

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE
“KOMBUDEX” Sp. z o.o. w Siedlcach
 PRACOWNIA PROJEKTOWA
 08-110 Siedlce, ul.Brzeska 97, tel/fax: 0(...)25-63-238-50, 63-279-06



TYTUŁ INWESTYCJI: **Modernizacja dróg, budowa kanalizacji sanitarnej i deszczowej w Bielsku Podlaskim**

ETAP : **ETAP III – ulica Dubiażyńska m. Bielsk Podlaski**

Wykaz działek: **223,566/7,597,4417**

INWESTOR: **Miasto Bielsk Podlaski, ul.Kopernika 1, 17-100 Bielsk Podlaski**
STADIUM: **PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY**
BRANŻA: **drogowa, elektryczna, teletechniczna**

ZESPÓŁ AUTORSKI:
branża drogowa:

mgr inż. Elżbieta Wierzbicka Upr. Bud. Nr MAZ/0126/POOD/08 MAZ/BD/2181/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

projektant: **mgr inż. Jacek Bot**

inż. Małgorzata Olszańska
inż. Łukasz Rola

sprawdzający:

mgr inż. Jerzy Acedański Upr. Nr GPB – 4224/110/99/88 MAZ/BD/2181/01 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

branża elektryczna:

projektant:

mgr inż. Dariusz Tatarczak Upr. Nr GP. 7342/154/142/91 MAZ/IE/2340/01

sprawdzający:

inż. Henryk Toczyski Upr. Nr GP.4224/28/24/80

branża teletechniczna:

projektant:

inż. Jan Frończuk upr. nr 0729/97/U

sprawdzający:

mgr inż. Leszek Prochomiuk upr. nr LUB/0055 ZHOT/07 LUB/BT/0145/08

Zawartość opracowania

I. CZĘŚĆ OPISOWA	3
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
1. BRANŻA DROGOWA	9
PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY	10
1. Przedmiot i zakres opracowania	10
2. Podstawa opracowania	10
3. Stan istniejący, warunki gruntowo – wodne	11
4. Stan projektowany	13
2. KOLIZJE BRANŻA ELEKTRYCZNA	19
1. Temat	20
2. Podstawa opracowania	20
3. Rozwiązanie kolizji z istniejącymi urządzeniami energetycznymi	20
4. Zalecenia i uwagi końcowe	22
3. KOLIZJE BRANŻA TELETECHNICZNA	23
1. Temat	24
2. Podstawa opracowania	24
3. Rozwiązanie kolizji z istniejącymi urządzeniami energetycznymi	24
4. Zalecenia i uwagi końcowe	25
5. Uzgodnienia	25
5. Informacja BIOZ	26
4. OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA	28
II. ZAŁĄCZNIKI I UZGODNIENIA	42
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	70
Lokalizacja inwestycji	Rys. 1
Projekt zagospodarowania terenu	Rys. 2/1, 2/2
Profil podłużny	Rys. 3
Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne	Rys. 4/1, 4/2, 4/3, 4/4
Przekroje poprzeczne	Rys. 5/1, 5/2, 5/3, 5/4
Rozwiązanie kolizji energetycznych	Rys. 6/1, 6/2, 6/3
Przebudowa słupów telefonicznych - sytuacja	Rys. 7/1, 7/2
Schemat rozwinięty przebudowy linii telefonicznej	Rys. 8/1, 8/2

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania

Opracowaniem objęta jest ulica Dubiażyńska w Bielsku Podlaskim, powiat bielski, województwo podlaskie.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa nawierzchni ulicy wraz z jej elementami (chodniki, zjazdy indywidualne, parkingi, zatoki autobusowe), budowa kanalizacji sanitarnej, adaptacja istniejącego kanału ogólnospławnego na kanał deszczowy, budowa kanału tłoczego i przepompowni oraz niezbędne przebudowy i uzupełnienia w/w sieci.

Opracowanie stanowi podstawę do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę i realizacji inwestycji.

2. Stan istniejący i przewidywane zmiany

Pas drogowy ulicy Dubiażyńskiej ma zmienną szerokość. Ulica zaliczana jest do klasy technicznej „Z”. Jezdnia w krawężnikach posiada szerokość od 6 do 7m o nawierzchni bitumicznej w złym stanie technicznym, chodniki z płyt 35x35, 50x50 cm, zjazdy indywidualne o nawierzchni asfaltowej, z trylinki, betonowe oraz z kostki betonowej. Przy krawężnikach występują zieleńce z drzewostanem.

Ulica uzbrojona jest w kanał ogólnospławny, kanalizację telefoniczną, wodociąg, linię oświetleniową napowietrzną, kable energetyczne.

W ramach inwestycji zostaną wykonane następujące zadania:

1. Przebudowa nawierzchni ulicy wraz z jej elementami (chodnikami, zjazdy indywidualne, parkingi, zatoki autobusowe)
2. Budowa kanalizacji sanitarnej wraz z przykanalikami w granicach pasa drogowego; przebudowa kanalizacji deszczowej;
3. Wybudowanie przepompowni oraz kanału tłoczego.
4. Usunięcie kolizji z urządzeniami energetycznymi.
5. Usunięcie kolizji z urządzeniami telefonicznymi.
6. Usunięcie niezbędnej ilości zieleni wysokiej.

3. Uwarunkowania środowiskowe

Decyzja środowiskowa podaje warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków:

- w trakcie przygotowania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu – zgodnie z artykułem 74 ust. 1 ustawy Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U. z 2008r, nr 25 poz. 150 z późniejszymi zmianami)
- prace ziemne i inne związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni powinny być wykonane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom
- zaleca się ograniczenie do niezbędnego minimum konieczności usunięcia drzew lub krzewów
- zabezpieczyć drzewa nie przeznaczone do wycinki przed uszkodzeniami mechanicznymi
- po zakończeniu robót budowlanych podjąć działania mające na celu odtworzenie ubytków zieleni
- utrzymywać porządek na terenie budowy i jej zapleczu
- odpady powstające w trakcie realizacji robót należy zagospodarować zgodnie z wymogami określonymi w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 roku o odpadach (Dz.U. z 2007r Nr. 39, poz. 251 z późniejszymi zmianami) ustawy z dnia 13 września 1996r o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz.U. z 2005r nr. 236 poz. 2008 z późniejszymi zmianami), uchwały XLIX/243/05 Rady Miasta Bielsk z dnia 27 grudnia 2005r w sprawie: regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie gminy miejskiej Bielsk Podlaski.- użyty na budowie sprzęt mechaniczny powinien pracować głównie w obrębie pasa drogowego
- projektowana sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej powinna być wykonana w sposób uniemożliwiający przedostawanie się ścieków do środowiska gruntowo - wodnego
- ścieki sanitarne poprzez projektowane sieci kanalizacji sanitarnej odprowadzane będą do istniejącej sieci kanalizacyjnej i następnie do miejskiej oczyszczalni ścieków w Bielsku Podlaskim na warunkach określonych przez zarządcę sieci
- ze względu na hałas, wibracje i inne uciążliwości praca sprzętu mechanicznego powinna odbywać się w porze dziennej, minimalizować czas pracy silników sprzętu budowlanego na najwyższych obrotach, w czasie w przerw postojowych wyłączać silniki pojazdów i sprzętu budowlanego
- skrócić do niezbędnego minimum czas budowy
- poziom hałasu nie powinien przekraczać wartości dopuszczalnych

- zapewnić właściwy sposób postępowania z wodami opadowymi i roztopowymi pochodzącymi z terenu nawierzchni ulic, odprowadzić je do kanałów deszczowych, a z ul. Wiejskiej do kanału deszczowego w ul. Sosnowej, następnie poprzez separator do rzeki Białej
- wykonawca zobowiązany jest do dbałości o stan techniczny sprzętu mechanicznego oraz jego bezawaryjność a zwłaszcza układów paliwowo-olejowych, co wykluczy niekontrolowany wyciek substancji ropopochodnych do gruntu, ewentualne wycieki usuwać na bieżąco
- uporządkować teren po zakończeniu robót budowlanych
- zapewnić odpowiednie zabezpieczenia i rozwiązania techniczne tak, aby ewentualna uciążliwość inwestycji mieściła się w granicach terenu, na którym realizowane jest przedsięwzięcie

Technologia budowy kanalizacji sanitarnej i deszczowej powinna zapewnić trwałość i szczelność instalacji z uwzględnieniem zasad określonych w artykule 5 ustawy Prawo Budowlane i Polskich Norm.

Podstawowym środkiem zmniejszającym oddziaływanie inwestycji w trakcie budowy powinna być właściwa organizacja prac oraz postępowanie z urobkiem podczas wykopów.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowane zagospodarowanie terenu pokazano na Rys. 2/1, 2/2.

Projektowane elementy to:

1. Na odcinku od ulicy A. Asnyka do ulicy Obozowej:
 - jezdnia z betonu asfaltowego szerokości 7,0 m ,
 - zatoki autobusowe po stronie zachodniej szer. 3,0 m i wschodniej szer. 2,50m,
 - chodnik jednostronny po stronie wschodniej szerokości 2,5 m;
 - zjazdy indywidualne szerokości 3,5m ;
 - zieleńce przy jezdni z zachowaniem drzewostanu;
 - opaski bezpieczeństwa po stronie zachodniej.
2. Na odcinku od ulicy M. Reja do ulicy Obozowej:
 - j.w.;
 - chodnik dwustronny szerokości 2,5 m.
3. Na odcinku od ulicy Obozowej do ul. Żurawiej:
 - jezdnia z betonu asfaltowego z przewężeniem z 7,0 m do 6,3 m ,

- chodnik jednostronny po stronie wschodniej o zmiennej szerokości od 1,8 m do 2,0 m
 - zjazdy indywidualne szerokości 3,5m ,
 - rów odwadniający po stronie wschodniej,
 - przepusty \varnothing 400 pod zjazdami indywidualnymi.
4. Na odcinku od ulicy ul. Żurawiej do ulicy Brańskiej:
- jezdnia z betonu asfaltowego szerokości 7,0 m ,
 - chodnik jednostronny po stronie wschodniej o szerokości 2,5 m
 - zjazdy indywidualne szerokości 3,5m ,
5. Na odcinku od ulicy ul. B. Prusa do ulicy Słowackiego:
- jezdnia z betonu asfaltowego szerokości 7,0 m ,
 - zatoka postojowa szerokości 2.5 m
 - zatoka autobusowa 3,0 m (po stronie wschodniej)
6. Na całej długości drogi od ulicy A. Asnyka do ulicy Brańskiej:
- opaska bezpieczeństwa po stronie zachodniej.

Pasy zieleni po stronie zachodniej zostaną oczyszczone, rozplantowane i obsiane trawą pasem szerokości 2,0 m (bez nawożenia ziemi urodzajnej). Zieleńce po stronie wschodniej pomiędzy opaską a chodnikiem oraz chodnikiem a ogrodzeniami będą zostaną oczyszczone, rozplantowane i obsiane trawą oraz użyźnione 5 cm ziemi urodzajnej.

5. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Zagospodarowanie terenu przedstawiono na Rys. 2/1, 2/2 . Powierzchnie obliczone w granicach opracowania wynoszą:

- powierzchnia pasa drogowego 1,92 ha,
- jezdnia – 8642 m²,
- chodniki – 3142 m²,
- zjazdy indywidualne – 787 m²,
- tereny plantowane – 3400 m²,
- zieleńce – 1088 m²,
- zatoki autobusowe – 280 m²,
- parkingi – 610 m².

6. Wpływ na środowisko

Realizacja inwestycji ma na celu uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w obrębie pasa drogowego ulicy Dubiażyńskiej. Budowa kanalizacji sanitarnej zmniejszy zanieczyszczenie środowiska, a przede wszystkim wód gruntowych, ścieki zostaną odprowadzone do Miejskiej Oczyszczalni Ścieków. Budowa kanalizacji deszczowej z wpustami uporządkuje spływ wód opadowych. Realizacja inwestycji nie spowoduje degradacji terenów zielonych, gdyż przebiegać będzie w pasie drogowym.

Wykonanie nowej nawierzchni i korekta parametrów technicznych drogi poprawi układ komunikacyjny drogi i podniesie jej walory estetyczne.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego należy bezwzględnie przestrzegać postanowień zawartych w Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgody na realizację przedsięwzięcia wydanej przez Burmistrza Miasta Bielsk Podlaski z dnia 05.09.2008r L.dz. Gk 7624-11/08.

Zastosowana technologia oraz materiały zastosowane zarówno do budowy kanału sanitarnego jak i deszczowego zapewniają trwałość i szczelność wykonanej inwestycji w okresie jej eksploatacji.

W trakcie wykonywania robót ziemnych grunt podlegający wymianie należy sukcesywnie w miarę postępu robót odwozić w miejsce wskazane przez Inwestora.

Drzewa nie przewidziane do usunięcia należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Powstające odpady w trakcie realizacji robót należy zagospodarować zgodnie z wymogami określonymi w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 roku o odpadach (Dz.U. z 2007r Nr. 39, poz. 251 z późniejszymi zmianami) ustawy z dnia 13 września 1996r o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz.U. z 2005r nr. 236 poz. 2008 z późniejszymi zmianami), uchwały XLIX/243/05 Rady Miasta Bielsk z dnia 27 grudnia 2005r w sprawie: regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie gminy miejskiej Bielsk Podlaski.

Dla zminimalizowania uciążliwości wywołanej pracą sprzętu mechanicznego i powstaniem hałasu oraz wibracjami, należy minimalizować czas pracy sprzętu na najwyższych obrotach, oraz prowadzić prace głównie w porze dziennej; w czasie przerw postojowych wyłączać silniki pojazdów i sprzętu budowlanego. Poziom hałasu nie powinien przekraczać wartości dopuszczalnej.

1. BRANŻA DROGOWA

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Opracowanie obejmuje swym zakresem ETAP III realizacji inwestycji polegający na przebudowie ulicy Dubiażyńskiej w Bielsku Podlaskim, powiat bielski, województwo podlaskie. Ulica zaliczana jest do klasy technicznej „Z”. Długość opracowania 1+102,65 km. Początek opracowania zaczepiono na granicy pasa drogowego od strony południowej, koniec na granicy pasa drogowego ul. Brańskiej.

