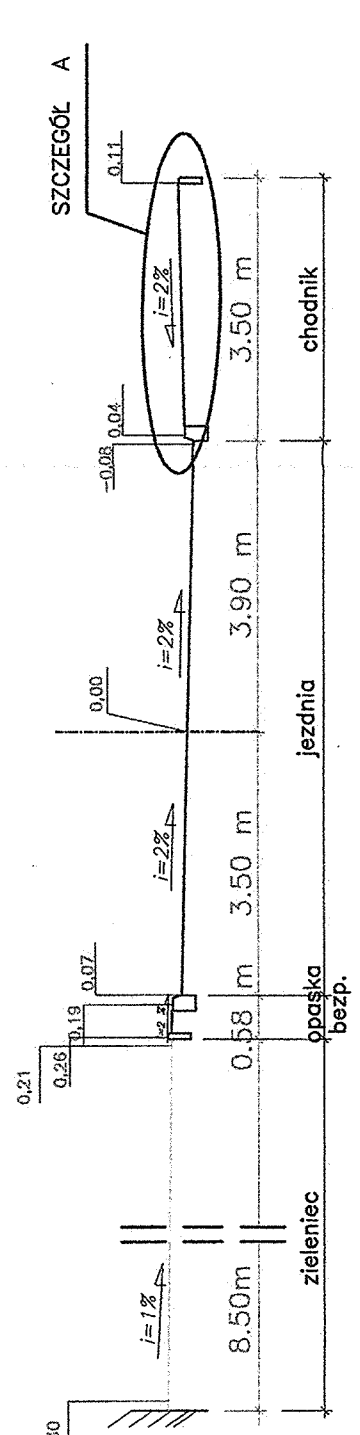
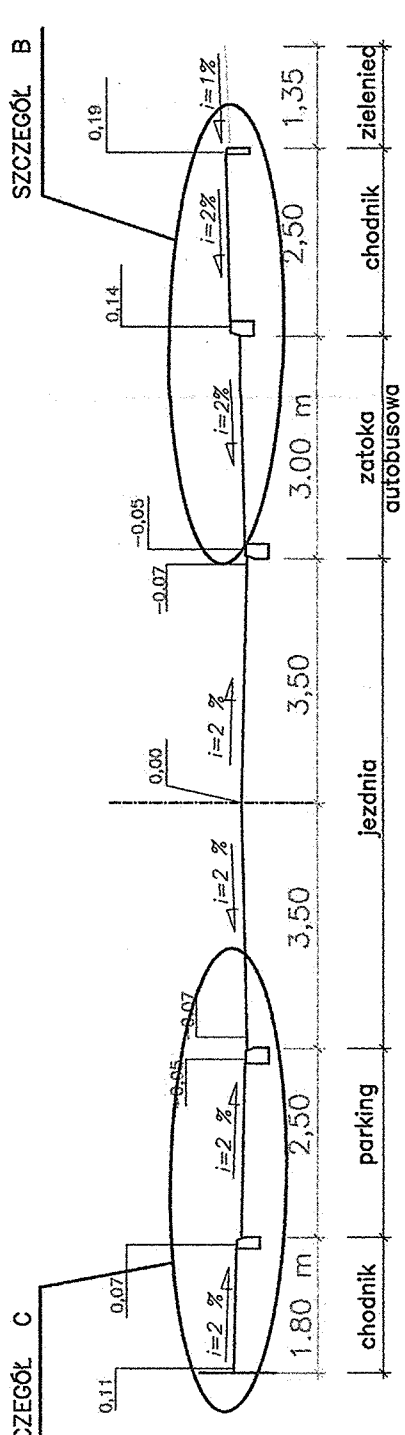


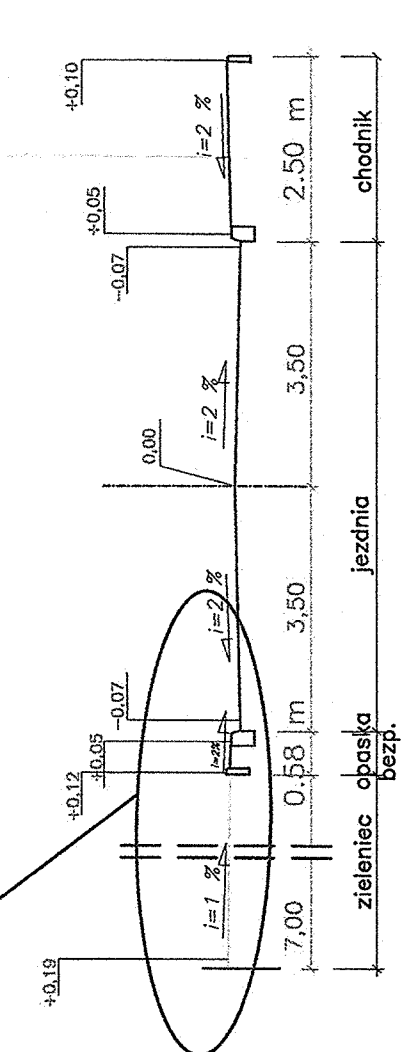
Przekrój normalny skala 1 : 100
na łuku przy ul. M. Reja km 0+190 R = 100 m



