

**NAZWA OPRACOWANIA :** Projekt budowy ścieżki rowerowej  
w Bielsku Podlaskim  
- ul. Jagiellońska  
odcinek od ul. Kopernika do ul. Kazimierzowskiej

**ADRES :** Ulica Jagiellońska w Bielsku Podlaskim

**STADIUM :** PROJEKT WYKONAWCZY

**INWESTOR :** Gmina Miejska Bielsk Podlaski  
ul. Kopernika 1  
17-100 Bielsk Podlaski

---

## BRANŻA DROGOWA

**PROJEKTANT :** mgr inż. Tomasz Borowik .....  
upr. nr PDL/0081/POOD/06

**WSPÓŁPRACA :** mgr inż. Karol Dworakowski .....  
mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz .....

---

## **1.2 OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

**TEMAT :** Projekt budowy ścieżki rowerowej w Bielsku Podlaskim  
wzdłuż ul. Jagiellońskiej

**ADRES :** Ulica Jagiellońska w Białymstoku

**INWESTOR :** Gmina Miejska Bielsk Podlaski  
ul. Kopernika 1  
17-100 Bielsk Podlaski

Oświadczam, że projekt budowlany ścieżki rowerowej przy ul. Jagiellońskiej w Bielsku Podlaskim został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny pod względem celu, któremu ma służyć.

mgr inż. Tomasz Borowik  
upr. bud. nr PDL/0081/POOD/06

Białystok, dn. 18.04.2008

## **1.3 SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

### **1.0 CZĘŚĆ OPISOWA**

1.1	Strona tytułowa	str.
1.2	Oświadczenie projektanta	str.
1.3	Spis zawartości opracowania	str.
1.4	Opis techniczny	str.
1.6	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str.
1.7	Inwentaryzacja drzewostanu do wykarczowania	str.
1.12	Uprawnienia budowlane Tomasza Borowika	str.
1.13	Przynależność do POIIB Tomasza Borowika	str.

### **2.0 CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

2.1	Plan orientacyjny skala 1:10000
2.2	Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500
2.3	Profil podłużny skala 1:100/1000
2.4	Przekrój konstrukcyjny skala 1:50
2.5	Projekt zmiany biegu pochylni skala 1:100

## **1.4 Opis techniczny**

### **1 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Jagiellońskiej w Bielsku Podlaskim na odcinku od ul. Kopernika do ul. Kazimierzowskiej.

### **2 Podstawa opracowania**

- umowa pomiędzy Gminą Miejską Bielsk Podlaski a STRADA Tomasz Borowik zawarta w dniu 9.10.2007,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500 aktualna na dzień 14.11.2007,
- pomiary sytuacyjno-wysokościowe uzupełniające, wykonane we własnym zakresie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. Dz. U. z dnia 15 czerwca 2002r.
- Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr 43 z dn. 2.03.1999r.
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikiem. Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 3 lipca 2003r.
- robocze uzgodnienia z inwestorem

### **3 Opis stanu istniejącego**

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze pasa drogowego ul. Jagiellońskiej, działek inwestora oraz spółdzielni mieszkaniowej. W sąsiedztwie projektowanej ścieżki rowerowej znajduje się jezdnia ulicy Jagiellońskiej, budynki użyteczności publicznej, sklepy oraz zabudowa mieszkalna wielorodzinna. W miejscu projektowanej inwestycji znajduje się chodnik z płyt betonowych, z kostki brukowej betonowej oraz zielenie. W sąsiedztwie projektowanej ścieżki rowerowej występuje kanalizacja sanitarna, kable energetyczne, telefoniczne, wodociąg, sieć ciepłownicza. Projektowana inwestycja koliduje z istniejącym uzbrojeniem terenu. Wymagane będzie przestawienie budki telefonicznej.

### **4 Opis projektowanych rozwiązań**

Projektowane parametry techniczne ścieżki rowerowej:

- |                                |          |
|--------------------------------|----------|
| - szerokość ścieżki rowerowej: | 2,0 m    |
| - długość ścieżki rowerowej:   | 309,39 m |

Wzdłuż ścieżki rowerowej na wyznaczonych odcinkach zaprojektowano chodnik o szerokości 1,50 m.

Konstrukcja nawierzchni:

ścieżki rowerowej:

- 8 cm nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10 cm podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

chodnika:

- 6 cm nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10 cm podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

Wody opadowe z powierzchni ścieżki rowerowej i chodnika będą odprowadzane grawitacyjnie na pas zieleni oraz na jezdnię ul. Jagiellońskiej a następnie do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

Zewnętrzne krawędzie ścieżki rowerowej i chodnika również należy zabezpieczyć obrzeżem chodnikowym betonowym 8x30 cm.

Po zakończeniu robót teren wokół ścieżki rowerowej i chodnika należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.

### **5 Rozwiązanie wysokościowe**

Ścieżkę rowerową zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącego punktu wysokościowego:

- nr 1098-01 o rzędnej 138,33

### **6 Wykaz powierzchni inwestycji**

Powierzchnia ścieżki rowerowej i chodnika wynosi: 920 m<sup>2</sup>.

### **7 Oddziaływanie na środowisko**

Oddziaływanie projektowanej inwestycji zamyka się w granicach pasa drogowego, działek inwestora i spółdzielni mieszkaniowej, nie wpłynie na zagospodarowanie działek sąsiednich.

