

Przekroje normalne skala 1:50

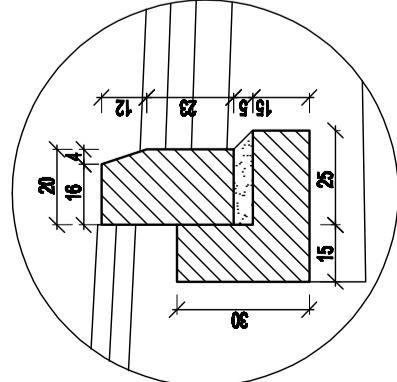
ulicy Dubiażyńskiej w Bielsku Podlaskim

Nr przekroju	Lokalizacja		Uwagi:
	od km	do km	
1	0+000,00	0+700,00	- od km 0+850,00 do km 0+875,00 konstrukcja ścieżki rowerowej; 8cm-koska brukowa betonowa, 22cm-warstwa kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie; - w km 0+423,63 i km 0+424,90 skrzyżowanie z ul. Gajowej;
	0+830,00	0+947,47	
	1+063,16	2+291,97	
2	0+700,00	0+820,20	- od km 0+850,00 do km 0+875,00 konstrukcja ścieżki rowerowej; 8cm-koska brukowa betonowa, 22cm-warstwa kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie; - przekroj zmiany - krzywa przęjsjowa;
	0+905,96	0+930,00	
	0+820,20	0+940,27	
3	0+885,89	0+905,96	- od km 0+850,00 do km 0+875,00 konstrukcja ścieżki rowerowej; 8cm-koska brukowa betonowa, 22cm-warstwa kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie; - w km 0+862,99 skrzyżowanie z ul. Grabniak; - od km 0+850,00 do km 0+875,00 konstrukcja ścieżki rowerowej; 8cm-koska brukowa betonowa, 5cm-podsypka cem.-piaskowa 1:4; 17cm-warstwa kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie;
	0+840,27	0+885,89	
	0+947,47	1+063,17	
4	0+867,45	1+063,17	- przekroj zmiany - krzywa przęjsjowa;
	0+867,45	1+033,17	
5	1+726,30	1+779,93	- na długości parkingu przyległego do jezdn;
6	2+291,97	2+491,86	- od km 2+291,97 do km 2+305,45 zwiększenie jezdn do 5m (zatr. projekt zagospodarowania terenu); - od km 2+305,45 do km 2+318,45 obiekt mostowy objęty odrębnym opracowaniem; - od km 2+305,45 do km 2+318,45 poszerzenie jezdn do 6m (zatr. projekt zagospodarowania terenu);
	2+563,56	2+601,41	
	2+491,86	2+511,86	
7	2+543,56	2+663,56	- przekroj zmiany - krzywa przęjsjowa;
	2+601,41	2+621,41	
	2+511,86	2+643,56	
	2+621,41	2+652,00	- pochylenie w przekroju stronie rz. na rysunku;

