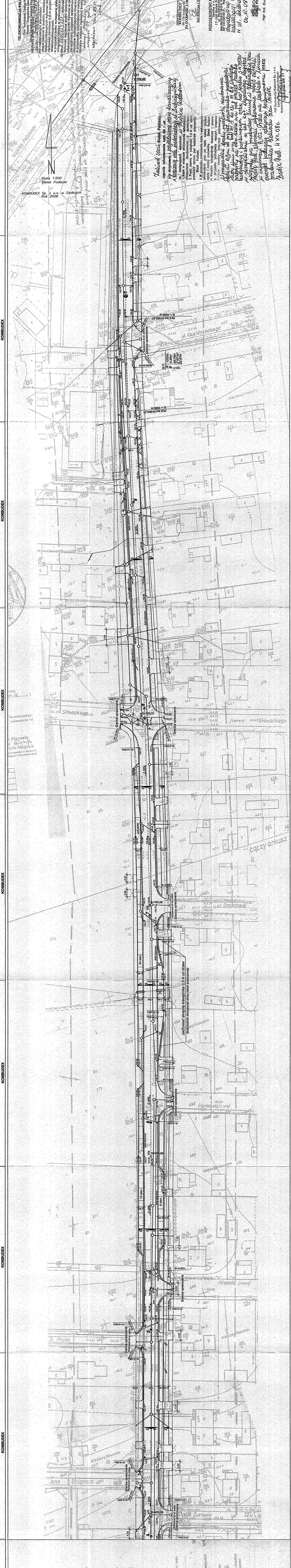


LEGENDA	
	- jeziora
	- czołownik
	- parking
	- zjazd na składowisko
	- powiatowy urząd telekomunikacji
	- przewoźnik
	- krawężnik obwodowy
	- obrzeże
	- ścieżka przystankowa
	- drzewa do usunięcia
	- kanał sanitarny do likwidacji
	- proj. kanał sanitarny DN 150
	- proj. kanał deszczowy
	- proj. kanał odwadniająco-odporny
	- wpuści niszowe
	P1
	- zjazd na składowisko
	- linie energetyczne
	- proj. linie elektryczne
	- proj. linie elektryczne
	- granice oparcia okapów
	- decyzja o lokalizacji celu publicznego
	- meandre
	- proj. demontaż chłodziwa
	- czarna linia
	- czarna linia

Miejscowość: Białystok		ZJUD.2/22	
Nazwa obiektu: Projekt zagospodarowania terenu		Nazwa obiektu: ZJUD.2/22	
Liczba stron: 1:100		Liczba stron: 1:100	
Miejscowość: Białystok		Miejscowość: Białystok	
Projektant: mgr inż. Tomasz Zając		Projektant: mgr inż. Tomasz Zając	
Adres: ul. Dąbrowska		Adres: ul. Dąbrowska	
Data: 2022		Data: 2022	



TELEKOMUNIKACJA POLSKA S.A.
 ul. Dąbrowska 144
 15-110 Białystok
 KOMBIDEX Sp. z o.o. w Siedlcach Rok 2008
 Skala 1:500
 Białystok

Przebieg i przebieg linii
 1. Przebieg linii (wraz z przebiegiem linii kolejowej i liniami tramwajowymi) w tym planie jest zgodny z planem zagospodarowania przestrzennego gminy Białystok z dnia 17.05.2011 r., uchwałą Nr 103/12/11, z późniejszymi zmianami.

Wymagania techniczne
 1. Wykazanie przebiegu linii (wraz z przebiegiem linii kolejowej i liniami tramwajowymi) w tym planie jest zgodny z planem zagospodarowania przestrzennego gminy Białystok z dnia 17.05.2011 r., uchwałą Nr 103/12/11, z późniejszymi zmianami.

Opis projektu
 1. Projekt zagospodarowania terenu, w tym planu, jest zgodny z planem zagospodarowania przestrzennego gminy Białystok z dnia 17.05.2011 r., uchwałą Nr 103/12/11, z późniejszymi zmianami.

Wymagania techniczne
 1. Wykazanie przebiegu linii (wraz z przebiegiem linii kolejowej i liniami tramwajowymi) w tym planie jest zgodny z planem zagospodarowania przestrzennego gminy Białystok z dnia 17.05.2011 r., uchwałą Nr 103/12/11, z późniejszymi zmianami.

Opis projektu
 1. Projekt zagospodarowania terenu, w tym planu, jest zgodny z planem zagospodarowania przestrzennego gminy Białystok z dnia 17.05.2011 r., uchwałą Nr 103/12/11, z późniejszymi zmianami.

Wymagania techniczne
 1. Wykazanie przebiegu linii (wraz z przebiegiem linii kolejowej i liniami tramwajowymi) w tym planie jest zgodny z planem zagospodarowania przestrzennego gminy Białystok z dnia 17.05.2011 r., uchwałą Nr 103/12/11, z późniejszymi zmianami.

Opis projektu
 1. Projekt zagospodarowania terenu, w tym planu, jest zgodny z planem zagospodarowania przestrzennego gminy Białystok z dnia 17.05.2011 r., uchwałą Nr 103/12/11, z późniejszymi zmianami.

Wymagania techniczne
 1. Wykazanie przebiegu linii (wraz z przebiegiem linii kolejowej i liniami tramwajowymi) w tym planie jest zgodny z planem zagospodarowania przestrzennego gminy Białystok z dnia 17.05.2011 r., uchwałą Nr 103/12/11, z późniejszymi zmianami.

Opis projektu
 1. Projekt zagospodarowania terenu, w tym planu, jest zgodny z planem zagospodarowania przestrzennego gminy Białystok z dnia 17.05.2011 r., uchwałą Nr 103/12/11, z późniejszymi zmianami.

Wymagania techniczne
 1. Wykazanie przebiegu linii (wraz z przebiegiem linii kolejowej i liniami tramwajowymi) w tym planie jest zgodny z planem zagospodarowania przestrzennego gminy Białystok z dnia 17.05.2011 r., uchwałą Nr 103/12/11, z późniejszymi zmianami.

Opis projektu
 1. Projekt zagospodarowania terenu, w tym planu, jest zgodny z planem zagospodarowania przestrzennego gminy Białystok z dnia 17.05.2011 r., uchwałą Nr 103/12/11, z późniejszymi zmianami.

Wymagania techniczne
 1. Wykazanie przebiegu linii (wraz z przebiegiem linii kolejowej i liniami tramwajowymi) w tym planie jest zgodny z planem zagospodarowania przestrzennego gminy Białystok z dnia 17.05.2011 r., uchwałą Nr 103/12/11, z późniejszymi zmianami.

Opis projektu
 1. Projekt zagospodarowania terenu, w tym planu, jest zgodny z planem zagospodarowania przestrzennego gminy Białystok z dnia 17.05.2011 r., uchwałą Nr 103/12/11, z późniejszymi zmianami.

Podpis
 mgr inż. Tomasz Zając