

Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego



Tomasz Borowik      ul. Sikorskiego 6A lok.12; 15-667 Białystok  
tel.: 0-85 674 38 62; 0 660 694 333      e-mail: stradatb@wp.pl

**NAZWA OPRACOWANIA : Projekt stałej organizacji ruchu na ulicy  
Jagiellońskiej i Zamkowej w Bielsku Podlaskim**

**OBIEKT : Ulica Jagiellońska i Zamkowa w Bielsku Podlaskim**

**INWESTOR : Miasto Bielsk Podlaski**

**AUTOR PRACY : mgr inż. Tomasz Borowik .....**

PDL/0081/POOD/06

**WSPÓŁPRACA : mgr inż. Karol Dworakowski .....**

mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz .....

Białystok , dnia 27.02.2008 r.

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **I CZĘŚĆ OPISOWA**

Strona tytułowa  
Zawartość opracowania  
Opis techniczny  
Wykaz oznakowania pionowego i poziomego  
Przedmiar robót

## **II CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

|  |                |
|--|----------------|
| 1 Plan orientacyjny                        | skala 1:10 000 |
| 2 Plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu | skala 1:500    |

## **III KARTA UZGODNIENÍ - kserokopia**

## OPIS TECHNICZNY

### 1 Temat pracy

Tematem pracy jest projekt stałej organizacji ruchu na ulicy Jagiellońskiej i Zamkowej w Bielsku Podlaskim na odcinku od ul. Rzecznej do ul. Poniatowskiego.

### 2 Podstawa opracowania

- zlecenie

### 3 Materiały do projektowania

- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego na przedmiotowym odcinku ulic wraz z pomiarami sytuacyjnymi
- rozporządzenie MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dn. 3 lipca 2003 r (Dz.U. nr 220 poz. 2181).

### 4 Opis stanu istniejącego

#### 4.1 Ulica Jagiellońska

Ulica Jagiellońska jest jedną z głównych ulic miasta Bielsk Podlaski, na początkowym odcinku przebiega przez osiedle domów jednorodzinnych, dalej przez osiedle domów wielorodzinnych, które obsługuje pod względem komunikacyjnym. Do ulicy przylegają chodniki, w bezpośrednim otoczeniu ulicy znajduje się zabudowa typowa dla centrum miasta. W ciągu ulicy znajduje się szereg skrzyżowań z drogami bocznymi, względem których ul. Jagiellońska posiada pierwszeństwo przejazdu za wyjątkiem skrzyżowania z ulicą Kazimierzowską i Kopernika.

Ruch kołowy na przedmiotowym odcinku ulicy jest średni, w czasie szczytu popołudniowego pomiarzenie natężenie ruchu kołowego wyniosło 236 poj/h, zaś natężenie ruchu pieszego 82 osób/h.

**Istniejące oznakowanie pionowe naniesiono na planie sytuacyjnym organizacji ruchu jako znaki czarno-białe (niepokolorowane).**

### 5 Projektowana organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu została zaprojektowana w dostosowaniu do stanu po przebudowie według projektu budowy ścieżki rowerowej opracowanego przez firmę STRADA z Białegostoku. Oznakowanie pionowe i poziome dostosowano do aktualnie obowiązujących przepisów i projektowanej geometrii ulicy, ciągów pieszo-rowerowych i ścieżki rowerowej. Projekt przewiduje oznakowanie ścieżki rowerowej i ciągów pieszo-rowerowych za pomocą oznakowania pionowego i poziomego oraz uzupełnienie istniejącego oznakowania.

### 6 Zalecenia końcowe

Projektowane znaki wykonać zgodnie z rozporządzeniem MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dn. 3 lipca 2003 r (Dz.U. nr 220 poz. 2181) – **zał. 1,2,3,4.**

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – III-IV kwartał 2008 r.

Autor:

.....

Białystok, dn. 27.02.2008 r.

## WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO

Tab.1 Znaki pionowe:

| Symbol  | Opis znaku                   | Ilość słupków | Ilość tarcz |
|---------|------------------------------|---------------|-------------|
| C-13a   | Koniec drogi dla rowerów     | 1             | 3           |
| C-13/16 | Droga dla pieszych i rowerów | 5             | 9           |
| D-1     | Droga z pierwszeństwem       | -             | 1           |
| D-6     | Przejście dla pieszych       | 1             | 1           |
| Razem   |                              | 7             | 14          |