

**NAZWA OPRACOWANIA : Projekt stałej organizacji ruchu na ulicy
Północnej w Bielsku Podlaskim**

OBIEKT : Ulica Północna w Bielsku Podlaskim

INWESTOR : Miasto Bielsk Podlaski

AUTOR PRACY : mgr inż. Tomasz Borowik

PDL/0081/POOD/06

WSPÓŁPRACA : mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz

Białystok , dnia 27.02.2008 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I CZĘŚĆ OPISOWA

Strona tytułowa
Zawartość opracowania
Opis techniczny
Wykaz oznakowania pionowego i poziomego
Przedmiar robót

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1 Plan orientacyjny	skala 1:10 000
2 Plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu	skala 1:500

III KARTA UZGODNIENÍ – kserokopia

OPIS TECHNICZNY

1 Temat pracy

Tematem pracy jest projekt stałej organizacji ruchu na ulicy Północnej w Bielsku Podlaskim na odcinku od ulicy Mickiewicza do ulicy Ogrodowej.

2 Podstawa opracowania

- zlecenie

3 Materiały do projektowania

- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego na przedmiotowym odcinku ulic wraz z pomiarami sytuacyjnymi
- rozporządzenie MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dn. 3 lipca 2003 r (Dz.U. nr 220 poz. 2181).

4 Opis stanu istniejącego

4.1 Ulica Północna

Ulica Północna jest jedną z głównych ulic miasta Bielsk Podlaski, przebiega przez osiedle domów wielorodzinnych, które obsługuje pod względem komunikacyjnym. Na odcinku objętym opracowaniem od ul. Mickiewicza do ul. Ogrodowej, względem których jest podporządkowana posiada nawierzchnię asfaltową szerokości 7,0 m, obustronne chodniki i miejsca postojowe.

Ruch kołowy na przedmiotowym odcinku ulicy jest mały, w czasie szczytu popołudniowego pomiarzenie natężenie ruchu kołowego wyniosło 120 poj/h, zaś natężenie ruchu pieszego 30 osób/h.

Istniejące oznakowanie pionowe naniesiono na planie sytuacyjnym organizacji ruchu jako znaki czarno-białe (niepokolorowane).

5 Projektowana organizacja ruchu

W ramach niniejszego opracowania adoptuje się istniejący chodnik dla ruchu rowerowego wprowadzając po stronie północnej ulicy ciąg pieszo-rowerowy szerokości 2,0 m. W celu poprawy geometrii chodnika projektuje się jego lokalne poszerzenie. Zostanie ono wykonane przez Zarządcę drogi w ramach prac utrzymaniowych.

Oznakowanie pionowe i poziome dostosowano do aktualnie obowiązujących przepisów i istniejącej geometrii drogi. Projekt przewiduje oznakowanie ciągu pieszo-rowerowego za pomocą oznakowania pionowego oraz wprowadzenie korekty w istniejącym oznakowaniu pionowym.

6 Zalecenia końcowe

Projektowane znaki wykonać zgodnie z rozporządzeniem MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dn. 3 lipca 2003 r (Dz.U. nr 220 poz. 2181) – **zał. 1,2,3,4.**

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – II-III kwartał 2008 r.

Autor:

.....

Białystok, dn. 27.02.2008 r.

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO

Tab.1 Znaki pionowe:

Symbol	Opis znaku	Ilość słupków	Ilość tarcz
C-13a	Koniec drogi dla rowerów	3	3
C-13/16	Droga dla pieszych i rowerów	2	2
D-6	Przejście dla pieszych	-	2
Razem		5	7

Do usunięcia 2 tarcze znaku D-6b