Dokumentacja zawiera rozwiązania szczegółowe branży drogowej wraz z rozwiązaniem kolizji elektrycznych. W projekcie zawarto też przedmiar robót.

Oddzielnie opracowano:

- a) projekt budowlany kanalizacji sanitarnej;
- b) projekt budowlany kanalizacji deszczowej;
- c) projekt zasilania przepompowni w energię elektryczną;
- d) projekt stałej organizacji ruchu,
- e) szczegółowe specyfikacje techniczne,
- f) kosztorysy inwestorskie,
- g) projekt przebudowy kolizji teletechnicznych.

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- [1]. Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia;
- [2]. Umowę z Gminą Bielsk Podlaski z dnia 24.11.08r na wykonanie aktualizacji dokumentacji projektowej p.n. Przebudowa ul. Dobierzyńskiej w Bielsku Podlaskim.;
- [3]. Mapy do celów projektowych w skali 1:500 wykonane przez Pracownię Geodezyjno-Kartograficzną w Bielsku Podlaskim, ul. Mickiewicza 46;
- [4]. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89 poz. 414 z dnia 7 lipca 1994 z późniejszymi zmianami);
- [5]. Opinię ZUDP
- [6]. Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dn. 14.05.1999 r., poz. 430).
- [7]. Katalog powtarzalnych elementów drogowych, Transprojekt, Warszawa 1982 r.;
- [8]. Badania geotechniczne wykonane we własnym zakresie dla potrzeb projektu.
- [9]. Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające w terenie.

3. Stan istniejący, warunki gruntowo – wodne

Ulica Dubiażyńska jest ulicą zbiorczą o nawierzchni asfaltowej szerokości od 6m do 7m o zmiennej szerokości pasa drogowego. Obok jezdni występują chodniki z płyt betonowych 35x35 cm, zjazdy z trylinki, asfaltu i betonowej kostki brukowej. Ulica uzbrojona jest w kanał ogólnospławny, kanalizację telefoniczną, wodociąg, linię oświetleniową napowietrzną, kable energetyczne. Posiada zieleńce wzdłuż jezdni z drzewostanem .

Ulica Dubiażyńska krzyżuje się z ulicami o nawierzchni asfaltowej: ul. Bohaterów Września , ul. A. Asnyka ,ul. Pronina ,ul. 30- go Lipca, ul. M. Reja , ul. Myśliwska, ul. Wł. Reymonta, ul. Obozowa, ul. Żurawia, ul. B. Prurs, ul. Orzeszkowej , ul. J. Słowackiego, ul. Kap. Wysockiego, ul. Brańska.

Ulica Dubiażyńska krzyżuje się z ulicami o nawierzchni gruntowej: ul. Niecała , ul. Parkowa , ul. J. Długosza.

Na podstawie badań geotechnicznych wykonanych dn.16.06.2004 r dla potrzeb projektu w podłożu występują:

Otwór nr 5 (posesja nr 61):

0÷1,0 – humus

1,0÷1,2 – piasek drobny, ciemnożółty, mokry

1,2÷1,6 – pył mokry,

1,6÷2,0 – pył jasnoszary , nawodniony

2,0 m nawiercone zwierciadło wody

1,0 m ustabilizowany swobodny poziom wody gruntowej w otworze

Otwór nr 10:

0÷0,6 – humus

0,6÷1,8 – piasek drobnoziarnisty, jasnobrązowy, suchy

1,8÷2,0 – piasek drobnoziarnisty, żółty, wilgotny

2,0÷3,3 – piasek drobnoziarnisty, jasnobrązowy ,mokry

3,3÷3,5 – j.w. nawodniony

3,5 m nawiercone zwierciadło wody

2,5 m ustabilizowany swobodny poziom wody gruntowej w otworze

Otwór nr 11 :

0÷0,2 – humus

0,2÷1,0 – piasek drobnoziarnisty, żółty, suchy

1,0÷1,3 – piasek drobnoziarnisty z domieszką gliny, ciemnożółty, mało wilgotny

1,3÷2,0 – piasek drobnoziarnisty z domieszką gliny, ciemnożółty, wilgotny

2,0÷2,2 – pył piaszczysty, nie dający się wałeczковать, wilgotny

2,2÷2,5 – piasek drobnoziarnisty, wilgotny, żółty

3,0 m nawiercone zwierciadło wody

2,5 m ustabilizowany swobodny poziom wody gruntowej w otworze

Otwór nr 12:

0÷0,3 – humus

0,3÷1,0 – piasek drobnoziarnisty, żółty, suchy,

1,0÷1,3 – piasek drobnoziarnisty, jasno szary, suchy

1,3÷1,9 – glina, mało wilgotna, stan miękkoplastyczny,

1,9÷2,7 – glina, wilgotna, stan miękkoplastyczny,

1,9÷2,7 – glina, wilgotna, stan miękkoplastyczny,

2,7÷3,0 – pył mokry, żółty

2,7 m nawiercone zwierciadło wody

2,3m ustabilizowany swobodny poziom wody gruntowej w otworze

Otwór nr 13:

0÷0,2 – humus

0,2÷0,8 – piasek drobnoziarnisty z domieszką gliny, jasnobrązowy, suchy,

0,8÷2,7 – piasek szary z brązowymi przewarstwieniami, mało mokry

2,7÷3,0 – j.w. mokry

3,0 m nawiercone zwierciadło wody

2,5 m ustabilizowany swobodny poziom wody gruntowej w otworze

Na podstawie odkrywek wykonanych w terenie istniejąca nawierzchnia wykonana jest z około 7cm asfaltu na podbudowie z bruku.

4. Stan projektowany

4.1 Rozwiązania sytuacyjne

Przebieg ulicy Dubiażyńskiej zostanie przebudowany po trasie istniejącej .

Punkty charakterystyczne sytuacji przedstawiono i opisano na Rys. 2/1, 2/2. Oś ulicy wyznaczają proste i łuki kołowe o promieniach $R= 100, 1000\text{m}$. Projektowana długość ulicy wynosi $1+102,65$.

Ulica Dubiażyńska posiada przekrój:

1. Na odcinku od ulicy A. Asnyka do ulicy Obozowej:
 - jezdnia z betonu asfaltowego szerokości 7,0 m ,
 - zatoki autobusowe po stronie zachodniej szer. 3,0 m i wschodniej szer.2,50m,
 - chodnik jednostronny po stronie wschodniej szerokości 2,5 m;
 - zjazdy indywidualne szerokości 3,5m ;
 - zieleńce przy jezdni z zachowaniem drzewostanu;
 - opaski bezpieczeństwa po stronie zachodniej.
2. Na odcinku od ulicy M. Reja do ulicy Obozowej:
 - j.w.;
 - chodnik dwustronny szerokości 2,5 m.
3. Na odcinku od ulicy Obozowej do ul. Żurawiej:
 - jezdnia z betonu asfaltowego z przewężeniem z 7,0 m do 6,3 m ,
 - chodnik jednostronny po stronie wschodniej o zmiennej szerokości od 1,8 m do 2,0 m
 - zjazdy indywidualne szerokości 3,5m ,
 - rów odwadniający po stronie wschodniej.
 - przepusty pod zjazdami indywidualnymi.
4. Na odcinku od ulicy ul. Żurawiej do ulicy Brańskiej:
 - jezdnia z betonu asfaltowego szerokości 7,0 m ,
 - chodnik jednostronny po stronie wschodniej o szerokości 2,5 m
 - zjazdy indywidualne szerokości 3,5m ,
5. Na odcinku od ulicy ul. B. Prusa do ulicy Słowackiego:
 - jezdnia z betonu asfaltowego szerokości 7,0 m ,
 - zatoka postojowa szerokości 2.5 m
 - zatoka autobusowa szerokości 3,0 m(po stronie wschodniej),
6. Na całej długości drogi od ulicy A. Asnyka do ulicy Brańskiej:
 - opaska bezpieczeństwa po stronie zachodniej.

Krawędzie torów jazdy przy skrzyżowaniach wyokrąglono łukami o w przedziale od $R= 6$ do 12m. Jezdnia asfaltowa zostanie obramowana krawężnikami typu ciężkiego 20x30 cm. Zjazdy indywidualne w otoczeniu chodnika będą wyodrębnione kolorem kostki, od strony zieleńców ograniczone krawężnikami 15x30 cm. Wzdłuż jezdni wykonać opaskę bezpieczeństwa składającą się z trzech rzędów kostki ograniczonej obrzeżem 8 x30 cm.

Nawierzchnia chodników, w przypadku braku cokołów przy ogrodzeniach i od strony zieleńców będzie zamknięta obrzeżami o wymiarach 8x30 cm.

Nawierzchnia parkingów wykonana będzie z kostki betonowej. Miejsca postojowe na parkingach wydzielić poprzez linie ułożenie z kostki innego koloru niż parking.

4.2 Rozwiązanie wysokościowe. Odwodnienie.

Rozwiązanie wysokościowe jezdni poprowadzono po terenie istniejącym z korektą spadków podłużnych, mających na celu prawidłowe odprowadzenie wód deszczowych do przebudowanych wpustów deszczowych.

Charakterystyczne punkty niwelety przedstawia Rys. 3. Przy spadkach mniejszych od 0,5% zaprojektowano ścieki przykrawężnikowe z prefabrykatów betonowych. Różnice załamania niwelety większe od 1 % wyokrąglono łukami pionowymi. Krawężniki zostaną ustawione ze światłem 12 cm, a w miejscach przejść dla pieszych i na zjazdach ze światłem 2 cm. Wzdłuż parkingu przy cmentarzu od ul. B. Prusa do ul. Słowackiego zastosować światło krawężnika 6 cm.

W przekroju poprzecznym ulicy zaprojektowano spadki:

- na jezdni - daszkowy 2%,
- na łuku kołowym o promieniu 100 m zaprojektowano przechyłkę 2%,
- na chodniku – 2% w kierunku jezdni ;
- na zatokach autobusowych i parkingach jednostronny 2% w kierunku jezdni,
- na zjazdach:
 - na skosie 1,00 m od 1% do 15% w kierunku jezdni
 - na dalszej części zjazdu od 1% do 2% w kierunku jezdni.
 - koniec zjazdów dopasować indywidualnie do rzędnych terenowych (podmurówki betonowe)
- na zieleńcach zmienny.

Wody opadowe z nawierzchni ulicy i chodników zostaną odprowadzone do przebudowywanych wpustów deszczowych. Rozwiązań szczegółowych należy szukać w projekcie branży sanitarnej, który stanowi oddzielne opracowanie. Na odcinku od ul. Obozowej do ul. Żurawiej przewidziano wykonanie rekonstrukcji rowu z spadkiem niwelety 1,5 % w kierunku rowu zbiorczego. Nachylenie

skarp rowu 1:1,5. Zachować min. 0,5m od obrzeża chodnikowego oraz 0,5 m od linii ogrodzeń. Pod zjazdami wykonać przepusty rurowe o 400. Oś przepustu zlokalizować 2,0 m od bramy. Nad przepustem zachować minimalną warstwę przykrycia 30 cm. W celu spełnienia warunku min. przykrycia dopuszcza się obcięcie krawężników z wysokości w celu zachowania spadków na zjazdach, pod warunkiem zachowania konstrukcji łąw fundamentowych.

Na przepuscie 2 \varnothing 900 przewidziano wymianę dwóch wpustów deszczowych wykonanych „na mokro”.

4.3 Kolizje, urządzenia obce

W trakcie realizacji inwestycji należy dostosować się do warunków zawartych w opinii ZUDP, stanowiący załącznik do dokumentacji.

W przypadku wystąpienia kolizji nie przewidzianych w danym opracowaniu, należy zgłosić problem do Inwestora i Zarządcy danej sieci.

W wypadku wystąpienia niedopuszczalnego zmniejszenia przykrycia na mediach podziemnych Wykonawca robót drogowych ma obowiązek zgłosić ten fakt do właściciela sieci.

Projektowane elementy ulicy kolidują z urządzeniami energetycznymi oraz teletechnicznymi które przewidziano do przebudowy. Rozwiązania techniczne kolizji zawarte są w dalszej części opracowania.

4.4 Tereny zieleni

Pasy zieleni po stronie wschodniej poza chodnikami zostaną oczyszczone, rozplantowane i obsiane trawą oraz użyźnione 5 cm ziemi urodzajnej. Zieleńce po stronie zachodniej poza opaską bezpieczeństwa w pasie około 2 m zostaną rozplantowane i obsiane trawą (bez użyźniania ziemią) Wzdłuż drogi rośnie zieleń wysoka. Nowoprojektowane elementy trasy spowodują konieczność usunięcia poszczególnych drzew w ilości 22 szt. O potrzebie uzyskania zezwolenia na ich wycinkę Inwestor został poinformowany oddzielnym pismem na etapie realizacji projektu. .

4.5 Konstrukcja nawierzchni

Przy doborze konstrukcji nawierzchni w ulicy Dubiażyńskiej oparto się na badaniach geotechnicznych wykonanych we własnym zakresie [8] i RMTiGM [6].

Parametry wyjściowe:

- warunki wodne – dobre
- grupa nośności podłoża – G2
- kategoria ruchu – KR3

Przyjęte konstrukcje:

1) jezdnie

	GRUBOŚĆ WARSTWY	NAZWA WARSTWY	MATERIAŁ	NORMA
	5 cm	w-wa ścieralna	beton asfaltowy	PN-S-96025
	11 cm	w-wa ścieralna	beton asfaltowy	PN-S-96025
	20 cm	podbudowa zasadnicza	chudy beton B 7,5	PN-S-96013
	15 cm	podbudowa pomocnicza	grunt stab. cementem $R_m=1,5$ MPa	PN-S-96012

2) zjazdy indywidualne

	8 cm	w-wa ścieralna	betonowa kostka brukowa	
	3 cm	podsyпка	cementowo-piaskowa 1:4	
	10 cm	podbudowa zasadnicza	chudy beton B 7,5	PN-S-96013

3) zatoki autobusowe

	8 cm	w-wa ścieralna	betonowa kostka brukowa	
	3 cm	podsyпка	cementowo-piaskowa 1:4	
	10 cm	podbudowa zasadnicza	chudy beton B 7,5	PN-S-96013
	15 cm	w-wa wzmacniająca	grunt stab. cementem $R_m=1,5$ MPa	PN-S-96012

4) chodniki

	8 cm	w-wa ścieralna	betonowa kostka brukowa	
	3 cm	podsyпка	cementowo-piaskowa 1:4	
	10 cm	podbudowa zasadnicza	kruszywo naturalne stab. mechanicz. żwir i mieszanka	PN-B-11111

5) parkingi

	8 cm	w-wa ścieralna	betonowa kostka brukowa	
	3 cm	podsyпка	cementowo-piaskowa 1:4	
	10 cm	podbudowa zasadnicza	chudy beton B 7,5	PN-B-11111
	15 cm	w-wa wzmacniająca	grunt stab. cementem $R_m=1,5$ MPa	PN-S-96012

Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych zawarte są na Rys. 4.

