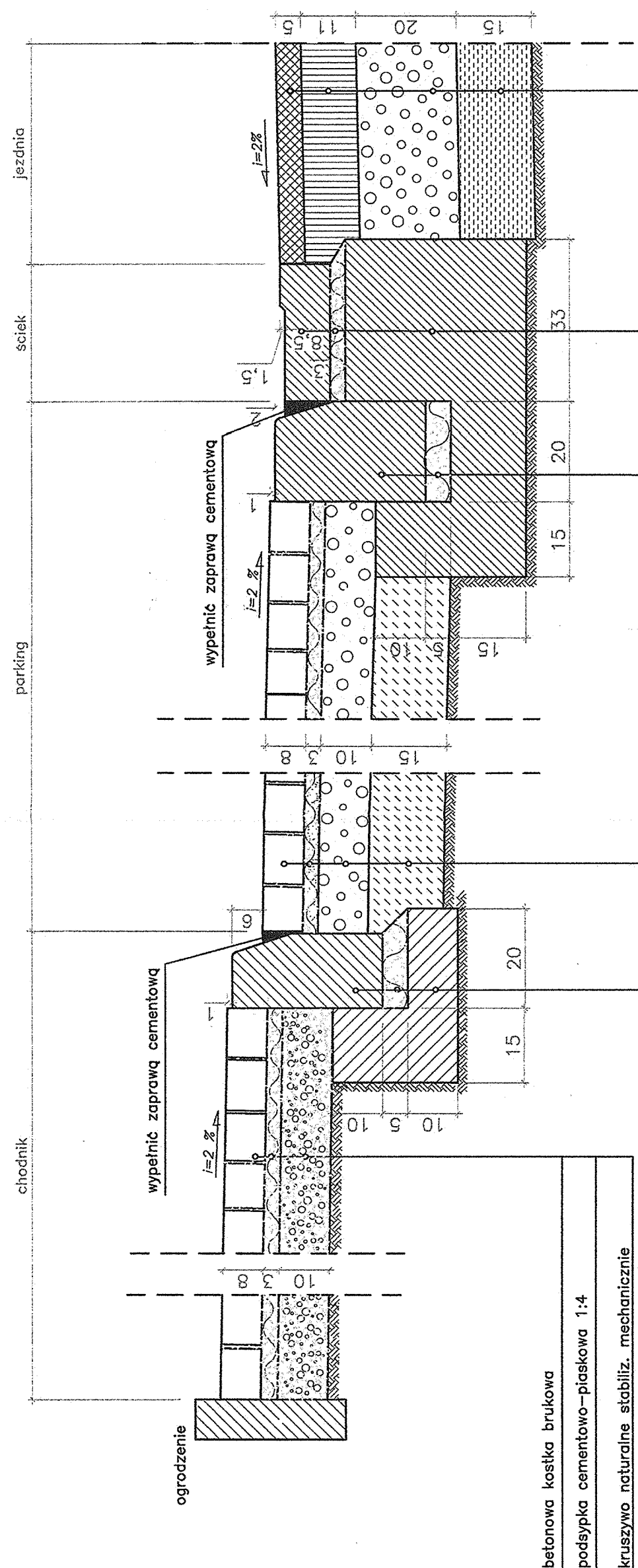


SZCZEGÓŁ C ze ściekiem przykrawężnikowym SKALA 1:10



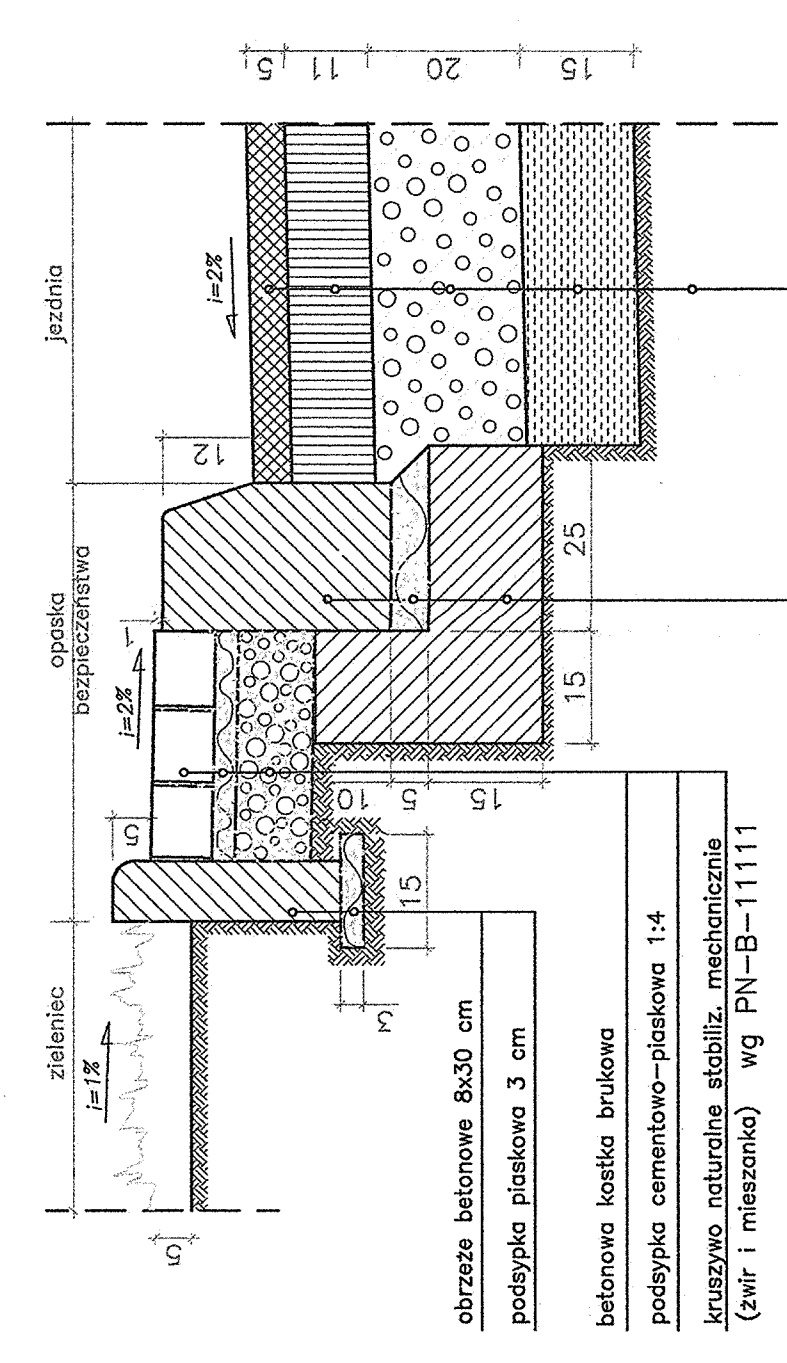
- betonowa kostka brukowa
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
- kruszywo naturalne stabiliz. mechanicznie (żwir i mieszanka) wg PN-B-11111
- krawężnik betonowy 15x30x100
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
- lawa z betonu B10

- wypelnic zaprawą cementową
- wypelnic zaprawą cementową
- kruszywo naturalne stabiliz. mechanicznie (żwir i mieszanka) wg PN-B-11111
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
- lawa z betonu B10

- betonowa kostka brukowa
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu
- w-wa wzmacniająca grunt stabilizowany cementem Rm=1,5 MPa wg PN-S-96012

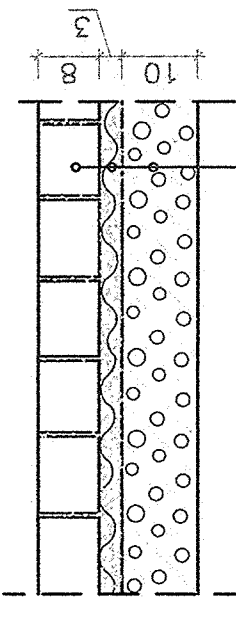
- w-wa ścierna - beton asfaltowy wg PN-S-96025
- w-wa wiązająca - beton asfaltowy wg PN-S-96025
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu
- w-wa wzmacniająca - grunt stabilizowany cementem Rm=1,5 MPa wg PN-S-96012

SZCZEGÓŁ D skala 1:10



- krawężnik betonowy 20x30x100
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
- lawa z betonu B-10

