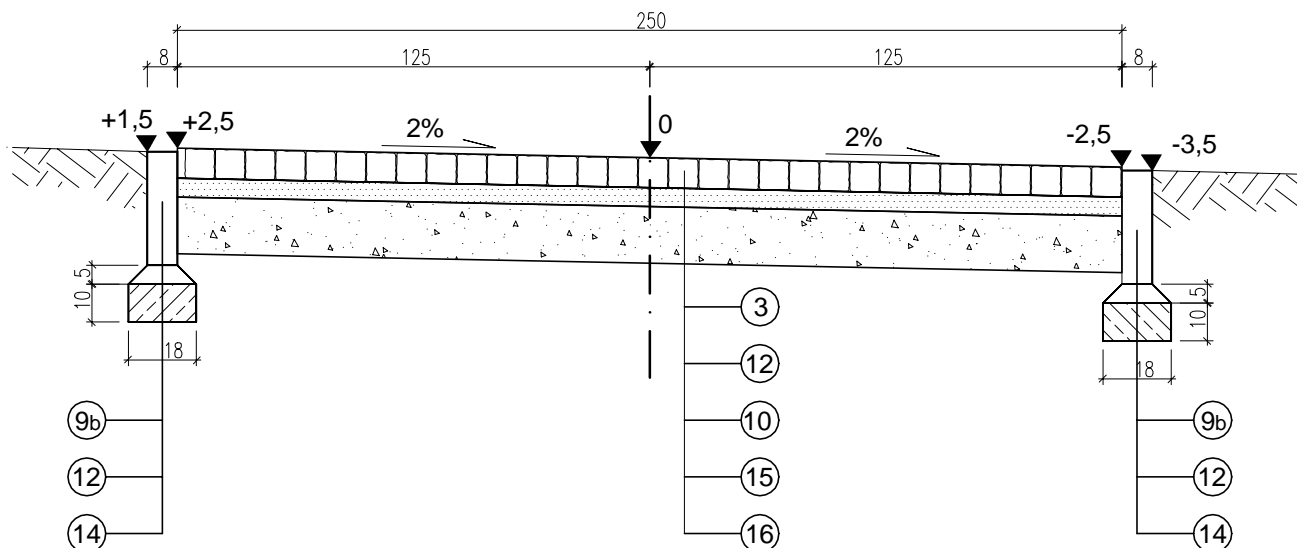


Przekroje normalne Skala 1:20

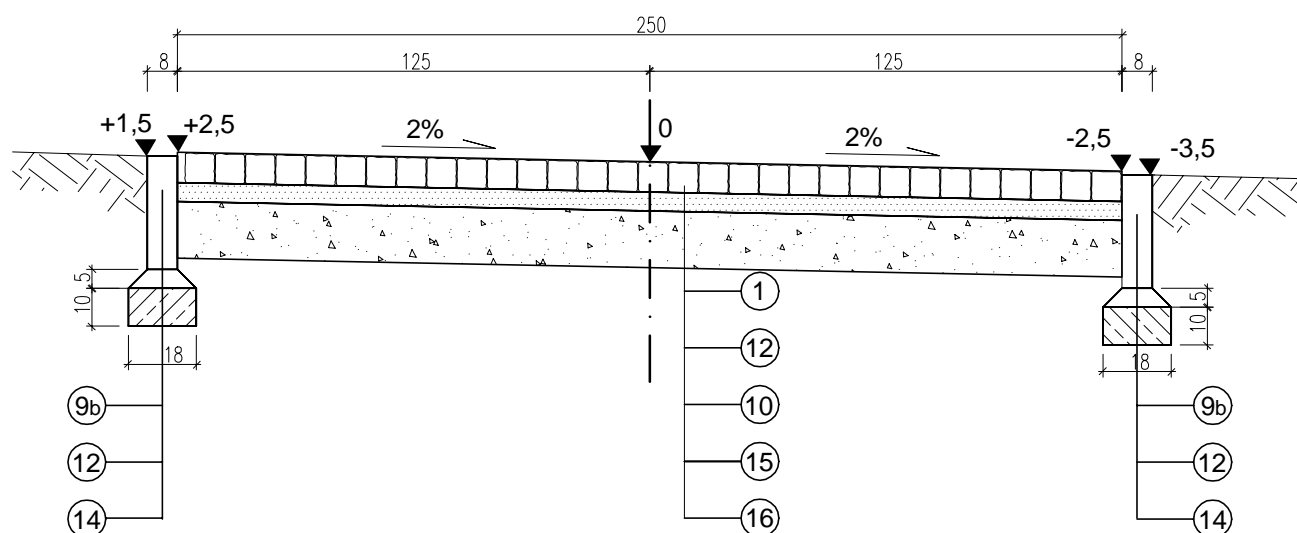
ciąg pieszy: odcinek 57-58

z dopuszczeniem postoju pojazdów o ciężarze całkowitym do 2500kG



ciągi piesze: odcinki 63-64, 65-66, 67-68

z dopuszczeniem postoju pojazdów o ciężarze całkowitym do 2500kG



- ① kostka brukowa La Linia jasny granit - 20x20x8cm - Semmelrock albo kostka brukowa starobruk gr. 8cm jasny szary - Superbruk
- ③ kostka brukowa - La Linia - antracytowy bazalt - 20x20x8cm - Semmelrock albo kostka brukowa starobruk gr. 8cm beżowy - Superbruk
- ⑨b obrzeże betonowe 8x30x100cm wg PN-EN 1340:2004 "Krawężniki betonowe - Wymagania i metody badań"
- ⑩ podbudowa z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm wg PN-S-06102:1997
- ⑫ podsypka cem-piask gr. 5cm
- ⑭ beton B-10
- ⑮ nasyp z gruntu przepuszczalnego
- ⑯ podłoże gruntowe

BIURO PROJEKTOWE DROEM Mirosław Jakubiuk tel. 0 507 582 886 NIP: 543-124-26-38		17-100 Bielsk Podlaski ul. Studziwodzka 41 REGON: 200172953	
OBIEKT	Skwer Izabelli Branickiej	Data	8.12.2008r.
ADRES	działki o nr geodez. 1600/3, 1616/1, 1618/3 Bielsk Podlaski, zbieg ulic 3-go Maja i Mickiewicza	Nr rys.	2.3
		Skala	1:20
Nazwa rys.	PRZEKROJE NORMALNE odcinki: 57-58, 63-64, 65-66, 67-68	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY - DROGOWY	
Projektant	mgr inż. Paweł Czerwacki	Upr. WZDP 59/69 PDL/BD/0245/01	
Opracował	mgr inż. Mirosław Jakubiuk	Upr. BŁ/29/91 PDL/BD/0508/01	