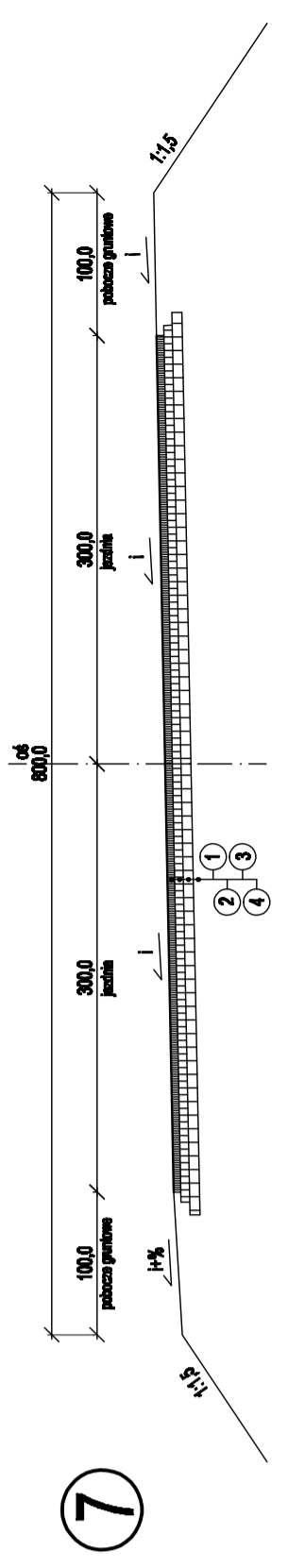
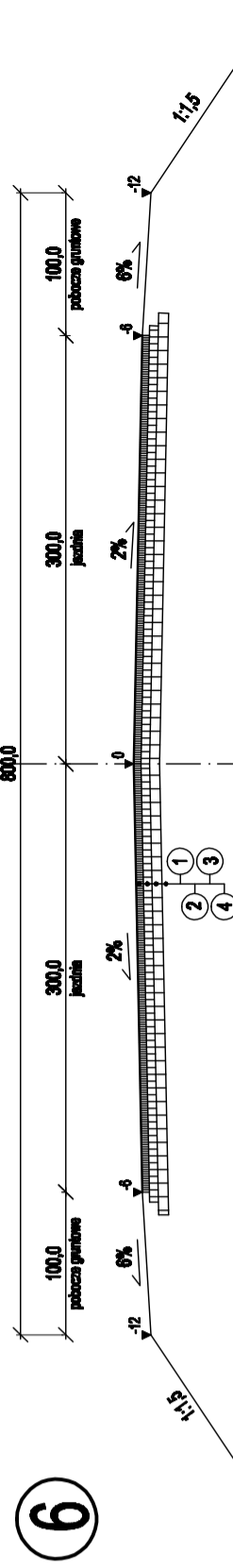
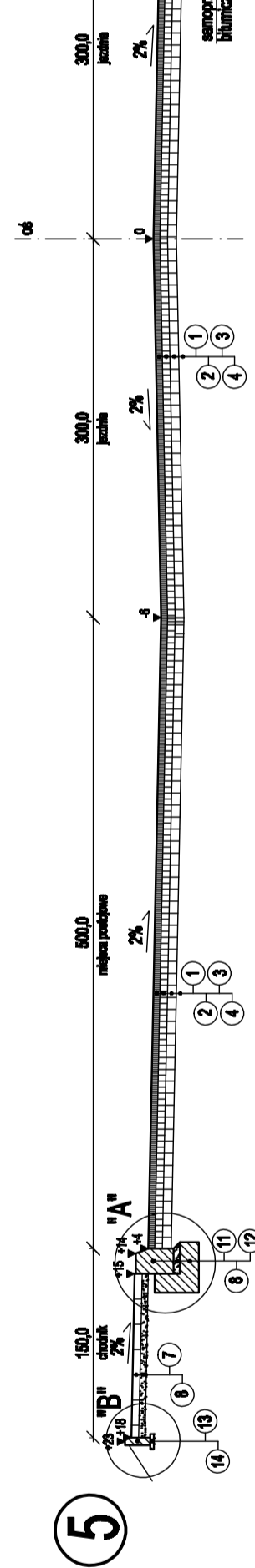
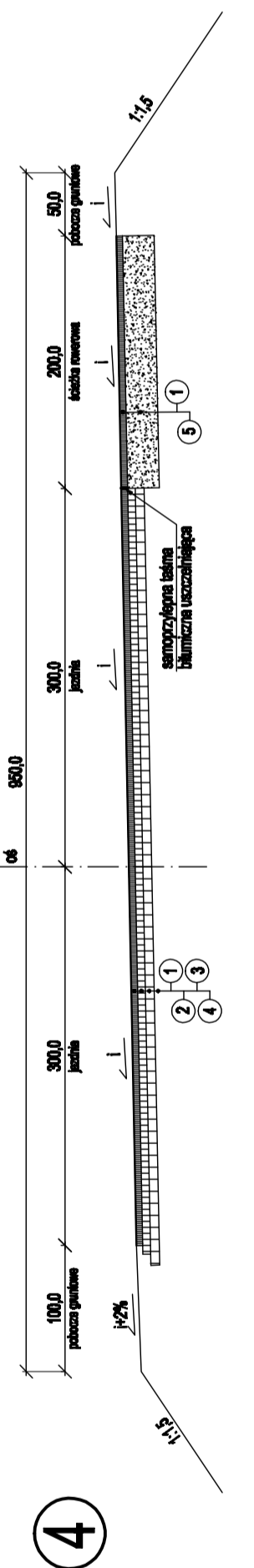
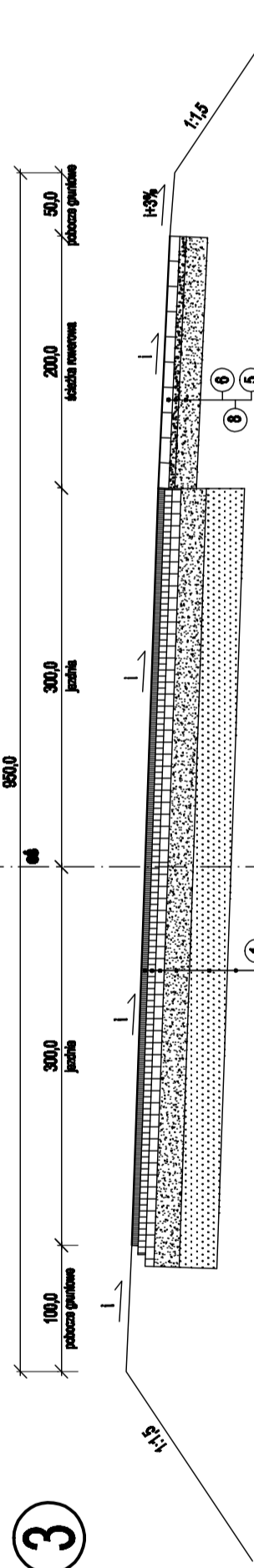
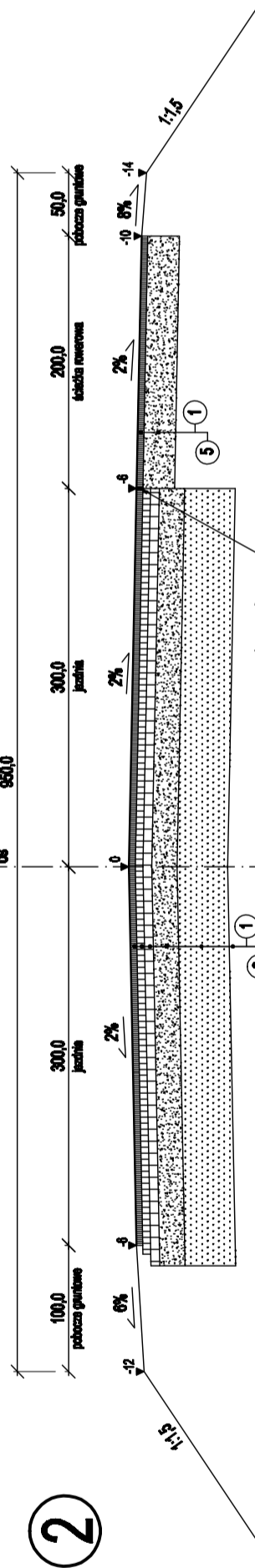
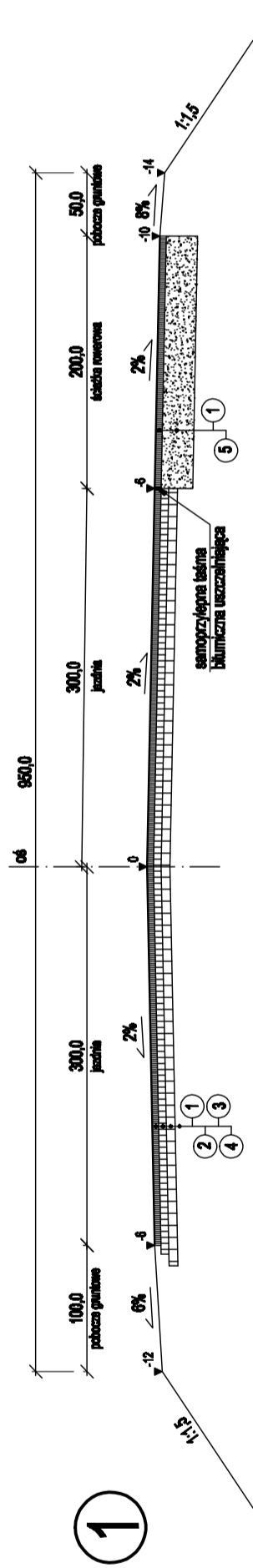
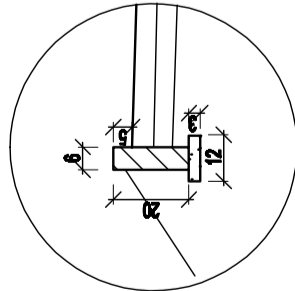
Rowy - zgodnie z projektem zagospodarowania terenu i profilem podłużnym;

