

# PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE

“KOMBUDEx” Sp. z o.o. w Siedlcach

PRACOWNIA PROJEKTOWA

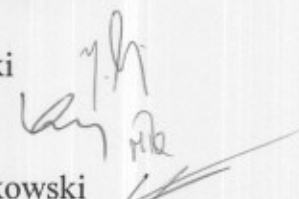
08-110 Siedlce, ul.Brzeska 97, tel. (0-25) 63-238-50; 63-279-06

**Temat:** Projekt stałej organizacji ruchu na ulicy Dubiażyńskiej  
w Bielsku Podlaskim

**Branża:** Inżynieria ruchu

**Inwestor:** Urząd Miasta Bielsk Podlaski

**Autorzy opracowania:** mgr inż. Jerzy Acedański  
inż. Krzysztof Karabin  
inż. Michał Romaniak  
tech. bud. Mariusz Markowski



Grudzień 2004 r.

## Zawartość opracowania

<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>3</b>
1. <i>Cel i zakres opracowania</i> .....	4
2. <i>Podstawa opracowania</i> .....	4
3. <i>Stan istniejący</i> .....	4
4. <i>Stan projektowany</i> .....	5
<b>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>6</b>

z materiałów odblaskowych, za wyjątkiem informacyjnych znaków D-15 „przystanek autobusowy”, które zostały przewidziane do wymiany.

#### **4. Stan projektowany**

W związku z przebudową ulicy Dubiażyńskiej został opracowany projekt nowej stałej organizacji ruchu. Na ulicy wyznaczono oznakowanie poziome w postaci linii segregacyjnych, przejść dla pieszych i oznakowania wlotów podporządkowanych skrzyżowań z ulicami o szerokości jezdni min.6,0m i nawierzchni bitumicznej. Znakami pionowymi oznaczono zatoki autobusowe, przejścia dla pieszych oraz uzupełniono oznakowanie wlotów nadrzędnych na skrzyżowaniach z ulicami lokalnymi. Na skrzyżowaniu ulicy Dubiażyńskiej z Asnyka i Bohaterów Września wprowadzono „łamane pierwszeństwo przejazdu” dla kierunku Dubiażyńska – Asnyka z uwagi na przebieg trasy komunikacji zbiorowej.

Docelową organizację ruchu przedstawiono na rys. 2. Wszystkie projektowane znaki są wielkości średniej. Znaki należy ustawić w odległości od 0,5 do 2,0 m od skrajnej krawędzi jezdni oraz wysokości 2,0 m od dolnej krawędzi znaków do poziomu jezdni. Do mocowania znaków należy użyć sztyc ocynkowanych. Zamocowanie znaków powinno zapewnić ich stateczność. Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu przewiduje się bezpośrednio po zakończeniu robót drogowych związanych z przebudową w/w ulicy.

**mgr inż. JERZY ACEDAŃSKI**  
Nr uprawnień budowlanych  
do projektowania i wykonawstwa  
GPB- 4224/110/99/88  
Specjalność- DROGI

## **OPIS TECHNICZNY**

### **do projektu stałej organizacji ruchu ulicy na ulicy Dubiażyńskiej w Bielsku Podlaskim**

#### **1. Cel i zakres opracowania**

Projekt przedstawia stałą organizację ruchu po przebudowie ulicy Dubiażyńskiej w Bielsku Podlaskim.

#### **2. Podstawa opracowania**

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- [1] mapy sytuacyjne w skali 1:500;
- [2] inwentaryzację oznakowania istniejącego;
- [3] umowa z Miastem Bielsk Podlaski Nr 10/2004 z dnia 25.05.2004 r.,
- [4] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 poz. 430);
- [5] Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.);
- [6] Wytycznych projektowania skrzyżowań drogowych, część II, GDDP W-wa 2001 r.;
- [7] Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997 r. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami);

#### **3. Stan istniejący**

Ulica Dubiażyńska jest klasy technicznej Z. W przekroju poprzecznym posiada jezdnię szer.7,0 m o nawierzchni bitumicznej, jednostronny chodnik oddzielony od jezdni pasem zieleni oraz na odcinku wzdłuż parkanu cmentarza zatoki parkingowe. Ulica bierze początek na skrzyżowaniu z ulicą Brańską a kończy na skrzyżowaniu z Asnyka i Bohaterów Września. Do ulicy Dubiażyńskiej dochodzą liczne ulice lokalne skrzyżowaniami zwykłymi z pierwszeństwem przejazdu dla ulicy Dubiażyńskiej. Wyjątek stanowi skrzyżowanie ze Słowackiego gdzie wloty ulicy Dubiażyńskiej są podporządkowane. Przedmiotową ulicą odbywa się ruch komunikacji zbiorowej. Obecnie autobusy zatrzymują się na jezdni. Istniejące oznakowanie jest w dobrym stanie technicznym i wykonane