Konstrukcja zjazdu indywidualnego

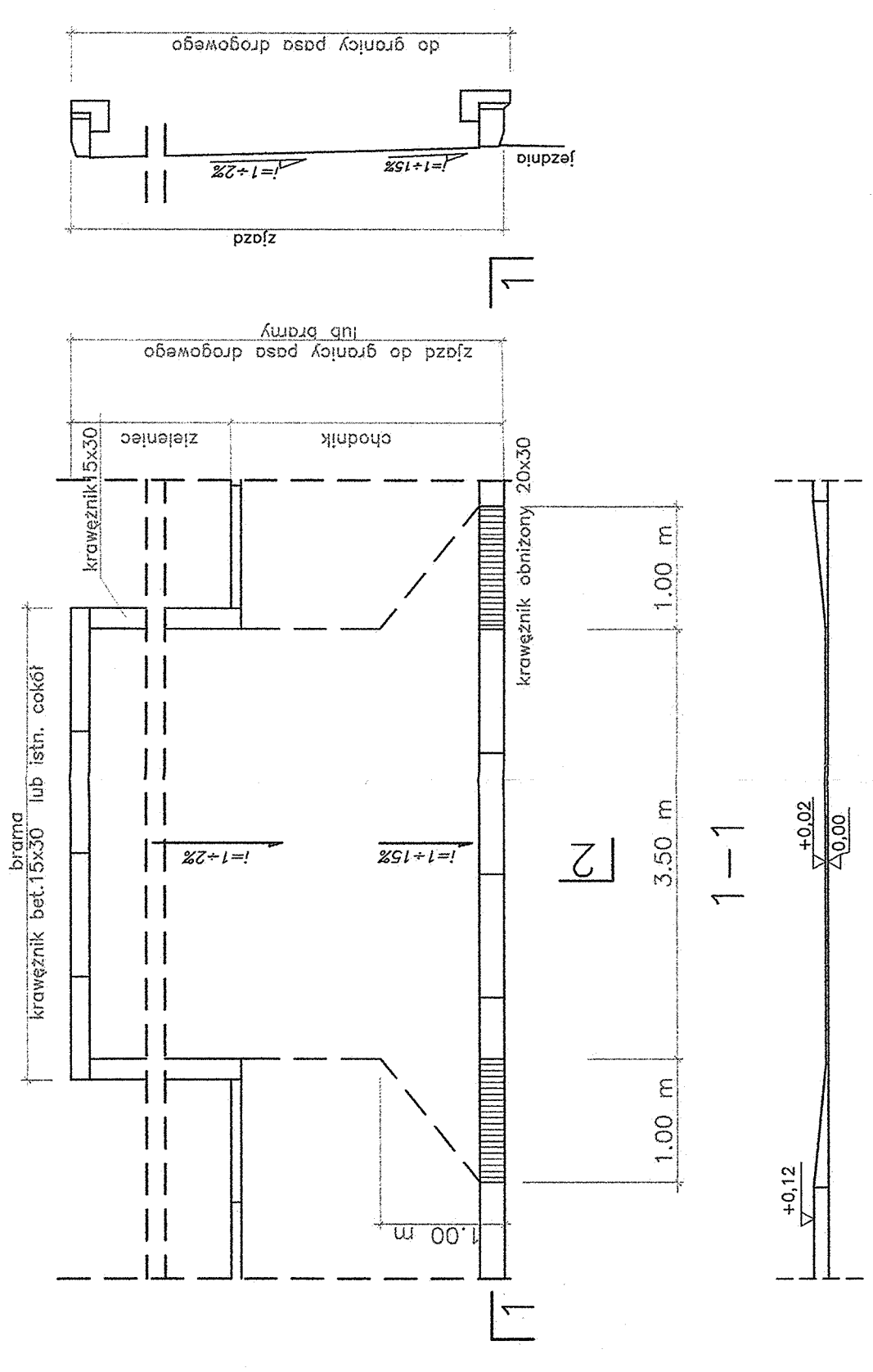


- betonowa kostka brukowa
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu
- wg PN-S-96013

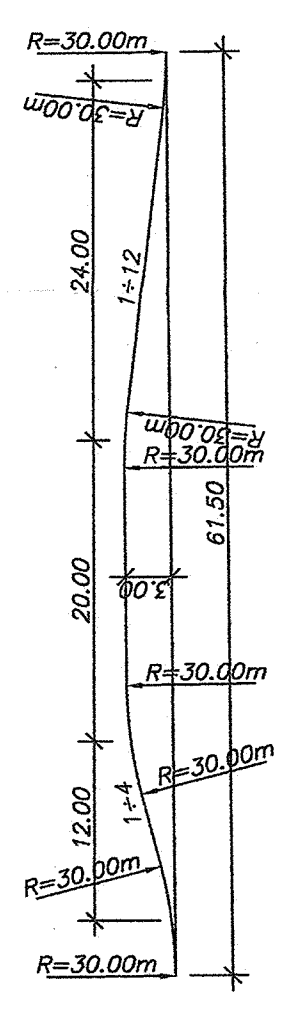
- w-wa ścierna - beton asfaltowy wg PN-S-96025
- w-wa wiązająca - beton asfaltowy wg PN-S-96025
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu B 7,5
- wg PN-S-96013
- w-wa pomocnicza grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa wg PN-S-96012

Szczegóły zjazdów bramowych skala 1:50

2-2



Geometria zatoki autobusowej skala 1:500



Rys. 4/2

Modernizacja drogi, budowa sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej w Bielsku Podlaskim

Przebieg: ul. Dubrzyńska w Bielsku Podlaskim

Projektant: mgr inż. Jarzy Acandiel

Skala: 1:10, 1:50, 1:500

Branda: Drogi

Stadium: PB

Data: Grudzień 2008