Przy wykonywaniu warstw konstrukcyjnych należy oprzeć się na wytycznych zawartych w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych, które stanowią oddzielne opracowanie.

Wymieniane normy:

PN-S-96025 – Nawierzchnie asfaltowe

PN-S-96012 – Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem

PN-S-96013 – Podbudowa z chudego betonu

PN-B-11111- Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych; Żwir i mieszanka

4.6 Roboty rozbiórkowe i ziemne

Roboty rozbiórkowe obejmą:

- istniejącą nawierzchnię jezdni i parkingów,
- istniejącą nawierzchnię chodników,
- istniejącą nawierzchnię zjazdów indywidualnych,
- istniejące przepusty.

Roboty rozbiórkowe zostały zawarte w kosztorysach.

Roboty ziemne obliczono na podstawie przekrojów poprzecznych Rys.5/1,5/2, 5/3,5/4 i zestawiono w tabeli robót ziemnych.

Roboty rozbiórkowe wykonywane w obrębie przepustu 2 o 900 leżącego pod jezdnią (przy posesji nr 55 i 57) wykonać ze staranną ostrożnością aby nie naruszyć konstrukcji przepustu.

Tabela robót ziemnych ul. Dubiażyńskiej

Pikiet	Powierzchnia		Powierzchnia średnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu m ³	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
	m ²		m ²			m	m ³		m ³	m ³	m ³	m ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0	10,85	0	8,02	-	20,00	160	-	-	160	-		
20	5,19	0	5,12	-	20,00	102	-	-	102	-	160	-
40	5,05	0	5,42	-	20,00	108	-	-	108	-	262	-
60	5,79	0	6,30	-	30,00	189	-	-	189	-	370	-
90	6,81	0	6,91	0,01	23,00	159	0	0	159	-	559	-
113	7	0,01	5,88	0,02	28,00	165	0	0	165	-	718	-
141	4,76	0,02	4,70	0,03	25,00	117	1	1	116	-	883	-
166	4,63	0,03	4,55	0,03	24,00	109	1	1	108	-	999	-
190	4,46	0,02	5,12	0,01	36,00	184	0	0	184	-	1107	-
226	5,77	0	4,94	0,20	15,00	74	3	3	71	-	1291	-
241	4,11	0,39	5,20	0,36	26,00	135	9	9	126	-	1362	-
267	6,28	0,32	6,19	0,19	13,00	80	2	2	78	-	1488	-
280	6,1	0,05	5,10	0,05	11,00	56	1	1	55	-	1566	-
291	4,1	0,05	3,72	0,09	25,00	93	2	2	91	-	1621	-
316	3,34	0,13	3,11	0,14	26,00	81	4	4	77	-	1712	-
342	2,87	0,14	3,33	0,10	25,00	83	3	3	80	-	1789	-
367	3,78	0,06	3,94	0,05	26,00	102	1	1	101	-	1869	-

393	4,09	0,04										1970	-
			3,95	0,28	27,00	107	7	7	100	-			
420	3,8	0,51										2070	-
			4,52	0,26	22,00	99	6	6	93	-			
442	5,23	0										2163	-
			5,01	0,05	38,00	190	2	2	188	-			
480	4,79	0,09										2351	-
			5,34	0,05	14,00	75	1	1	74	-			
494	5,88	0										2425	-
			5,37	0,01	14,00	75	0	0	75	-			
508	4,86	0,01										2500	-
			6,63	0,01	12,00	80	0	0	80	-			
520	8,4	0,01										2580	-
			7,10	0,05	18,00	128	1	1	127	-			
538	5,79	0,09										2707	-
			7,25	0,05	71,50	518	3	3	515	-			
609,5	8,71	0										3222	-
			7,79	0,20	39,50	308	8	8	300	-			
649	6,87	0,4										3522	-
			6,34	0,40	21,00	133	8	8	125	-			
670	5,8	0,4										3647	-
			5,73	0,28	25,00	143	7	7	136	-			
695	5,65	0,16										3783	-
			6,09	0,17	31,00	189	5	5	184	-			
726	6,53	0,18										3967	-
			6,12	0,52	37,00	226	19	19	207	-			
763	5,7	0,86										4174	-
			8,04	0,43	32,00	257	14	14	243	-			
795	10,38	0										4417	-
			7,29	0,06	30,50	222	2	2	220	-			
825,5	4,19	0,11										4637	-
			4,32	0,08	24,00	104	2	2	102	-			
849,5	4,45	0,04										4739	-
			4,37	0,07	29,00	127	2	2	125	-			
878,5	4,28	0,09										4864	-
			4,62	0,05	37,50	173	2	2	171	-			
916	4,96	0										5035	-
			4,92	0,01	30,50	150	0	0	150	-			
946,5	4,88	0,02										5185	-
			5,33	0,03	28,50	152	1	1	151	-			
975	5,77	0,03										5336	-
			5,43	0,02	29,00	157	0	0	157	-			
1004	5,09	0										5493	-
			4,91	-	28,50	140	-	-	140	-			
1032,5	4,73	0										5633	-
			4,63	-	32,50	150	-	-	150	-			
1065	4,52	0										5783	-
RAZEM						5900	117	117	5783	0			
						A	B	C	D	E			

Sprawdzenie:	A-B = 5783	=	D-E = 5783	
	A-D = 117	=	B-E = 117	= C = 117

Powierzchnia wykopów pod zajazdami $472,41 \cdot 0,21 = 99,20 \text{ m}^3$

Wykopy $6001,53 \text{ m}^3$,

Nasypy 117 m^3

2. KOLIZJE BRANŻA ELEKTRYCZNA

1. Temat

Tematem niniejszego opracowania jest usunięcie kolizji z istniejącymi urządzeniami energetycznymi przy budowie kanalizacji sanitarnej i deszczowej w ulicy Dubiażyńskiej w Bielsku Podlaskim wraz z modernizacją drogi.

2. Podstawa opracowania

- [1]. Zlecenie Inwestora.
- [2]. Podkład geodezyjny w skali 1:500.
- [3]. Projekty branży drogowej i sanitarnej.
- [4]. Inwentaryzacja istniejącej sieci energetycznej w rejonie opracowania.
- [5]. Warunki przebudowy z RE Bielsk Podlaski nr RE-3/7246/1109/2004 z 13.12.2004 r.
- [6]. Uzgodnienie projektowanej przebudowy przez RE Bielsk Podlaski.
- [7]. Obowiązujące normy i przepisy.

3. Rozwiązanie kolizji z istniejącymi urządzeniami energetycznymi

Przy ulicy Dubiażyńskiej istnieje linia napowietrzna niskiego napięcia 4 x AL70 (abonencka) + 2xAL25 (oświetlenie) w układzie naprzemianległym, w/g katalogu LNN tom I. Oprawy oświetleniowe są montowane nad przewodami linii napowietrznej. W projekcie uwzględniono przebudowę słupów kolidujących z nowym układem drogowym oraz przestawienie słupów w wypadku braku możliwości zachowania wymaganej skrajni drogowej 0,5 m od krawężnika projektowanego.

Należy wykorzystać istniejące przewody linii napowietrznej oraz odtworzyć istniejący układ i obostrzenia linii.

Przy ulicy Dubiażyńskiej istnieją linie kablowe SN – 15kV i n.n. abonenckie.

Według wykonanych domiarów wystąpi konieczność przebudowy odcinka linii napowietrznej od słupa nr 9, przy skrzyżowaniu z ul. Reymonta, do słupa nr 12 przy stacji transformatorowej (ze względu na brak możliwości zachowania skrajni drogowej 0,5m)

- słupy nr 9 , nr 10 i nr 12 (RK –10) należy zdemontować,
- w miejscu projektowanej lokalizacji ze skrajnią drogową 0,5 m wbudować nowe słupy typu RK-10 wg katalogu LNN tom I (z analogicznym uzbrojeniem jak istniejące),
- słup nr 11 (typu PP - 10) należy przestawić w miejsce projektowanej lokalizacji ze skrajnią drogową 0,5 m (wykorzystać materiały z demontażu),

- odtworzyć istniejące przyłącza i odgałęzienia linii,
- odtworzyć uziemienie słupów,
- wykorzystać oprawy, wysięgniki, odgromniki i konstrukcje przyłączy z demontażu,
- odtworzyć oświetlenie istniejące (oprawa + wysięgnik),
- przy przebudowie słupa rozkracznego nr 12 należy zdemontować i powtórnie zamontować kable zasilające ze stacji transformatorowej wraz z rurami ochronnymi (przy przebudowie kanalizacji kable zabezpieczyć rurami ochronnymi),
- roboty przy przebudowie powyższych słupów skoordynować z budową kanalizacji.

Dodatkowo według wykonanych domiarów wystąpi konieczność przestawienia słupa krańcowego RK – 10 nr 24 (przy skrzyżowaniu z ul. Wojska Polskiego - ze względu na brak możliwości zachowania skrajni drogowej 0,5m). Do powyższego słupa krańcowego dochodzi linia izolowana AsXSn 4x70 + AsXSn 2x25, którą należy zamontować powtórnie po przebudowie słupa .

- słup nr 24 (RK –10) należy przestawić w miejsce projektowanej lokalizacji ze skrajnią drogową 0,5 m (wykorzystać materiały z demontażu),
 - odtworzyć istniejące przyłącze AsXSn,
 - odtworzyć uziemienie słupa,
 - dopuszcza się wykorzystanie elementów uzbrojenia słupa z demontażu,
 - pozostawić oświetlenie istniejące (oprawa + wysięgnik),
 - roboty przy przestawieniu słupa nr 24 skoordynować z budową kanalizacji.
- Przy poszerzeniu łuku jezdni istniejącej (przy skrzyżowaniu ulicy Dubiażyńskiej z ulicą Kapitana Wysockiego) przewidziano sprawdzenie i przedłużenie przepustu na istniejącym kablu SN – 15 kV przez dołożenie rur dzielonych typu AROT PS o odpowiedniej średnicy- 0,5 m poza ławę projektowanego krawężnika.

Zaprojektowano zabezpieczenie istniejących kabli n.n. pod projektowaną zatoką autobusową i parkingiem przy działce 679. Należy sprawdzić i przedłużyć przepusty na istniejących kablach n.n. pod projektowaną zatoką autobusową i parkingiem przez dołożenie rur dzielonych typu AROT PS o odpowiedniej średnicy - 0,5 m poza ławę projektowanego krawężnika.

4. Zalecenia i uwagi końcowe

- roboty przy przebudowie urządzeń energetycznych należy realizować w ścisłej koordynacji z robotami drogowymi i budową kanalizacji deszczowej i sanitarnej (wyprzedzająco do budowy chodników i krawężników).
- roboty przy budowie kanalizacji deszczowej i sanitarnej wypadające przy istniejących urządzeniach energetycznych wykonywać pod nadzorem właściciela sieci - Rejonu Energetycznego Bielsk Podlaski.
- materiały z demontażu zdać do Rejonu Energetycznego Bielsk Podlaski.
- wszystkie prace przy urządzeniach energetycznych wykonać zgodnie z wymogami BHP i BIOZ pod nadzorem RE Bielsk Podlaski, roboty podlegają odbiorowi technicznemu przez wyznaczonego pracownika RE Bielsk Podlaski.
- wykonać i dostarczyć do RE Bielsk Podlaski dokumentację powykonawczą wraz z inwentaryzacją geodezyjną przestawienia słupów i przełożenia kabla.

3. KOLIZJE

BRANŻA TELETECHNICZNA

1. Temat

Tematem niniejszego opracowania jest przebudowa linii telefonicznej kolidującej z projektowaną modernizacją drogi oraz budową kanalizacji sanitarnej i deszczowej w ulicy Dubiażyńskiej w Bielsku Podlaskim.

2. Podstawa opracowania

- [1]. Zlecenie Inwestora.
- [2]. Podkład geodezyjny w skali 1:500.
- [3]. Projekty branży drogowej i sanitarnej.
- [4]. Inwentaryzacja istniejącej sieci teletechnicznej w rejonie opracowania.
- [5]. Warunki techniczne na przebudowę urządzeń telekomunikacyjnych wydane przez Telekomunikację Polską S.A. Obszar Pionu Sieci w Białymstoku, znak:
 - STTCREZBS/LP. -420/08 z dnia 08 grudnia 2008r.
 - SOB/P-5954/26/W/W2005 z dnia 20 stycznia 2005r.
 - SOB/P-5954/358/2004 z dnia 29 grudnia 2004r.

3. Rozwiązanie kolizji z istniejącymi urządzeniami energetycznymi

Zgodnie z rysunkiem trasowym i rozwiniętym, ustawić nowe słupy w liczbie siedmiu sztuk (szt. 7), w miejscu wskazanym na rysunkach trasowych.

Zamontować na projektowanych słupach haki skośne, na dwóch słupach skrzynki kablowe wraz z zamkami typu ABLOY. Na projektowane słupy kablowe, wprowadzić istniejące kable rozdzielcze XzTKMXpw 5x4x0,5 i zakończyć łączówkach szczelinowych w skrzynkach kablowych. Kable zabezpieczyć osłoną GPC 35x35. Kable rozdzielcze ulegną skróceniu i nie wymagają wstawek kablowych. Podwiesić nowe kable abonenckie oraz przyłącza pokazane na rysunkach rozwiniętych. Zdemontować kolidujące słupy wraz z kablami.

