Jakubiuk	Upr. BŁ/29/91 PDL/BD/0508/01	