

NAZWA OPRACOWANIA: Projekt organizacji ruchu na czas budowy
drogi dojazdowej od ul. Dubicze
w Bielsku Podlaskim

OBIEKT: Budowa drogi dojazdowej od ul. Dubicze w Bielsku Podlaskim

ADRES: droga dojazdowa od ul. Dubicze w Bielsku Podlaskim

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Borowik
upr. bud. nr PDL/0081/POOD/06

WSPÓŁPRACA: mgr inż. Karol Dworakowski

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I CZĘŚĆ OPISOWA

Strona tytułowa
Zawartość opracowania
Karta uzgodnień
Opis techniczny

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|---------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:10000 |
| 2. Plan sytuacyjny organizacji ruchu na czas budowy | skala 1:500 |

KARTA UZGODNIEŃ

do projektu organizacji ruchu na czas budowy drogi dojazdowej od ul. Dubicze
w Bielsku Podlaskim

OPINIE:

1. Komenda Powiatowa Policji w Bielsku Podlaskim, Wydział Ruchu Drogowego

2. Urząd Miasta Bielsk Podlaski – inwestor projektowanej inwestycji

3. Starostwo Powiatowe w Bielsku Podlaskim – zakres organizacji ruchu na terenie miasta Bielsk Podlaski

OPIS TECHNICZNY

1 Temat pracy

Tematem pracy jest projekt organizacji ruchu na czas budowy drogi dojazdowej od ul. Dubicze w Bielsku Podlaskim.

2 Podstawa opracowania

- zlecenie

3 Materiały do projektowania

- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego na przedmiotowym odcinku ulic wraz z pomiarami sytuacyjnymi,
- projekt budowlany,
- rozporządzenie MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dn. 3 lipca 2003r. (Dz. U. nr 220 poz .2181)

4 Opis stanu istniejącego

4.1 Droga dojazdowa od ul. Dubicze

Droga dojazdowa od ul. Dubicze w Bielsku Podlaskim stanowi dojazd do prywatnych posesji (zabudowa jednorodzinna) zlokalizowanych po obu jej stronach. Jezdnia drogi posiada nawierzchnię z kostki brukowej betonowej (odcinek drogi znajdujący się w pasie drogowym ul. Dubicze) oraz żwirową (na pozostałym odcinku). Natężenie ruchu kołowego i pieszego na przedmiotowym odcinku jest małe.

4.2 Ulica Dubicze

Ulica Dubicze w Bielsku Podlaskim jest jedną z ulic układu komunikacyjnego miasta w jego wschodniej części. Posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej oraz obustronne chodniki z płytek betonowych. Natężenie ruchu kołowego i pieszego na przedmiotowym odcinku nie jest duże. W okolicy zjazdu na drogę dojazdową znajduje się skrzyżowanie z ul. Warzywną. W strukturze rodzajowej ruchu większość stanowi miejski ruch lokalny samochodów osobowych.

Istniejące oznakowanie przedmiotowego odcinka ulicy naniesiono na planach sytuacyjnych organizacji ruchu jako znaki czarno-białe, niepokolorowane.

5 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W związku z koniecznością budowy drogi dojazdowej od ul. Dubicze w Bielsku Podlaskim konieczne jest zajęcie pasa drogowego drogi dojazdowej oraz części pasa drogowego ulicy Dubicze. Budowa będzie przebiegać w jednym etapie.

Dopuszczalny jest postój pojazdów dowożących materiały i środki techniczne związane z budową, wzdłuż wygradzenia lub na poboczu ul. Dubicze na czas rozładunku, pod

warunkiem zastosowania na nich pulsującego światła ostrzegawczego i znaków C-9 lub C-10 oraz znaku A-14.

Teren robót należy wygrodzić zaporami drogowymi i oznakować zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym organizacji ruchu. Na czas robót budowlanych droga dojazdowa od ulicy Dubicze zostanie zamknięta dla ruchu kołowego. Ruchu pieszego mieszkańców odbywać się będzie w sposób określony przez wykonawcę robót, zależny od zaawansowania prowadzonych robót. Obiekty znajdujące się w pasie drogowym, stanowiące potencjalne zagrożenie dla ruchu pojazdów takie jak słupy, hydranty, należy zabezpieczyć taśmą ostrzegawczą U-22.

Kierowcy zbliżający się do terenu robót będą ostrzegani o prowadzonych robotach budowlanych i związanymi z tym niebezpieczeństwami odpowiednimi znakami pionowymi.

W trakcie robót przewiduje się wybudowanie drogi dojazdowej w pasie drogowym przedmiotowej drogi oraz w pasie drogowym ul. Dubicze wraz z wykonaniem projektowanej infrastruktury uzbrojenia terenu.

Teren robót należy oznakować zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym (rys. 2).

6 Opis występujących zagrożeń i utrudnień

W trakcie realizacji poszczególnych etapów robót może wystąpić szereg sytuacji zagrażających zdrowiu lub życiu użytkowników dróg takich jak najechanie na pieszego, zagrożenie ze strony pracującego sprzętu budowlanego, maszyn i pojazdów budowlanych, niedostosowania się do znaków drogowych przez kierujących pojazdami. Należy przestrzegać przepisów BHP i znaków drogowych.

Utrudnieniem wynikającym z konieczności budowy drogi dojazdowej jest zwężenie pasa drogowego ul. Dubicze na odcinku prowadzonych robót.

7 Zalecenia końcowe

Projektowane znaki i zapory drogowe wykonać zgodnie z rozporządzeniem MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dn. 3 lipca 2003r. (Dz. U. nr 220 poz. 2181) – zał. 4

Podczas zmniejszonej przejrzystości powietrza, oraz o zmierzchu i w nocy, konieczne jest umieszczenie na wygrodzeniu równoległym do osi jezdni w odstępach nie mniejszych niż 20m, oraz na tablicach kierunkowych U-3c/U-3d opraw świetlnych koloru żółtego 24V – pulsacyjne.

Na zaporach U-20b zamykających jezdnię dla ruchu należy umieścić oprawy świetlne koloru czerwonego.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych, zastosowanych w związku z wykonywanymi robotami.

Przy wykonywaniu głębokich wykopów teren robót od strony ruchu pieszego wygrodzić ogrodzeniem typu szczelnego wysokości min. 2,0m.

Wykonawcy poszczególnych etapów robót zobowiązani są do przywrócenia nawierzchni jezdni, chodników i poboczy do stany pierwotnego tj. z przed rozpoczęcia robót.

Po wykonaniu robót należy na przedmiotowych odcinkach ulic wprowadzać stałą organizację ruchu.

Przed rozpoczęciem robót, należy uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego.

Przewidywany termin rozpoczęcia robót: 2009r. (I-III kwartał).

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: po zakończeniu robót, 2009r. (II-III kwartał).

Autor:

.....

Białystok, dn. 1.09.2008r.