4. Zalecenia i uwagi końcowe

Przestrzegać wszystkich zaleceń zawartych w uzgodnieniach i w wydanych warunkach technicznych.

Prace budowlane prowadzić zgodnie z niniejszym projektem i obowiązującymi normami ZN-96 TP SA.

Wytyczenie trasy zlecić upoważnionym służbom geodezyjnym.

Stosować zabezpieczenia o oznaczenia stanowisk pracy.

Przestrzegać przepisów BHP.

Po zakończeniu prac ziemnych teren budowy doprowadzić do stanu pierwotnego. Wykonać inwentaryzację geodezyjną przebudowanych urządzeń telekomunikacyjnych.

5. Uzgodnienia

Niniejszy projekt posiada decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, oraz uzgodnienie Telekomunikacji Polskiej S.A. Pion Sieci Obszar w Białymstoku.

5. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r
- Art. nr 21a ust.4 ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. Z dnia 10.07.2003R.)
- Warunki techniczne TP S.A.

2. Zakres robót dla całego zamierzenia inwestycyjnego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Zamierzeniem budowlanym, dla którego opracowano niniejszą informacją jest przebudowa linii telefonicznej na terenie Miasta Bielsk Podlaski kolidującej z projektowaną modernizacją dróg, budową sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

Zakres robót obejmuje:

- Linie telefoniczną napowietrzną i doziemną.
- Istniejącą sieć telekomunikacyjną.

Kolejność realizacji w/w obiektów określi wykonawca w projekcie organizacji i harmonogramie robót.

Kolejność wykonywania robót powinna być następująca:

1. Roboty przygotowawcze tj. zorganizowanie, zabezpieczenie placu budowy
2. Ustawienie nowych słupów telefonicznych.
3. Demontaż kolidujących słupów i kabli

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Projektowana przebudowa linii włączona będzie do istniejącej sieci telekomunikacyjnej.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Zagrożenia związane z ochroną środowiska

- Zanieczyszczenie powietrza pyłami i gazami
- Hałas

Zagrożenia związane z ochroną przeciwpożarową

- Brak sprzętu ppoż. wymaganego odpowiednimi przepisami na terenie zaplecza - bazy budowy,
- Składowanie materiałów łatwopalnych w sposób niezgodny z odpowiednimi przepisami i niezabezpieczonych przed dostępem osób trzecich

Zagrożenia związane z bezpieczeństwem i higieną pracy (BHP)

- Niewłaściwie zorganizowany, zabezpieczony i oznakowany plac budowy.
- Złe zabezpieczenie stanowiska pracy podczas ustawiania słupów i demontażu linii,
- Niewłaściwe składowanie urobku, materiałów i wyrobów,
- Nieprawidłowy ruch w trakcie budowy środków transportu,

5. Sposoby prowadzenia instruktażu dla pracowników

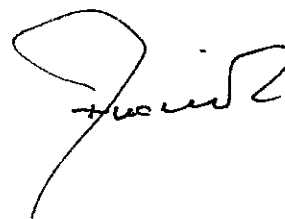
Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest obowiązany opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zaznajomić z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót, przestrzegania przepisów BHP w tym:

- Wymaganych uprawnień
- Technologii wykonywania robót,
- Bezpiecznego sprzętu i narzędzi do prowadzenia robót,
- Ubrania roboczego
- Ogólnych zasad bezpieczeństwa

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- Przestrzeganie przepisów BHP zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. (Dz.U. Nr 47 .poz.401) dotyczących w szczególności:
 - Zagospodarowania terenu budowy wykonane przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:
 - 1) wyznaczenia stref niebezpiecznych;
 - 2) urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych;
 - 3) zapewnienia oświetlenia naturalnego i sztucznego;
 - 4) zapewnienia łączności telefonicznej;
 - 5) urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.
 - Właściwego składowania urobku, materiałów i wyrobów,
 - Prawidłowego ruchu środków transportu w trakcie budowy,
- Zachowanie środków ostrożności i zabezpieczenia przez zanieczyszczeniem powietrza pyłami, gazami i możliwością powstania pożaru,
- Utrzymywanie sprawnego sprzętu ppoż. na terenie zaplecza, w pojazdach,
- Przestrzeganie przepisów ppoż

Opracował ;




4. OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA

OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW	29
Uprawnienia projektanta – branża drogowa	30
Uprawnienia sprawdzającego – branża drogowa	33
Uprawnienia projektanta – branża elektryczna	35
Uprawnienia sprawdzającego – branża elektryczna	36
Uprawnienia projektanta – branża telekomunikacyjna	37
Uprawnienia sprawdzającego – branża telekomunikacyjna	39

Siedlce, dn. 19.12.2008 r.

Oświadczenie

Oświadczam, na podstawie art.20, ust.4 ustawy Prawa Budowlanego z dnia 7 lipca 1994 r. (z późniejszymi zmianami), że w/w projekt budowlany, został wykonany z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno budowlanymi, normami i zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

BRANŻA	PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY
<i>DROGOWA</i>	<p><i>mgr inż. Elżbieta Wierzbicka</i></p> <p>Upr. Nr MAZ/0216/POOD/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej MAZ/BD/2181/08</p>	<p><i>mgr inż. Jerzy Acedański</i></p> <p>Upr. Nr GPB – 4224/110/99/88 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych MAZ/BD/2181/01</p>
<i>ELEKTRYCZNA</i>	<p><i>mgr inż. Dariusz Tatarczak</i></p> <p>Upr. Nr GP. 7342/154/142/91 MAZ/IE/2340/01</p>	<p><i>inż. Henryk Toczyski</i></p> <p>Upr. Nr GP.4224/28/24/80 MAZ/IE/2228/01</p> 
<i>TELETECHNICZNA</i>	<p><i>inż. Jan Frończuk</i></p> <p>Upr. Nr 0729/97/U do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej</p>	<p><i>inż. Leszek Jan Parchomiuk</i></p> <p>Upr. Nr LUB/0055/ZHOT/07 LUB/BT/0145/08 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie I stopnia w specjalności telekomunikacyjnej</p>

Uprawnienia projektanta – branża drogowa

MAZOWIECKI
OKRĘG
I 2
IŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, dnia 25 czerwca 2008 r.

DECYZJA

W sprawie: MAZ/131/165/08/A

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 18 grudnia 2007 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2007 r. Nr 5 poz. 69, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 5, ust. 2 art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt a) ustawy z dnia 1 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 118 z późn. zm.) oraz art. 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnich funkcji inżynierskich w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 47 poz. 325) oraz Komitetu Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie,

Pani **Halbista Węgrzicka**
inżynier inżynier
urzędni na dnia 11 października 1972 roku w m. Siemiatycze, córka **Stanisława**
Węgrzicki
mieszka w miejscowości **Węgrzeczka**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr **MAZ/0126/POG/08**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.


Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podległe do wykonania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby inżynierskiej samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Izby Inżynierów Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowego Komitetu Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
2/ mgr inż. Irena Churska
3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.


II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
2/ droga dla ruchu i postaju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pani Elżbieta Wierzbicka
ul. Mikołaja Kopernika 12
08-110 Siedlce
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

 MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 25 sierpnia 2008

Zaświadczenie

Pani ELŻBIETA WIERZBICKA

miejsce zamieszkania:

ul. KOPERNIKA 12

08-110 SIEDLCE

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BD/0626/08*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: *31 sierpnia 2009 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO


mgr inż. Jerzy Kotowski

Biuro: ul. Świętokrzyska 14, klatka B, Vllp, 00-460 Warszawa, tel. 022 336 14 02+04, fax w. 16, E-mail: biuro@maz.plib.org.pl, www.maz.plib.org.pl
Dział Czynnościowy: tel. 022 336 14 05, 022 826 11 05 w. 24, 25, 31, fax w. 26
Komisja Kwalifikacyjna: ul. Mazowiecka 6/6 pokój 105, tel. 022 826 28 67, 022 828 34 10 w. 160, 151, fax w. 153

Uprawnienia sprawdzającego – branża drogowa

Urząd Wojewódzki
w Siedlcach
Wydział Gospodarki Inżynierskiej
i Budownictwa
Nr GPB - 4224/110 / 99 / 88

Siedlce, dnia 1989 - 03 - 22

STWIĘDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7.1. § 13 ust. 1 pkt 3
lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej
i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodziel-
nych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. nr 8, poz. 46/
stwierdza się, że

Obywatel... **JERZY ACEDAŃSKI**
...register inżynier budownictwa drogowego.....
urodzony dnia 5. maja 1945 r. w La Machine. /Francja/.....

posiada
upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta.....
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg.....
i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.....

Obywatel... **JERZY ACEDAŃSKI**
jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg starto-
wych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób
fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania
budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych
elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicz-
nego budowli.



[Signature]
dyrektor Urzędu
Inż. inż. Bogusław Chlebowski

Otrzymuje:
Ob. Jerzy Acedański
zam. Siedlce
ul. Osiedlowa 4 m. 77



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 21 listopada 2007

Zaświadczenie

Pan **JERZY JAN ACEDAŃSKI**

miejsce zamieszkania:

ul. BROWARNA 1/8

08-110 SIEDLCE

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: **MAZ/BD/2181/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: **31 grudnia 2008 r.**

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
PRZEWODNICZĄCY

mgr inż. Wiesław Olechnowicz

00-050 Warszawa ul. Świętokrzyska 14 klatka B, V/IIp. tel. 022 336 14 02, -03, -04, fax w. 18
Dział Członkowski: tel. 022 338 14 05, 022 826 11 06 w. 24, 25, 31, fax w. 26; Kancelaria Kwalifikacyjna: tel. 022 336 14 08 w. 23, 35, fax w. 23
E-mail: biuro@maz.pl; www.maz.pl; www.maz.pl; www.maz.pl

Upewnienia projektanta – branża elektryczna

URZĄD WOJEWÓDZKI
W SIEDLCACH
- 5 -

Siedlce dnia 24 stycznia 1992 roku

Nr GP.7342/154/142/91

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.1 pkt.1, § 13 ust.1 pkt.4 lit.d
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia
20 lutego 1975 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budow-
nictwie /Dz.U. nr 8, poz.46/ z późniejszymi zmianami /Dz.U. nr 42 z 1988 r.
poz.334 i Dz.U. nr 69 z 1991 r. poz.299/
stwierdza się, że
Pan /i/ DARIUSZ JANUSZ TATARCZAK - magister inżynier elektryk
urodzony /a/ dnia 11 listopada 1961 roku w Lublinie
posiada przygotowanie zawodowe
upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta
w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci i instalacji
elektrycznych

Pan /i/ DARIUSZ JANUSZ TATARCZAK
jest upoważniony /a/ do:

sporządzania projektów sieci i instalacji elektrycznych, obejmujących
instalacje elektryczne, napowietrzne i kablowe linie energetyczne,
stacje i urządzenia elektroenergetyczne.

Otrzymuje:

Pan Dariusz Janusz Tatarczak
zam. w Siedlcach
ul. Pomorska 3/24

z up. Woj. LWCD

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe
KOMBUEX, Sp. z o.o.
08-110 Siedlce, ul. Brzeska 97
Gospodarka Przemysłowa
Architektura Wzrostu
KIP - 821-000-67-11; tel. 238-50

GT.4224/28/24/80

STWIĘDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 5 ust.1, § 7, § 13 ust.1 pkt 4 lit. d rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.nr 8, poz.46/ stwierdza się, że Obywatel HENRYK TOCZYSKI, inżynier elektryk, urodzony 4 października 1945 r. w Bujalach - Gniewoszach, posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika grupy i robót w specjalności instalacyjno - inżynieryjnej w zakresie instalacji elektrycznych. Obywatel HENRYK TOCZYSKI jest upoważniony do:

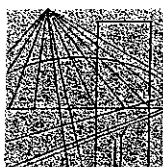
- 1/ sporządzania projektów instalacji elektrycznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji elektrycznych.

Otrzymuje:

Ob. Henryk Toczyski
zam. Siedlce
ul. Nowotki 11 m.76



z up. WOJEWODY
Bogusław Chodorowski
mgr inż. Bogusław Chodorowski
Dyrektor Wydziału



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 22 listopada 2007

Zaświadczenie

Pan HENRYK TOCZYSKI

miejsce zamieszkania:

STAFFA 34

08-110 SIEDLCE

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym: MAZ/IE/2296/01.

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: 31 grudnia 2008 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

[Signature]
mgr inż. Jerzy Kotowski

00-050 Warszawa ul. Świętokrzyska 14 Klatka B, Vlp, tel. 022 336 14 02, -03, -04, fax w. 18
Dział Członkowski: tel. 022 336 14 05, 022 826 11 05 w. 24, 25, 31, fax w. 26. Komisja Kwalifikacyjna: tel. 022 336 14 08 w. 23, 35, fax w. 23
E-mail: biuro@maz.pilb.org.pl, www.maz.pilb.org.pl

Uprawnienia projektanta – branża telekomunikacyjna

Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor

Warszawa, dnia 24.09.1997 r.

