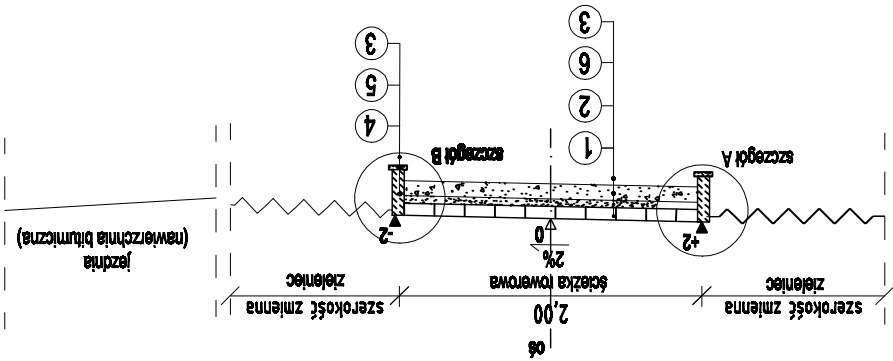
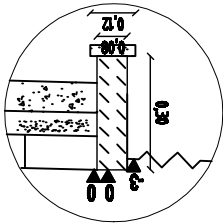


Przekrój konstrukcyjny

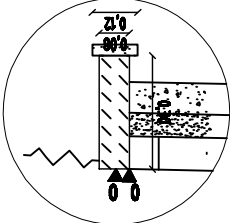
skala:1:50



szczebel A
skala:1:20




szczebel B
skala:1:20



LEGENDA:

- 1 gr. 8 cm - kostka brukowa betonowa
- 2 gr. 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 3 rodzime podłoże gruntowe
- 4 obrzeże betonowe 30x8 cm
- 5 gr. 3 cm - podsypka piaskowa
- 6 gr. 10 cm - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|--|--|--|--------|--|-------------|--|---------|--|-------------------------------------|--|---------------------------------------|--|--------------------------------------|--|----------------|--|--|--|--|--|---------------------------------|--|
| Jednostka projektowa | |  Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego Tomasz Borwik ul. Skocznińskiego 6A lok. 12 16-067 Białystok tel.: 085 6749882; 0880 684 333; e-mail: biuro@bimka.bialystok.pl | | Arkaż: | | Zagaznialic | | Stadum: | | Adres: ul. Branka w Białym Podlesiu | | Nazwa rysunka: Przekrój konstrukcyjny | | Funkcja linii i Nazwa / nr Upr. Bud. | | BRANŻA DROGOWA | | PROJEKTANT mgr inż. Tomasz Borwik PDL/0081/POOD/08 | | WSPÓŁPRACOWNIA mgr inż. Karol Dworakowski | | mgr inż. Krzysztof Asztardewicz | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2008-01-02 | | 2008-01-02 | | 2008-01-02 | |