Przekrój normalny skala 1 : 100
na zatoce postojowej i autobusowej km 0+665

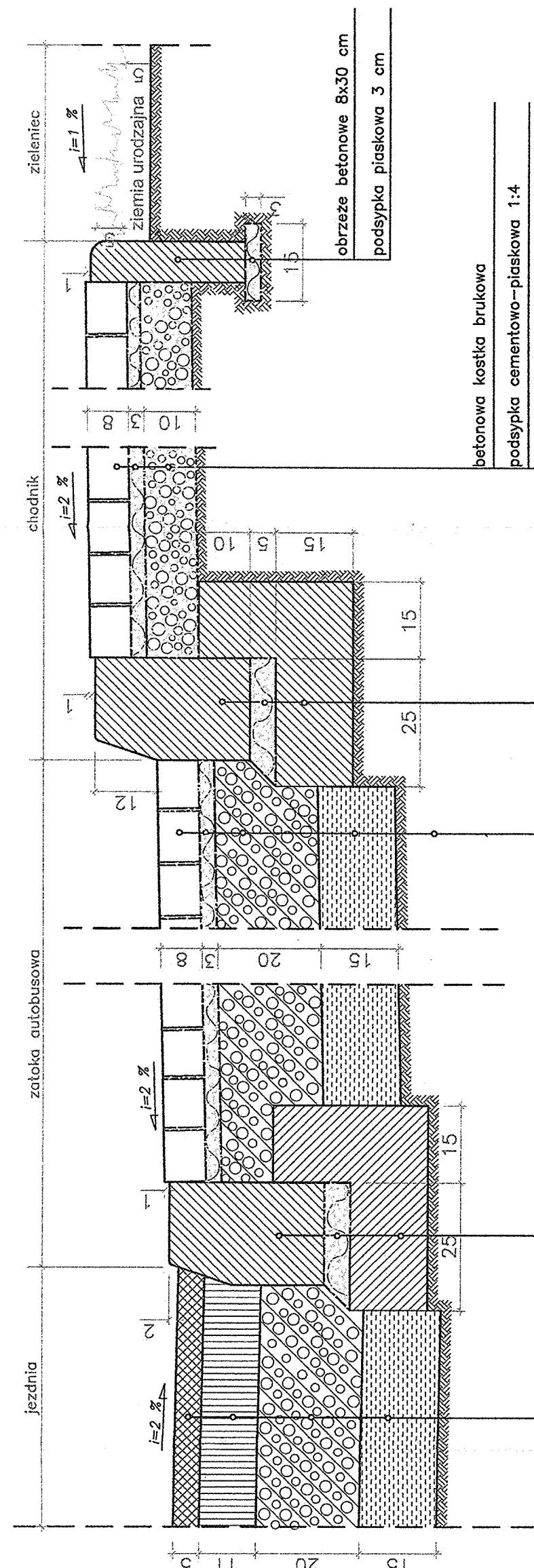


Przekrój normalny skala 1 : 100
na odcinku prostym km 0+840



UWAGA: Obrzeże należy wbudować w miejscach braku cokołów przy ogrodzeniach.