L.dz. GI/DBE/ 4489 /97

DECYZJA Nr 0729/97/U

Pan inż. Jan Frończuk
urodzony dnia 26.05.1951 r. w Horodyszczu

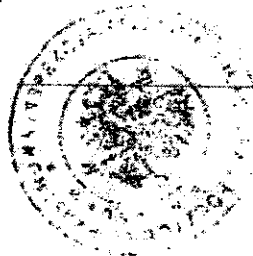
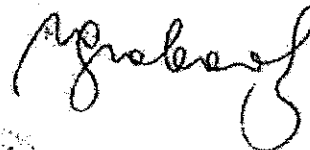
Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 21.05.1997 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PFTIP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)





W LUBLINIE

ul. M. C. Skłodowskiej 3, 20-029 Lublin
tel./fax (081) 534-78-12

Piecząt Izby Okręgowej
Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
20-029 Lublin, ul. M.C.Skłodowskiej 3
tel/fax 534-78-12

Lublin, dnia 2008-04-16

ZAŚWIADCZENIE

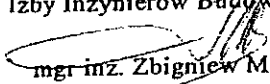
Pan Frończuk Jan nr ewidencyjny LUB/BT/0169/05

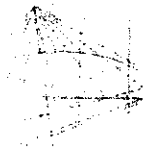
adres zamieszkania 21-500 Biała Podlaska ul. Kasprowicza 13

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2008-05-01 do 2009-04-30

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zbigniew Mitura



LOIIB.OKK.7131/4-7132/24/07

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm./, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2e ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm./, § 12, § 22 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 83, poz. 528/

stwierdzamy, że

Pan Leszek Jan PARCHOMIUK

inżynier

urodzony dnia 26 czerwca 1963 r. w Białej Podlaskiej

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0055/ZHOT/07

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w ograniczonym zakresie I stopnia w specjalności telekomunikacyjnej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107, § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm./ odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji

POUCZENIE

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

mgr inż. Maria Kosler

Członek

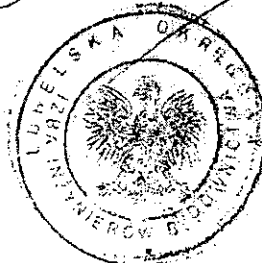
mgr inż. Edward Woźniak

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

dr inż. Bolesław Horyński

Otrzymują:

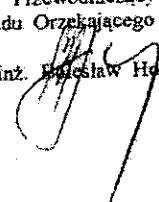
- Pan Leszek Parchomiuk
ul. Zygmunta Starego 10/21
21-500 Biała Podlaska
- Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
- a/a.

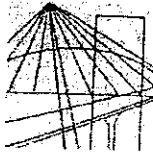


Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w ograniczonym zakresie I stopnia w specjalności telekomunikacyjnej

Pan Leszek Jan Parchomiuk

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- projektowania, sprawdzania projektów w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na mocy § 3 ust. 1 i § 22 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 83, poz. 578/, niniejsze uprawnienia uprawniają do:
- sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie tej specjalności,
 - projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, w zakresie: telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną
 - w odniesieniu do obiektów budowlanych, takich jak: linie, instalacje, i urządzenia liniowe oraz urządzenia stacyjne.

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK
dr inż.  Bogusław Horyński



**LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W LUBLINIE**

ul. M. C. Skłodowskiej 3, 20-029 Lublin
tel./fax (081) 534-78-12

Pieczęć Izby Okręgowej
**Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa**
20-029 Lublin, ul. M.C.Skłodowskiej 3
tel/fax 534-78-12

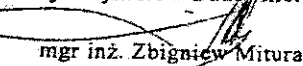
Lublin, dnia 2008-04-29

ZAŚWIADCZENIE

Pan **Pärchomiuk Leszek Jan** nr ewidencyjny **LUB/BT/0145/08**
adres zamieszkania **21-500 Biała Podlaska ul. Zygmunta Starego 10/21**
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2008-05-01** do **2009-04-30**

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zbigniew Mitura

II. ZAŁĄCZNIKI I UZGODNIENIA

Do projektu załączono następujące kopie dokumentów i uzgodnień:

- **Decyzja nr 1/2004 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego;**
- **Decyzja środowiskowa**
- **Decyzja na wycinkę drzew AS.6130-1/46/0 z dn.17.12.2008 r,**
AS.6130-1/45/0 z dn.17.12.2008 r
- **Warunki przebudowy urządzeń elektrycznych, pismo znak: nr ZS-3/1121/4625/2008 z dn 15.12.2008 r.**
- **Uzgodnienie układu drogowego z Powiatowym Zarządem dróg**
- **Warunki techniczne na przebudowę urządzeń telekomunikacyjnych wydane przez Telekomunikację Polską S.A. Obszar Pionu Sieci w Białymstoku, pismo znak:**
 - **STTCREZBS/LP. -420/08 z dnia 08 grudnia 2008r.**
 - **SOB/P-5954/26/W/W2005 z dnia 20 stycznia 2005r.**
 - **SOB/P-5954/358/2004 z dnia 29 grudnia 2004r.**
- **Opinia ZUDP**

Bielsk Podlaski, 2004.04.14.

Gp.7331-2/1/04

DECYZJA NR 1/2004

Na podstawie art. 50 ust. 1 i 4, art. 51 ust. 1 pkt. 2, art. 52 ust. 1, art. 53 ust. 1, ust. 4 pkt. 2, 6; 8, 9, art. 54 i art. 56 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80, poz. 717), art. 6 pkt. 1, 2 i 3 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2000 r. Nr 46, poz. 543 ze zm.), § 2 i 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzjach o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz.U., Nr 164, poz. 1589) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. Nr 98 z 2000 r. poz. 1071 ze zm.), po przeprowadzeniu postępowania wynikającego z przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 ze zm.) w wyniku rozpatrzenia wniosku złożonego przez Gminę Miejską Bielsk Podlaski w dniu 5 stycznia, uzupełnionego w dniu 28 stycznia 2004 r., dotyczącego budowy kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, wodociągu, oświetlenia ulicznego, wykonaniu nawierzchni utwardzonej na ulicach uzbrojonych w infrastrukturę techniczną wraz z ustawieniem krawężników, wykonaniem chodników i wjazdów - w drogach publicznych na terenie miasta Bielsk Podlaski

Burmistrz Miasta Bielsk Podlaski

ustala

Gminie Miejskiej Bielsk Podlaski
lokalizację inwestycji celu publicznego

na działkach oznaczonych nr geodezyjnymi: 4999, 411/1, 5066, 5108/2, 5126, 435, 4998, 4982, 4916, 4917, 4918/2, 254/31, 4961, 73/1, 73/2, 354/1, 600/4, 4417, 597, 223, 566/7, 840/5, 839/4, 829, 764/2, 851, 886, 3650/2, 889/1, 138/3, 138/2, 59/7, 655/1, 338, 340/1, 353/1, 69, 150, 159/6, 153, 152, 388/2, 401/1, 401/2, 388/2, 389, 422, 319, 332, 131, 109/4, 2411/1, 1979, 1737/2, 1976, 2542/1, 2522/4, 4200/2, 2234, 2231/7, 4792, 2257/3, 2235/2, 2236, 1417/1, 1416/5, 1221/1, 1418/1, 1418/2, 1629/14, 1629/16, 1628/3, 1631/8, 1622/5, 1600/3, 1735/1, 1736, 4869, 4816, 4851, 4289, 4844, 4870, 103, 95/8, 102/1, 95/9, 95/10, 95/11, 148, 3596/7, 4493, 3551/3, 3550, 3470/20, 3471/12, 2549/2, 2442/1, 2444/1, 2446/1, 2448/8, 2448/6, 2448/4, 2549/1, 2782, 1741, 3155/5, 3456, 3124, 1093/10 4032, 1992, 1107, 1987/6, 1191, 950/2, 1206, 1205/3, 1205/5, 1204/1, 1303/4, 1334/1, 1306/3

polegającej na:

1) budowie kanalizacji sanitarnej o łącznej długości około 17 720 m w ulicach: Norwida, Nowa, Witosa, Gomulki, Erdmana, Baczyńskiego, Leśmiana, Taraszkiewicza, Tokarzewicza, Brańska (pobocze) z przejściem przez ul. Wojska Polskiego, Dubiażyńska, Obozowa z przejściem przez ul. Strzelniczą, Koszarowa, Studziwodzka, Wyszyńskiego z przejściem przez ul. Wojska Polskiego, Wiejska z częścią ul. Zajęczej i ul. Grabniak, Sosnowa wraz z przepompownią i kanałem tłocznym, Leśna, Bagnista, Łakowa, Ogrodowa z przejściem przez ul. Mickiewicza, Rejtana z przejściem przez ul. Szkolną, Poświętna, Chopina, Żeromskiego, 3-go Maja, Kościuszki, Kilińskiego, Kolberga, Widowska – pobocze z przejściem przez rzekę Białą, Kleeberga z przejściem przez ul. Żwirki i Wigury i Białostocką,

INSPEKTOR

3.3.2004
Zartoszuk

BRZANIEC
17-100 Bielsk Podlaski
ul. Kępczaka

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE
"KOMBUDEX" Sp. z o.o.
08-110 Siedlce, ul. Brzeska 97
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

inż. Emilian Chmiel

- 2) budowie kanalizacji deszczowej o łącznej długości około 12 264m w ulicach: Norwida, Nowa, Witosa, Gomulki, Erdmana, Baczyńskiego, Leśmiana, Taraszkiewicza, Tokarzewicza, Dubiażyńska, Obozowa z przejściem przez ul. Strzelniczą, Koszarowa, Wyszyńskiego z przejściem przez ul. Wojska Polskiego, Wiejska z częścią ul. Zajęczej i Grabniak, Sosnowa, Leśna, Bagnista, Łąkowa, Rejtana z przejściem przez ul. Szkolną, Żeromskiego, 3-go Maja, Kościuszki, Kilińskiego, Kolberga, Glogera, Zachodnia, Kleeberga z przejściem przez ul. Żwirki i Wigury i Białostocką,
- 3) budowie wodociągu w ul. Taraszkiewicza i ul. Kleebergą o długości około 680 m,
- 4) budowie oświetlenia ulicznego w ul. Wyszyńskiego i ul. Rejonowej o długości około 1100m (linia napowietrzna kablowa),
- 5) wykonaniu nawierzchni utwardzonej na ulicach uzbrojonych w infrastrukturę techniczną o łącznej długości około 20 336 m wraz z ustawieniem krawężników, wykonaniem chodników i wjazdów – w ulicach wymienionych w pkt. 1 i 2 niniejszej decyzji oraz: Wierzbowej, Kwiatowej, Lipowej, Białowieskiej (przy Spółdzielni Mieszkaniowej), drodze gruntowej na odcinku Mickiewicza-Białostocka, Batorego, Rejonowa.

1. Ustalenia dotyczące rodzaju inwestycji:

Obiekty infrastruktury technicznej i drogi publiczne zlokalizowane są w liniach rozgraniczających dróg publicznych - gminnych, szcążkowo na działkach właścicieli prywatnych, przecinają drogi powiatowe i krajowe.
Zakres inwestycji określony w sentencji.

2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu wynikające z przepisów odrębnych, odrębnych, a szczególności:

a) Ustalenia dotyczące warunków i wymagań kształtowania ładu przestrzennego:

- 1) realizacja inwestycji nie może naruszać sposobu zagospodarowania na nieruchomościach sąsiadujących z terenem inwestycji,
- 2) projekt budowlany wykonać zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2000 r., Nr 106, poz. 1126 ze zm.), rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2002 r. Nr 147, poz. 1229 ze zm.), ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2000 Nr 71, poz. 838 ze zm.), rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430) oraz Polskich Norm,

b) Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- 1) zachować warunki wynikające z ustawy z dnia 16 października 1991 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2001 r. nr 100, poz. 1085), a mianowicie: przy realizacji inwestycji wszelkie roboty ziemne oraz inne roboty związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych prowadzone w pobliżu drzew lub krzewów albo ich zespołów, wykonać wyłącznie w sposób nie szkodzący drzewom lub krzewom – art. 47 c ust. 1, - w przypadku konieczności usunięcia drzew lub krzewów uzyskać zezwolenie właściwego organu,
- 2) z uwagi na fakt, iż w obszarze objętym wnioskiem – na ul. Lipowej i Szkolnej - występują pomniki przyrody, projekt budowlany dotyczący tego obszaru, należy uzgodnić z wojewódzkim konserwatorem przyrody oraz zachować przepisy ustawy z dnia 16 października 2001 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2001r. Nr 99, poz. 1079 ze zm.)

Gp.7331-2/1/04

3

zachować warunki ustalone przez Wojewódzkiego Konserwatora Przyrody w Postanowieniu Nr ŚR.II.66348/04:

- na ul. Rejtana na odcinku od skrzyżowania z ul. Szkolną w kierunku wschodnim – inwestycja w pobliżu dębu Nr ewid. 542, polegająca na budowie kanalizacji sanitarnej – kanalizację wykonać w pasie drogowym po stronie przeciwnej w stosunku do pomnikowego drzewa, odległość minimum 15 m od pnia drzewa; należy rozważyć lokalizację kanalizacji sanitarnej za istniejącą kanalizacją deszczową (patrzac od strony drzewa),
- na ul. Lipowej – inwestycja w pobliżu dębu Nr ewid. 1114, polegająca na budowie nawierzchni i chodnika (jednostronnie): nawierzchnię wykonać z materiału przepuszczalnego, np. z kostki betonowej, na podbudowie z zagęszczonej pospółki; zaprojektować system rur z materiału perforowanego, ułatwiających napowietrzanie gleby oraz dostęp wody do korzeni znajdujących się pod powierzchnią utwardzoną – w zasięgu rzutu korony drzewa; projekt systemu napowietrzająco-nawadniającego uzgodnić z Wojewódzkim Konserwatorem Przyrody; zabezpieczyć pień drzewa na czas budowy przed uszkodzeniami mechanicznymi; w trakcie profilowania koryta pod drogę roboty w pobliżu drzewa wykonywać ręcznie, nie wycinać i nie uszkadzać grubszych korzeni (od \varnothing 3 cm); zaniechać układania krawężników obok pnia drzewa, jeśli wiązałoby się to z uszkodzeniem szyi korzeniowej; chodnik planować po przeciwnej stronie drogi w stosunku do pomnikowego drzewa,
- 3) zachować warunki wynikające z przepisów ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz.U. Nr 115, poz. 1229 ze zm.), ze szczególnym uwzględnieniem art. 39, 41 i 42 oraz z Postanowienia Marszałka Województwa Podlaskiego znak:WZM.RI.0131/P/324/04 – planowane przejście urządzeń, jakie wystąpi przez wodę publiczną stanowiącą własność skarbu Państwa, w stosunku do której prawa właścicielskie wykonuje Marszałek Województwa podlaskiego, jakim jest rzeka Biała oraz kolizje z rowami melioracyjnymi zostaną uzgodnione w Wojewódzkim Zarządzie Melioracji i Urządzeń Wodnych w Białymstoku,
- 4) projekt budowlany oraz zagospodarowanie terenu winny uwzględniać wymogi ochrony środowiska w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. Nr 62, poz. 627 ze zm.) – zgodnie z art. 76 „nowo zbudowany lub zmodernizowany obiekt budowlany, zespół obiektów lub instalacja nie mogą być oddane do użytku, jeżeli nie spełniają wymagań ochrony środowiska, o których mowa w ust. 2”; w trakcie przygotowania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu- zgodnie z art. 74 ust. 1,
- 5) część obszaru objętego wnioskiem położona jest w części miejscowości wpisanej do rejestru zabytków decyzją nr Kult. V-2b/5/82/57 z dnia 15 stycznia 1957 r. pod nr rej. 76, wobec czego należy uzyskać zgodę Podlaskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków na wykonanie robót budowlanych według przedłożonego projektu; w przypadku natrafienia w czasie prac ziemnych na przedmioty mogące stanowić wartość zabytkową lub archeologiczną prace te należy przerwać i powiadomić Podlaskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Białymstoku,
- 6) zgodnie z zaleceniem Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku Podlaskim – postanowienie Nr 10/P-O/NZ/2004 – przeanalizować możliwość uwzględnienia w projekcie lokalizacji celu publicznego wykonania nowych przyłączy kanalizacji sanitarnej w kierunku budynków mieszkalnych oznaczonych nr Żeromskiego 11, Żeromskiego 11A, Poświętna 7 do pierwszej studzienki od strony tych budynków,
- c) **Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:**
 - 1) przyłączenie do miejskiej sieci wodociągowej na warunkach ustalonych przez jej zarządcę, przy zachowaniu przepisów
 - 2) odprowadzenie ścieków projektowanymi kanałami sanitarnymi do miejscowej oczyszczalni