### **8 Informacja o terenach górniczych**

Nie dotyczy.

### **9 Informacja o włączeniu do dróg krajowych**

Nie dotyczy

### **10 Informacja o terenach objętych ochroną konserwatorską**

Projektowana inwestycja znajduje się w obszarze ochrony konserwatorskiej.

### **11 Informacja o terenach objętych ochroną przyrody**

Teren przedmiotowej inwestycji nie leży w obszarze "Natura 2000".

### **12 Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych**

Projektowana inwestycja nie stwarza barier architektonicznych uniemożliwiających, jak również utrudniających z jej korzystania osobom niepełnosprawnym.

Autor:

.....  
mgr inż. Tomasz Borowik

Białystok, 18.04.2008r.

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

zgodnie z  
**ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY**  
z dnia 23 czerwca 2003 roku  
w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu  
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia  
(Dz. U. nr 120, poz. 1126)

### **BRANŻA DROGOWA**

**OBIEKT:** Projekt budowy ścieżki rowerowej w Bielsku Podlaskim  
- ul. Jagiellońska

**INWESTOR:** Gmina Miejska Bielsk Podlaski  
ul. Kopernika 1  
17-100 Bielsk Podlaski

**PROJEKTANT:** mgr inż. Tomasz Borowik  
upr. bud. nr PDL/0081/POOD/06

**WSPÓŁPRACA:** mgr inż. Karol Dworakowski  
mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz

Białystok, 18.04.2008

## 1. Zakres robót zamierzenia budowlanego i kolejność realizacji

Budowa ścieżki rowerowej i chodnika:

- usunięcie warstwy humusu
- rozebranie chodnika przewidzianego do likwidacji
- wykonanie koryta pod warstwy nawierzchni ścieżki rowerowej i chodnika
- zagęszczenie gruntu na dnie koryta
- ustawienie obrzeży betonowych
- obniżenie krawężnika ulicznego
- wykonanie warstw podbudowy nawierzchni ścieżki rowerowej i chodnika
- wykonanie warstwy jezdni ścieżki rowerowej i nawierzchni chodnika

## 2. Wykaz istniejących obiektów

W rejonie planowanych robót występują następujące obiekty budowlane:

- ulica Jagiellońska o nawierzchni bitumicznej
- chodnik z płyt betonowych i kostki brukowej betonowej
- budynki mieszkalne - zabudowa wielorodzinna
- budynki użyteczności publicznej, sklepy.

## 3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- ulica Jagiellońska

## 4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót:

- a) ryzyko przy prowadzeniu mechanicznych robót ziemnych i budowlanych związanych z wykonywaniem koryta pod konstrukcję nawierzchni ścieżki rowerowej i chodnika a następnie kolejnych warstw konstrukcyjnych oraz obniżenie krawężnika i ustawienie obrzeży
- b) ryzyko wypadków drogowych - zagrożenie to wystąpi w stopniu wysokim podczas prac przy krawędzi jezdni ulicy

## 5. Sposób szkolenia pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownicy przed przystąpieniem do robót winni być przeszkoleni i pouczeni o zagrożeniach wynikających z pracy w pasie drogowym pod ruchem. Powinni posiadać aktualne przeszkolenie BHP w zakresie wykonywania robót ziemnych i drogowych.

Osoby obsługujące zagęszczarki powinni być przeszkoleni w zakresie BHP posługiwania się tego typu sprzętem. Osoby obsługujące pilarki do asfaltu powinni posiadać odpowiednie uprawnienia do obsługi tego typu sprzętu.

## 6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia:

- a) z uwagi na wystąpienie zagrożeń bezpieczeństwa i zdrowia ludzi pracujących przy budowie, związane z ruchem pojazdów samochodowych w sąsiedztwie prowadzonych robót budowlanych należy opracować **Projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas wykonywania ścieżki rowerowej** i zastosować rozwiązania w nim zawarte.
- b) zaleca się organizowanie stanowisk pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy
- c) należy zapewnić pracownikom odzież ochronną i sprzęt ochrony osobistej oraz dopilnować, aby środki te były stosowane zgodnie z przeznaczeniem

d) podczas prac przy jezdni zastosować oznakowanie zgodne z projektem organizacji ruchu na czas trwania robót

Roboty ziemne i nawierzchniowe należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi. Przy prowadzeniu robót ręcznych (budowlanych i transportowych) zachować ogólne obowiązujące przepisy BHP.

Przy prowadzeniu robót przy użyciu sprzętu zmechanizowanego zachować wymagania zawarte w rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych.

Ponadto:

- urządzenia zasilane prądem elektrycznym zabezpieczyć przed porażeniem pracowników i otoczenia, a ich użytkowników przeszkolić w obsłudze maszyn i narzędzi elektromechanicznych. Urządzenia te i sieć elektryczna winna być zabezpieczona przed dostępem osób nieupoważnionych, a w szczególności przed dziećmi.

Na kierowniku budowy ciąży obowiązek opracowania planu „BiOZ” w dostosowaniu do konkretnego potencjału wykonawczego firmy realizującej roboty i zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury wyszczególnionym na stronie tytułowej niniejszego opracowania.

Projektant:

.....  
mgr inż. Tomasz Borowik

Białystok, 18.04.2008