SZCZEGÓŁ B skala 1:10

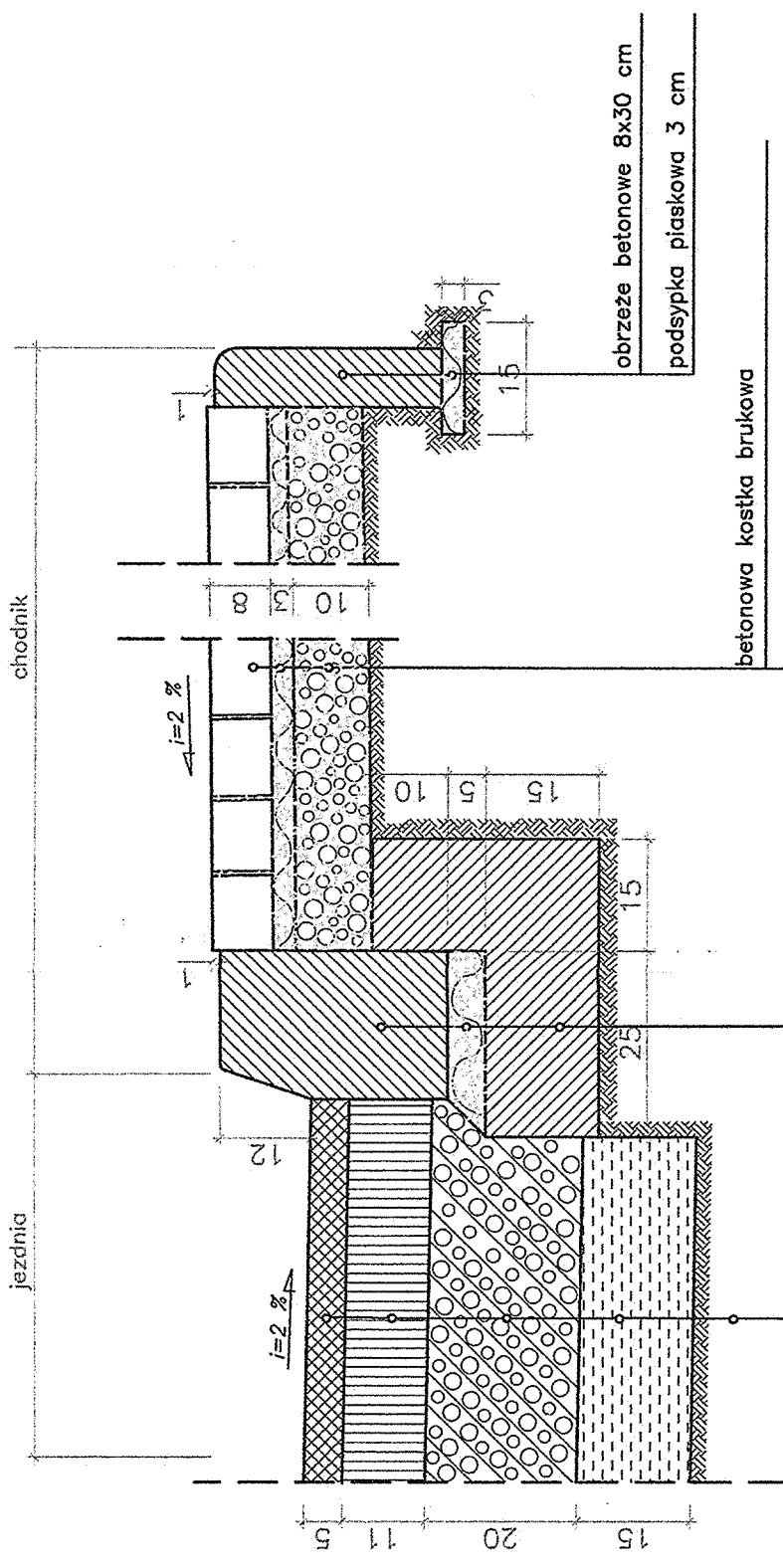


betonowa kostka brukowa
podsypka cementowo-piaskowa 1:4
kruszywo naturalne stabiliz. mechanicznie (zwir i mieszanka) wg PN-B-11111

krążek betonowy 20x30x100
podsypka cementowo-piaskowa 1:4
ława z betonu B10

betonowa kostka brukowa
podsypka cementowo-piaskowa 1:4
podbudowa zasadnicza z chudego betonu
W-wa wzmacniająca grunt stabilizowany cementem
R_m=1,5 MPa wg PN-S-96012

SZCZEGÓŁ A skala 1:10



betonowa kostka brukowa
podsypka cementowo-piaskowa 1:4
kruszywo naturalne stabiliz. mechanicznie (zwir i mieszanka) wg PN-B-11111

krążek betonowy 20x30x100
podsypka cementowo-piaskowa 1:4
ława z betonu B-10

W-wa ścierna - beton asfaltowy wg PN-S-96025
W-wa wiążąca - beton asfaltowy wg PN-S-96025
podbudowa zasadnicza z chudego betonu
W-wa wzmacniająca grunt stabilizowany cementem
R_m=1,5 MPa wg PN-S-96012

Typ projektu: **Modernizacja dróg, budowa sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej w Bielsku Podlaskim**

Typ rysunku: **Rys. 4/1**

Projektant: mgr inż. Elżbieta Wierzbicka
mgr inż. Andrzej Kozłowski
mgr inż. Małgorzata Chłazińska
mgr inż. Lukasz Rola

Skala: 1:10, 1:100
Branża: Drogi
Stadium: PB
Data: Grudzień 2008