Bielski Powiat
KOMBUDEX" Sp. z o.o.
 08-110 Siedlce, ul. Brzeska 97
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Eh

- ścieków z zachowaniem przepisów ustawy z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzeniu ścieków (Dz.U. Nr 72. poz. 747),
- 3) odprowadzenie wód opadowych z kanalizacji deszczowej, po uprzednim ich podczyszczeniu w odpowiednich urządzeniach (separatory, łapacze olejów) zamontowanych na wylocie kanalizacji – zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 29 listopada 2002r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. Nr 212, poz.1799),
- 4) projekt budowlany uzgodnić z Powiatowym Zespołem Uzgadniania Dokumentacji w Bielsku Podlaskim,
- 5) projekt budowlany uzgodnić z Zakładem Energetycznym co do niekolizyjności zamierzenia budowlanego z przebiegającymi liniami energetycznymi oraz z operatorami sieci telekomunikacyjnych,
- 6) zachować warunki ustalone przez Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku w postanowieniu WBiD 5425-3-05/04: projekt przebudowy ul. Białowieskiej SM i Batorego (wraz z chodnikiem) należy opracować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U. Nr 43 z dn. 14.05.1999r., poz.430); rozwiązania techniczne w obrębie wlotu ulic: Białowieskiej SM i Batorego do drogi wojewódzkiej Nr 689 należy uzgodnić z Podlaskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Białymstoku.

d) Ustalenia wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich:

- 1) zachować warunki określone w art. 5 ust. 1 i 2 ustawy Prawo budowlane (Dz.U. z 2000 r. nr 106, poz. 1126 ze zm.) dotyczące uzasadnionych interesów osób trzecich, a w szczególności przed: pozbawieniem dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności, dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie, zanieczyszczenie powietrza, wody i gleby;
- 2) inwestor, przed wystąpieniem o pozwolenie na budowę, zobowiązany jest uzyskać prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane.

3. Ustalenia dotyczące linii rozgraniczających teren inwestycji.

- 1) Linie rozgraniczające teren inwestycji oznaczono kolorem czerwonym, przebieg inwestycji oznaczono kolorem żółtym na kopiach map ewidencyjnych w skali 1:2000 – zestaw map nr 1 do nr 6, stanowiących załącznik nr 1 do decyzji, znajdujący się w aktach sprawy i wydany wnioskodawcy.

Na kopii mapy m.Bielsk Podlaski w skali 1:10 000 kolorem niebieskim oznaczono strefę ochrony konserwatorskiej, w obrębie której należy zastosować się do ustaleń Podlaskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Białymstoku – jako załącznik nr 2 znajduje się w aktach sprawy i została wydana wnioskodawcy.

UZASADNIENIE

Treść decyzji sformułowano w oparciu o wniosek przedłożony przez inwestora oraz na podstawie przepisów odrębnych.

Zgodnie z art. 2 pkt. 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80, poz.717 ze zm), w związku z art. 6 pkt. 1, 2 i 3 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2000r. nr 46, poz. 543 ze zm.) wnioskowane zamierzenie ma charakter inwestycji celu publicznego.

Z dniem 1 stycznia 2004 r. przestał obowiązywać miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, zgodnie z art. 4 ust. 2 pkt. 1 i 50 ust. 1 ustawy o planowaniu i

KOMBUDEX Sp. z o.o.
08-110 Siedlce, ul. Brzeska 97
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Emilian Chmiel
mgr Emilian Chmiel

Gp.7331-2/1/04

zagospodarowaniu przestrzennym, inwestycja celu publicznego jest lokalizowana w drodze decyzji o lokalizacji celu publicznego. Właściwy organ w postępowaniu związanym z wydaniem decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dokonuje analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych, a także stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 11 pdpk."g" i pkt. 12 lit. „f” Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, może być zaliczone do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 51 ust. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. Nr 62, poz. 627) dla zamierzenia inwestycyjnego, będącego przedmiotem niniejszego postępowania, organ prowadzący postępowanie w przedmiocie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego zobowiązany jest przeprowadzić postępowanie mające na celu ustalenie, czy zachodzi obowiązek sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko, po uprzednim zasięgnięciu opinii właściwych organów ochrony środowiska.

W wyniku przeprowadzenia powyższego postępowania, Burmistrz Miasta Bielsk Podlaski w dniu 19 lutego 2004 r. wydał postanowienie znak: Gp. 7331-2/1/04 nie nakładające na inwestora obowiązku sporządzenia raportu oddziaływania inwestycji na środowisko.

Ustalono, iż inwestycja zlokalizowana jest w liniach rozgraniczających gminnych dróg publicznych, z przecięciem pasów drogowych dróg powiatowych i krajowych. Szczątkowo, na ul. Zachodniej, zlokalizowana jest na działkach prywatnych, które Gmina Miejska zamierza pozyskać na poszerzenie pasa drogowego.

Realizacja inwestycji ma na celu uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej na terenie miasta. Budowa kanalizacji sanitarnej zmniejszy zanieczyszczenie środowiska i wód gruntowych, ścieki z poszczególnych ulic zostaną odprowadzone do Miejskiej Oczyszczalni Ścieków. Budowa kanalizacji deszczowej z wpustami ulicznymi uporządkuje spływ wód opadowych, a studzienki kanalizacyjne i separatory zmniejszą dopływ zanieczyszczeń do rzeki Białej. Realizacja inwestycji nie spowoduje degradacji terenów zielonych, gdyż przebiegać będzie w pasach drogowych. Inwestycja zmniejszy też zapylenie powietrza w mieście ze względu na wykonanie nowych nawierzchni utwardzonych.

Stosownie do art. 56 powoływanej ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, który stanowi „ Nie można odmówić ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego, jeżeli zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z przepisami odrębnymi.” należało ustalić lokalizację inwestycji celu publicznego zgodnie ze złożonym wnioskiem.

Projekt decyzji przygotowany został zgodnie z art. 50 ust. 4 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Na podstawie art. 53 ust. 4 pkt. 2, 6, 8, 9 w/w ustawy decyzję uzgodniono z:

- a) wojewódzkim konserwatorem zabytków – Postanowienie PWKZ w Białymstoku Nr ZA-4212-9/JM/2004 z dnia 08.04.2004r.
- b) organami właściwymi w sprawie ochrony gruntów rolnych i leśnych – Postanowienie z up. Wojewody Podlaskiego ŚR.V.77111-314/04 z dn. 06.04.2004r.; Postanowienie Marszałka Województwa Podlaskiego znak: WZM.RI.0131/P/324/04 z dnia 06.04.2004r.

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE
"KOMBUDEX" Sp. z o.o.
08-110 Siedlce, ul. Brzeska 97
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Ep
inż. Emilian Chomicki

- c) wojewódzkim konserwatorem przyrody – Postanowienie znak: ŚR.II.6634/8/04 z dnia 07.04.2004r.
- d) zarządcami dróg – Postanowienie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad znak:GDDKiA.O/BI-DR.9.435/70/2004 z dnia 29 .03.2004r.; Postanowienie Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku znak: WBiD 5425-3-05/04 z dnia 29.03.2004r.; Postanowienie Powiatowego Zarządu Dróg w Bielsku Podlaskim znak: PZD.Tech. 544-P-28/04 z dnia 29 marca 2004 r.

Na podstawie art. 48 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. Nr 62, poz.627 ze zm.) projekt decyzji uzgodniono z organami ochrony środowiska:

- a) Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Bielsku Podlaskim – Postanowienie Nr 10/P-O/NZ/2004 znak: NZ 7204-/4/04 z dnia 07.04.2004r.
- b) Starostą Bielskim w Bielsku Podlaskim – Postanowienie znak: AŚ.7633-1/04 z dnia 30 marca 2004r.

POUCZENIE

Decyzja niniejsza wygasa, jeżeli inny wnioskodawca uzyska pozwolenie na budowę lub dla obszaru, na którym przewiduje się realizację inwestycji zostanie uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, którego ustalenia są inne, niż w wydanej decyzji.

Realizowana inwestycja wymaga uzyskania pozwolenia na budowę.

Na podstawie art. 8 pkt. 2 ustawy z dnia 9 września 2000 roku o opłacie skarbowej (Dz.U. Nr 86, poz. 960), zmienionej ustawą z dnia 4 lipca 2002 r. o zmianie ustawy o opłacie skarbowej (Dz.U. Nr 135, poz. 1143) inwestor zwolniony jest od opłaty skarbowej.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku, ul. Mickiewicza 3 w terminie 14 dni od daty jej doręczenia, za pośrednictwem Burmistrza Miasta Bielsk Podlaski. Za dzień doręczenia decyzji poprzez obwieszczenie, zgodnie z art. 49 Kpa uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia. Odwołanie od decyzji powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Z up. Burmistrza Miasta
Mr. Czerwinski
 Miasta Górbudzi
 ZAM BURMISTRZA

Otrzymują:

- 1. Inwestor
- 2. Strony, których wykaz znajduje się w aktach sprawy.
- 3. Strony postępowania poprzez obwieszczenie i stronę internetową Urzędu Miasta Bielsk Podlaski www.bielsk-podlaski.pl

Referat Izp w/m

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE
"KOMBUDEX" Sp. z o.o.
 08-110 Siedlce, ul. Brzeska 97
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

EB
 inż. Emilian Chomicki

BURMISTRZ MIASTA
BIELSK PODLASKI
17-100 Bielsk Podlaski
ul. Kopernika 1

Bielsk Podlaski 2008.09.05

Gk. 7624-11/08

Niniejsza decyzja Nr Gk. 7624-11/08
jest prawomocna z dn. 10.10.2008r.
Bielsk Podl. dnia 10.10.2008r.
Podpis

DECYZJA

Na podstawie art. 46a ust.7 pkt.4 w związku z art.46 ust.1 oraz art.56 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2008r. Nr 25, poz. 150 z póź.zm.) oraz art. 104 k.p.a., po rozpatrzeniu wniosku Miasta Bielsk Podlaski ul. Kopernika 1, 17-100 Bielsk Podlaski w sprawie oceny wpływu inwestycji na środowisko polegającej na przebudowie nawierzchni jezdni oraz na budowie i przebudowie kanalizacji deszczowej i sanitarnej na działkach oznaczonych nr. geod. 354/1, 597, 566/6, 566/7, 4417, 223, 152, 1418/2, 4732/13, 1600/3, 1631/8, 1629/14, 1629/16, 1628/3, 1622/5, 1417/1, 4200/4, 401/1, 401/2, 388/4, 1418/1, 148, 103, 102/1, 95/8, 1221/1, 388/2, 332, 150, 69, 422, 389, 131, 4721/3, 4728, 1284/4, 1334/2 w ulicach: Zeromskiego, Wierzbowa, Zachodnia, Chopina, Krucza, Rejtana, Dubiażyńska, Łąkowa, Leśna, Wiejska, Sosnowa, Bagnista w Bielsku Podlaskim, **Burmistrz Miasta Bielsk Podlaski**

u s t a l a

środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Przebudowa nawierzchni jezdni oraz na budowie i przebudowie kanalizacji deszczowej i sanitarnej na działkach oznaczonych nr. Geod. 354/1, 597, 566/6, 566/7, 4417, 223, 152, 1418/2, 4732/13, 1600/3, 1631/8, 1629/14, 1629/16, 1628/3, 1622/5, 1417/1, 4200/4, 401/1, 401/2, 388/4, 1418/1, 148, 103, 102/1, 95/8, 1221/1, 388/2, 332, 150, 69, 422, 389, 131, 4721/3, 4728, 1284/4, 1334/2 w ulicach: Zeromskiego, Wierzbowa, Zachodnia, Chopina, Krucza, Rejtana, Dubiażyńska, Łąkowa, Leśna, Wiejska, Sosnowa, Bagnista w Bielsku Podlaskim

2. Warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- Zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2008r, Nr 25, poz. 150 z póź. zm.) w trakcie przygotowania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu.
- Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewień powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom.
- Zaleca się ograniczenie do niezbędnego minimum konieczności usunięcia drzew lub krzewów, a w przypadku zaistniałej konieczności ich usunięcia z terenu objętego inwestycją należy dokładnie wyznaczyć drzewa i krzewy, których usunięcie jest niezbędne oraz uzyskać stosowne zezwolenie na ich usunięcie – art.82 ust.1 i art. 83 ust.1 ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004r. Nr 92, poz. 880 z póź. zm.).