Zjazdy po stronie lewej i prawej - zgodnie z projektem zagospodarowania terenu;

Szczegół "A"
skala 1:20



Szczegół "B"
skala 1:20



LEGENDA:

- 1 - 5 cm warstwa ścierna z betonu asfaltowego wg PN-S-96025 z 2000r;
- 2 - 6 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg PN-S-96025 z 2000r;
- 3 - 7 cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego wg PN-S-96025 z 2000r;
- 4 - wyrownanie kruszywem - Zmienna grubość warstwy;
- 5 - 25 cm warstwa kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie. Na odcinku od km 0+690,0 do km 0+875,0 warstwa grubości 17 cm;
- 6 - 8 cm kostka brukowa betonowa;
- 7 - 6 cm kostka brukowa betonowa;
- 8 - 5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4;
- 9 - 20 cm podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie;
- 10 - 30 cm warstwa odsączająca z piasku;
- 11 - krawężnik betonowy 20x30cm;
- 12 - ława fundamentowa z oporem (beton kl. B15);
- 13 - obrzeże betonowe 20 x 6 cm;
- 14 - 3 cm podsypka piaskowa;

i - pochylenie poprzeczne na odcinkach krzywoliniowych;

Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego Tomasz Borowik ul. Sikorskiego 6A lok.12; 15-867 Bielszytok tel.: 085 674 38 62; 0 690 694 333 e-mail: strada@wp.pl
Obiekt:	Przebudowa ul. Dubiażyńskiej w Bielsku Podlaskim
Adres:	ul. Dubiażyńska w Bielsku Podlaskim
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE
Arkusze:	
Załączniki:	
Skala:	1:50; 1:20
Numer rysunku:	
Podpis:	
Imię i Nazwisko / nr Upr. Bud.:	
Data:	22.10.2007
Autor opracowania:	mgr inż. Tomasz Borowik PDL/0081/POOD/06
Współpracownik:	mgr inż. Karol Dworakowski