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE
"KOMBUDEX" Sp. z o.o.
08-110 Siedlce, ul. Brzeska 97
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Ek
inż. Emilian Chomicki

- d) Zabezpieczyć drzewa nie przeznaczone do wycięcia przed uszkodzeniami mechanicznymi.
- e) Odpady powstające w trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia zagospodarować zgodnie z wymogami określonymi w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U. z 2007r. Nr 39, poz.251 z póź. zm.), ustawy z dnia 13 września 1996r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2005r. Nr 236, poz. 2008 z póź. zm.), uchwały Nr XLIX/243/05 Rady Miasta Bielsk Podlaski z dnia 27 grudnia 2005r. w sprawie: regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie gminy miejskiej Bielsk Podlaski.
- f) Użyty na budowie sprzęt mechaniczny powinien pracować głównie w obrębie pasa drogowego, co pozwoli na ograniczenie oddziaływania prac drogowych na sąsiednie tereny.
- g) Utrzymywać porządek na terenie budowy i jej zapleczu.
- h) Projektowana sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej powinna być wykonana w sposób uniemożliwiający przedostawanie się ścieków do środowiska gruntowo-wodnego.
- i) Ścieki sanitarne poprzez projektowane sieci kanalizacji sanitarnej odprowadzane będą do istniejącej sieci kanalizacyjnej i następnie do miejskiej oczyszczalni ścieków w Bielsku Podlaskim na warunkach określonych przez zarządcę sieci.
- j) Zapewnić właściwy sposób postępowania z wodami opadowymi i roztopowymi pochodzącymi z terenu nawierzchni ulic, odprowadzać je do kanałów deszczowych, a z ul. Wiejskiej do kanału deszczowego w ul. Sosnowej, następnie poprzez separator do rzeki Białej.
- k) Ze względu na hałas, wibracje i inne uciążliwości praca sprzętu mechanicznego odbywać się powinna w porze dziennej; minimalizować czas pracy silników sprzętu budowlanego na najwyższych obrotach; w czasie przerw postojowych wyłączać silniki pojazdów i sprzętu budowlanego.
- l) Poziom hałasu nie powinien przekraczać wartości dopuszczalnych.
- m) Wykonawca zobowiązany jest do dbałości o stan techniczny sprzętu mechanicznego oraz jego bezawaryjność, a zwłaszcza układów paliwowo-olejowych, co wykluczy niekontrolowany wyciek substancji ropopochodnych do gruntu. W przypadku wycieków z maszyn budowlanych lub sprzętu samochodowego, zwrócić szczególną uwagę, aby substancje te nie dostały się do gruntu i wód gruntowych poprzez ich usuwanie na bieżąco i postępowanie zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.
- n) Po zakończeniu robót uprzątnąć teren i podjąć działania mające na celu odtworzenia ubytków zieleni.
- o) Zapewnić odpowiednie zabezpieczenia i rozwiązania techniczne tak, aby ewentualna uciążliwość inwestycji mieściła się w granicach terenu, na którym realizowane jest przedsięwzięcie.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

- a) W projekcie budowlanym uwzględnić wymagania określone w pkt.2.
- b) Technologia budowy kanalizacji sanitarnej i deszczowej powinna zapewnić trwałość i szczelność instalacji z uwzględnieniem zasad określonych w art. 5 ustawy Prawo budowlane i Polskich Normach.
- c) Podstawowym środkiem zmniejszającym oddziaływanie inwestycji w trakcie budowy powinna być właściwa organizacja prac oraz postępowanie z urobkiem podczas wykopów.

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE
"KOMBUDEX" Sp. z o.o.
 08-110 Siedlce, ul. Brzeska 97
 ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Eh
 inż. Emilian Chomicki


 inż. Emilian Chomiccki

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii:

Przedsięwzięcie nie jest zaliczane do mogących stworzyć poważną awarię.

5. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko:

Nie przeprowadzono postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

6. W przypadku, o którym mowa w art.135 ust.1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r.

Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008r. Nr 25, poz. 150) – stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania:

Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

UZASADNIENIE

Inwestor – Miasto Bielsk Podlaski, dnia 18.04.2008r. wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie nawierzchni jezdni oraz na budowie i przebudowie kanalizacji deszczowej i sanitarnej na działkach nr. geod. 354/1, 597, 566/6, 566/7, 4417, 223, 152, 1418/2, 4732/13, 1600/3, 1631/8, 1629/14, 1629/16, 1628/3, 1622/5, 1417/1, 4200/4, 401/1, 401/2, 388/4, 1418/1, 148, 103, 102/1, 95/8, 1221/1, 388/2, 332, 150, 69, 422, 389, 131, 4721/3, 4728, 1284/4, 1334/2 w ulicach: Żeromskiego, Wierzbowa, Zachodnia, Chopina, Krucza, Rejtana, Dubiażyńska, Łąkowa, Leśna, Wiejska, Sosnowa, Bagnista w Bielsku Podlaskim.

Dane o złożonym wniosku zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie prowadzonym przez Burmistrza Miasta Bielsk Podlaski i udostępnione na stronie internetowej tut. Urzędu.

W związku z tym, iż liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekroczyła 20 stosownie do art.49 Kodeksu postępowania administracyjnego strony zostały zawiadomione o rozpoczęciu procedury, o wydaniu decyzji oraz innych czynnościach związanych z jej wydaniem poprzez umieszczenie dnia 16.05.2008r. na stronie internetowej i tablicy ogłoszeń tut. Urzędu. Z dokumentacją dotyczącą powyższego przedsięwzięcia można było zapoznać się w siedzibie Urzędu Miasta Bielsk Podlaski ul. Kopernika 1, 17-100 Bielsk Podlaski w pokoju nr 22.

Z uwagi na to, iż przedmiotowa inwestycja została zaliczona w § 3 ust.1 pkt. 56 i pkt. 72a Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko ustalany jest fakultatywnie po zasięgnięciu opinii organów ochrony środowiska tut. Urząd pismem z dnia 03.06.2008r. wystąpił do właściwych organów z prośbą o opinię co do konieczności sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko powyższego przedsięwzięcia. Starosta Bielski w Bielsku Podlaskim postanowieniem z dnia


inż. Emilian Chomicki

13.06.2008r. znak: AŚ.7633-35/08 nie zalecił sporządzenia raportu oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko uznając iż "z przedłożonej dokumentacji i informacji o planowanym przedsięwzięciu wynika, że przebudowa nawierzchni jezdni oraz budowa kanalizacji deszczowej i sanitarnej nie powinna wpłynąć znacząco na stan środowiska, o ile realizowana będzie z uwzględnieniem środków minimalizujących jej negatywne oddziaływanie na środowisko takich jak: odpowiednie zagospodarowanie odpadów powstałych podczas remontu, kontrola stanu technicznego sprzętu na miejscu budowy; ponadto zmiana nawierzchni drogi spowoduje poprawę płynności przejazdu pojazdów, co ograniczy emisję spalin do powietrza oraz obniży poziom hałasu i wibracji na terenie sąsiednim." Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku Podlaskim postanowieniem z dnia 24.06.2008r. znak: NZ 4700-38/3/08 nie stwierdził konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko planowanego przedsięwzięcia biorąc pod uwagę fakt, iż "Realizacja omawianej inwestycji z zachowaniem wymogów ochrony środowiska, z uwzględnieniem działań ograniczających szkodliwe oddziaływanie na środowisko zawartych w przedłożonej informacji nie powinna negatywnie wpływać na stan środowiska. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego powinno przyczynić się do poprawy warunków użytkowania drogi, poprawy płynności poruszania się po jej powierzchni pojazdów, a tym samym ograniczenia emisji czynników szkodliwych do środowiska (pyły, spaliny, hałas) wskutek poprawy równości jezdni. Zaś budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej i sanitarnej ułatwi właściwe odprowadzanie ścieków w obszarze miasta objętym inwestycją, a wykonana w sposób szczelny i trwały zgodnie z normami budowlanymi nie powinna mieć negatywnego wpływu na środowisko."

Po przeanalizowaniu złożonej wraz z wnioskiem informacji o planowanym przedsięwzięciu tut. Urząd uznając, iż inwestycja realizowana zgodnie z przedłożonymi założeniami, przepisami prawa i sztuką budowlaną nie powinna stanowić uciążliwości dla środowiska postanowieniem z dnia 30.06.2008r. nie nałożył na inwestora obowiązku sporządzenia raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przystępując do analizy złożonego wniosku pod kątem możliwości ustalenia środowiskowych uwarunkowań zgody na realizację planowanej inwestycji tut. organ ponownie wystąpił do właściwych organów ochrony środowiska z prośbą o akceptację przedłożonych warunków zgodnie z art. 48 ust.2 pkt.1 oraz pkt. 1a, ust.3 oraz art. 57 i art.378 ust.1 ustawy Prawo ochrony środowiska.

W toku postępowania w sprawie oddziaływania na środowisko ustalono, że zarówno w fazie realizacji przedsięwzięcia jak i eksploatacji inwestycja nie wpłynie negatywnie na istniejący stan środowiska, prace budowlane realizowane będą w obrębie pasa drogowego, głównie na terenie o zabudowie jednorodzinnej. Zieleni kolidująca z planowaną inwestycją będzie podlegała wycince, zaś po zakończeniu inwestycji zostaną podjęte czynności mające na celu jej odtworzenie poprzez zadrzewienie i obsianie trawą obrzeży ciągów drogowych ulic. Nie brano pod uwagę wariantowania przedsięwzięcia ze względu na fakt, iż wszystkie drogi odznaczają się złym stanem technicznym i tylko poprzez utwardzenie ulic mieszanką mineralno-bitumiczną poprawi się komfort bezpieczeństwa ruchu pieszych, pojazdów mechanicznych, rowerów, jak też zdecydowanie zmniejszy się poziom zapylenia powietrza oraz emisji hałasu poruszających się pojazdów. Roboty zostaną wykonane zgodnie z wymogami technicznymi, a odwodnienie jezdni pozwoli na uporządkowanie wód opadowych i roztopowych w sposób zapobiegający niszczeniu nawierzchni i poboczy. Wykonanie zaś kanalizacji sanitarnej zgodnie z wymogami technicznymi, w sposób szczelny zapobiegnie przedostawaniu się ścieków do gruntu i wód powierzchniowych. Ścieki zostaną odprowadzone istniejącą kanalizacją sanitarną do Miejskiej Oczyszczalni Ścieków, gdzie nastąpi ich oczyszczenie. W związku z prowadzonymi robotami krótkotrwale występować będzie wzmożony hałas oraz zapylenie, spowodowane pracą maszyn i urządzeń na terenie

Ep
 inż. Emilian Chomiccki

prowadzonej inwestycji, jednakże w celu ograniczenia powyższych uciążliwości prace prowadzone będą w godzinach dziennych, przy użyciu sprzętu w dobrym stanie technicznym, ograniczona będzie jednoczesność pracy maszyn, a na czas postoju silniki będą wyłączane. Odpady powstałe w wyniku prowadzonych robót rozbiórkowych wykonawca robót przekazuje specjalistycznym służbom. Powyższe przedsięwzięcie nie stanowi zamierzenia budowlanego lub ingerencji w środowisko, polegającej na przekształceniu lub zmianie sposobu użytkowania terenu.

Obszar inwestycji nie wchodzi w skład terenów objętych ochroną przyrody w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody. Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarze Natura 2000.

Zasięg potencjalnych zmian w wyniku projektowanej inwestycji nie stanowi obecnie bariery ograniczającej drożność korytarzy ekologicznych.

W strefie oddziaływania przedmiotowej inwestycji nie występują obszary podlegające specjalnej ochronie Wojewódzkiego Konserwatora Przyrody.

Zakres wykonywanych prac budowlanych nie będzie miał znaczącego wpływu na warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji.

Na terenie objętym wnioskiem nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Przedsięwzięcie nie jest zaliczane do mogących stworzyć poważną awarię w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Przy realizacji powyższego przedsięwzięcia nie mają zastosowania wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Powyższa inwestycja nie wymaga stwierdzenia konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Zgodnie z art.10 k.p.a. stronom zapewniono czynny udział w każdym stadium prowadzonego postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwiono wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych uwag.

W trakcie przeprowadzonego postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko planowanej inwestycji nie zostały zgłoszone żadne wnioski i uwagi.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do decyzji znajdujący się w aktach sprawy i wydany wnioskodawcy.

Biorąc pod uwagę zakres inwestycji przepisów ustawy Prawo Ochrony Środowiska oraz opinie organów ochrony środowiska postanawiamy orzec jak w sentencji.

P O T U C Z E N I E

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem Burmistrza Miasta Bielsk Podlaski w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Odwołanie od decyzji powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Ponadto informuję, iż decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art.46 ust.4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U. z 2008r. Nr 25, poz. 150). Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna. W/w termin może ulec wydłużeniu o kolejne dwa

lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji.

Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – art. 56a ustawy Prawo ochrony środowiska.

z up. BURMISTRZA MIASTA
Walentynda Szymczuk
zł. BURMISTRZ



Urząd Miasta Bielsk Podlaski
Referat Gospodarki Komunalnej Handlu i Rękawic
Zgodnie z
wskazy z dnia 18 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej
Bekas jednolity Dz.U. z 2006 r. Nr 225 poz. 1636
zwolniono z opłaty skarbowej
Data 22.04.2008 Podpis
Aneta Dotriska

W załączeniu:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na przebudowie nawierzchni jezdni oraz na budowie i przebudowie kanalizacji deszczowej i sanitarnej na działkach oznaczonych nr. geod. 354/1, 597, 566/6, 566/7, 4417, 223, 152, 1418/2, 4732/13, 1600/3, 1631/8, 1629/14, 1629/16, 1628/3, 1622/5, 1417/1, 4200/4, 401/1, 401/2, 388/4, 1418/1, 148, 103, 102/1, 95/8, 1221/1, 388/2, 332, 150, 69, 422, 389, 131, 4721/3, 4728, 1284/4, 1334/2 w ulicach: Żeromskiego, Wierzbowa, Zachodnia, Chopina, Krucza, Rejtana, Dubiażyńska, Łąkowa, Leśna, Wicjska, Sosnowa, Bagnista w Bielsku Podlaskim.

Otrzymują:

1. Miasto Bielsk Podlaski – ref. Izp;
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Bielsk Podlaski oraz stronę internetową Urzędu Miasta adres: www.bielsk-podlaski.pl
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Starosta Bielski w Bielsku Podlaskim, ul. Mickiewicza 46;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku Podlaski ul. Białowieska 28.

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE
"KOMBUDEX" Sp. z o.o.
08-110 Siedlce, ul. Brzeska 97
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Ep
inż. Emilian Chomicki

Bielsk Podlaski, dnia 17.12.2008 r.

AŚ.6130-1/46/08

DECYZJA

Na podstawie art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

postanawiam:


za zgodą strony zmienić decyzję ostateczną Starosty Bielskiego nr AŚ.6130-2/16/04 z dnia 25.01.2005 r. zezwalającą na wycinkę drzew z terenu pasów drogowych dróg gminnych na terenie Miasta Bielsk Podlaski tj ul. Białowieskiej drzewa gatunku klon- 1 sztuka, ul Jarzębinowej – drzewa gatunku jarząb pospolity – 1 sztuka, drzewa gatunku jesion – 1 sztuka, przy ul. 3 - go Maja – drzewa gatunku klon – 1 sztuka, przy ul. Sosnowej drzewa gatunku czeremcha – 1 sztuka, drzewa gatunku klon jesionolistny – 1 sztuka, drzew gatunku lipa – 2 sztuki, brzoza – 9 sztuk, drzewa gatunku wierzba – 1 sztuka, ul. Kościuszki drzew gatunku klon – 9 sztuk, drzew gatunku lipa – 5 sztuk, ul. Studziwodzka drzew gatunku jesion – 2 sztuki, drzew gatunku robinia akacjowa – 10 sztuk, drzew gatunku lipa – 12 sztuk, ul Dubiażyńska drzew gatunku Topola – 2 sztuki, drzew gatunku jesion – 2 sztuki, drzew gatunku lipa – 8 sztuk w następujący sposób:

1. pkt. 3 zmienionej decyzji otrzymuje brzmienie: „ustalić, iż usunięcie drzew winno nastąpić w terminie do dnia 31 grudnia 2011 roku”
2. w pozostałym zakresie decyzja nie ulega zmianie

UZASADNIENIE

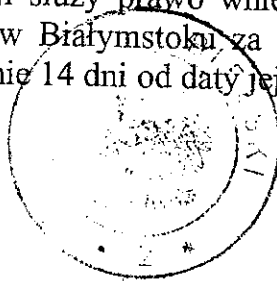
W dniu 11.12.2008 roku po uprawomocnieniu się decyzji Starosty Bielskiego nr AŚ.6130-2/16/04 z dnia 25.01.2005 r. zezwalającej na wycinkę drzew z terenu pasów drogowych dróg gminnych na terenie Miasta Bielsk Podlaski tj ul. Białowieskiej drzewa gatunku klon- 1 sztuka, ul Jarzębinowej – drzewa gatunku jarząb pospolity – 1 sztuka, drzewa gatunku jesion – 1 sztuka, przy ul. 3 - go Maja – drzewa gatunku klon – 1 sztuka, przy ul. Sosnowej drzewa gatunku czeremcha – 1 sztuka, drzewa gatunku klon jesionolistny – 1 sztuka, drzew gatunku lipa – 2 sztuki, brzoza – 9 sztuk, drzewa gatunku wierzba – 1 sztuka, ul. Kościuszki drzew gatunku klon – 9 sztuk, drzew gatunku lipa – 5 sztuk, ul. Studziwodzka drzew gatunku jesion – 2 sztuki, drzew gatunku robinia akacjowa – 10 sztuk, drzew gatunku lipa – 12 sztuk, ul Dubiażyńska drzew gatunku Topola – 2 sztuki, drzew gatunku jesion – 2 sztuki, drzew gatunku lipa – 8 sztuk, wnioskodawca wystąpił z wnioskiem aby w trybie art. 155 K.p.a. Starosta zmienił swoją decyzję poprzez zmianę terminu wycinki drzew. Rozpatrując wspomniany wniosek tut. organ znalazł podstawę do zmiany wydanej wcześniej decyzji. Po otrzymaniu zawiadomienia o wszczęciu postępowania administracyjnego w kwestii zmiany w/w decyzji wnioskodawca przedłożył zgodę na pismo

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE
"BUDEX" Sp. z o.o.
08-110 Siedlce, ul. Brzeska 97
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM


inż. Emilian Chmiel

Biorąc pod uwagę powyższe ustalenia jak i stan prawny należało postanowić jak wyżej.

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem Starosty Bielskiego w Bielsku Podlaskim w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.




Z up. STAROSTY
mgr inż. arch. Tadeusz Leszczyński
Naczelnik Wydziału Arch. Bud. Ochr. Środ.
Kształtwa i Zagosp. Terytor.

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta Bielsk Podlaski
2. A/a.

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE
"KOMBULEX" Sp. z o.o.
08-110 Siedlce, ul. Brzeska 97
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM


inż. Emilian Chomiccki

Bielsk Podlaski, dnia 17.12.2008 r.

AŚ.6130-1/45/08

DECYZJA

Na podstawie art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

postanawiam:

za zgodą strony zmienić decyzję ostateczną Starosty Bielskiego nr AŚ.6130-2/9/04 z dnia 10.11.2004 r. zezwalającą na wycinkę drzew gatunku Topola – 10 sztuk rosnących w pasie drogowym ul. Dubiażyńskiej z terenu nieruchomości oznaczonych numerami geodezyjnymi 4321/1, 4334/2, 4334/4 położonych w obrębie gruntów Miasta Bielsk Podlaski w następujący sposób:

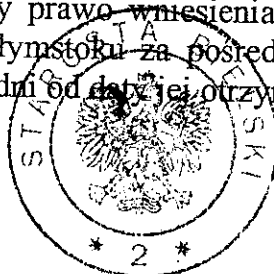
1. pkt. 3 zmienionej decyzji otrzymuje brzmienie: „ustalić, iż usunięcie drzew winno nastąpić w terminie do dnia 31 grudnia 2011 roku”
2. w pozostałym zakresie decyzja nie ulega zmianie

UZASADNIENIE

W dniu 11.12.2008 roku po uprawomocnieniu się decyzji Starosty Bielskiego nr AŚ.6130-2/9/04 z dnia 10.11.2004 r. zezwalającej na wycinkę drzew gatunku Topola – 10 sztuk rosnących w pasie drogowym ul. Dubiażyńskiej z terenu nieruchomości oznaczonych numerami geodezyjnymi 4321/1, 4334/2, 4334/4 położonych w obrębie gruntów Miasta Bielsk Podlaski wnioskodawca wystąpił z wnioskiem aby w trybie art. 155 K.p.a. Starosta zmienił swoją decyzję poprzez zmianę terminu wycinki drzew. Rozpatrując wspomniany wniosek tut. organ znalazł podstawę do zmiany wydanej wcześniej decyzji. Po otrzymaniu zawiadomienia o wszczęciu postępowania administracyjnego w kwestii zmiany w/w decyzji wnioskodawca przedłożył zgodę na piśmie.

Biorąc pod uwagę powyższe ustalenia jak i stan prawny należało postanowić jak wyżej.

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem Starosty Bielskiego w Bielsku Podlaskim w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.



Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta Bielsk Podlaski
2. A/a.

Z up. STAROSTA
mgr inż. arch. Tadeusz Leszczyński
Naczelnik Wydziału Arch. Bud. Och.
Rolnictwa i Leśnictwa

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE
"KOMBUDEX" Sp. z o.o.
08-110 Siedlce, ul. Brzeska 97
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Eh
Milian Chomicki



PGE Dystrybucja Białystok Sp. z o.o.
Zakład Sieci Bielsk Podlaski
ul. 11 Listopada 11 17-100 Bielsk Podlaski tel. 085-676-63-00

52

Bielsk Podlaski, dnia 15/12/2008
Nasz znak: ZS3-3/1121/4625/2008


GMINA MIEJSKA BIELSK PODLASKI
ul. Kopernika 1
17-100 Bielsk Podlaski

**Warunki przebudowy
urządzeń elektrycznych w sieci elektroenergetycznej.**

W odpowiedzi na pismo znak Izp.2223-4-42/08 z dnia 10.12.2008r dotyczące aktualizacji warunków przebudowy urządzeń elektroenergetycznych kolidujących z nowoprojektowanym układem drogowym ulic oraz siecią kanalizacji deszczowej i sanitarnej na terenie miasta Bielsk Podlaski przy ulicach: Dubiażyńskiej, Wiejskiej, Rejtana, Chopina, Żeromskiego, Kościuszki, Zachodniej, Wierzbowej, Lipowej, Białowieskiej, Batorego, Studziwodzkiej, Poświętnej, Sosnowej, Bagnistej, Łąkowej, Leśnej, 3 Maja, Widowskiej, Kwiatowej, Norwida, Nowej, Witosa, Gomułki, Erdmana, Baczyńskiego, Leśmiana, Taraszkiewicza, Tokarzewicza, Brańskiej, Obozowej, Koszarowej, Wyszynskiego, Ogrodowej, Kilińskiego, Kolberga, Glogera, Rejonowej i Kleeberga, określa się warunki przebudowy:

1. Zakres niezbędnej przebudowy sieci:
 - przebudować słupy nr 27 i 38 linii nn przy ul. Ogrodowej, słup nr 36 linii nn przy ul. Koszarowej, słup nr 18 linii nn przy ul. Kleeberga oraz inne kolidujące słupy linii nn przy ww. ulicach w sposób nie kolidujący z istniejącym i projektowanym zagospodarowaniem terenu

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE
"KOMBUDEX" Sp. z o.o.
08-110 Swidlec, ul. Brzeska 97
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

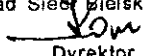

inż. Emilian Chomiccki

PGE Dystrybucja Białystok Sp. z o.o. z siedzibą w Białymstoku, 15-950 Białystok, ul. Elektryczna 13, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Białymstoku, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS: 0000270690, NIP: 7010049738, wysokość kapitału zakładowego: 1 892 120 000,00 zł, www.dystrybucja.zeb.com.pl


- istniejące linie kablowe nn i SN w obrębie ww. ulic przebudować w sposób nie kolidujący z istniejącym i projektowanym zagospodarowaniem terenu, zachowując przepisowe odległości i normy
- w miejscach skrzyżowań kable zabezpieczyć przepustami dwudzielnymi
- linie kablowe nn i SN podlegają odbiorowi technicznemu przed zasypaniem, na zasadzie wpisu upoważnionego pracownika Zakładu Sieci Bielsk Podlaski na dokumentacji projektowej
- prace ziemne w odległości 1,5m od kabla prowadzić ręcznie pod nadzorem pracownika Zakładu Sieci Bielsk Podlaski
- w zbliżeniu do linii elektroenergetycznych prace ziemne należy wykonywać zgodnie z wymogami BHP przy urządzeniach elektroenergetycznych; warunki wykonywania robót należy określić w informacji BIOZ
- dokumentacja projektowa na ww. przebudowę podlega uzgodnieniu z Zakładem Sieci Bielsk Podlaski

2. Realizacja i zasady pokrywania kosztów inwestycji zostaną określone w umowie w sprawie przebudowy (propozycja umowy w załączeniu).

W przypadku wnoszenia przez inwestora zastrzeżeń lub propozycji zmian do treści warunków należy zgłosić to do PGE Dystrybucja Białystok Sp. z o.o. w terminie 1 miesiąca od dnia wydania warunków przed podpisaniem umowy w sprawie przebudowy. Termin ważności warunków (po spełnieniu ww. wymogu) ustalamy na dwa lata od daty ich wystawienia. Unieważnia się warunki wydane przed datą niniejszego pisma.

PGE Dystrybucja Białystok Sp. z o.o.
 Zakład Sieci Bielsk Podlaski

 Dyrektor
 Jerzy Kordziukiewicz

k/o
 ZS3 a/a

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE
 "KOMBUDEX" Sp. z o.o.
 08-110 Świdziec, ul. Brzeska 97
 ZA ZGODNIENIEM Z ORYGINAŁEM

 inż. Tomasz Chomicki

**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W BIAŁYMSTOKU
ul. Siedlce 97
08-110 Siedlce
REGON 141537500025

Białystok, 2004. 11. 24

GDDK i A. O/BI - DR. 9. 435 / 184 / 2004

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2086) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071) po rozpatrzeniu sprawy z wniosku Przedsiębiorstwa Wielobranżowego „KOMBUDEX” Sp. z o.o. w Siedlcach działającego w imieniu i z upoważnienia Burmistrza Miasta Bielsk Podlaskim o wyrażenie zgody na umieszczenie w pasie drogowym drogi krajowej nr 19 Białystok – Lublin w ulicy Wojska Polskiego przy skrzyżowaniu z ul. Brańską i ul. Dubiażyńską w Bielsku Podlaskim projektowanej kanalizacji deszczowej oraz projektowanej przebudowy kanalizacji sanitarnej działając podstawie upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie

zezwalam na:

1. lokalizację w pasie drogowym drogi krajowej nr 19 Białystok – Lublin w ulicy Wojska Polskiego przy skrzyżowaniu z ulicą Brańską i ul. Dobiażyńską w Bielsku Podlaskim projektowanej kanalizacji deszczowej i projektowanej przebudowy kanalizacji sanitarnej w lokalizacji pokazanej na załączonym do wniosku planie sytuacyjnym na następujących warunkach :
 - 1.1. roboty wykonywać bez zajmowania jezdni drogi krajowej oraz powodowania utrudnień w ruchu na drodze pod warunkiem całkowitej odbudowy pozostałej części pasa drogowego. Szczegółowe warunki odbudowy poszczególnych elementów pasa drogowego inwestor uzgodni z Rejonem w Bielsku Podlaskim,
 - 1.2. przejścia kanalizacją sanitarną pod zjazdami na posesje o nawierzchni twardej wykonać metodą przecisku (przewiertu) w rurach osłonowych na całej szerokości zjazdów + 2 x 1,5 metra,
 - 1.3. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku nie bierze odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia kanalizacji deszczowej i sanitarnej przy robotach drogowych,
 - 1.4. utrzymanie kanalizacji deszczowej i kanalizacji sanitarnej należy do jej właściciela,
 - 1.5. na podłączenie projektowanej w ul. Dubiażyńskiej kanalizacji deszczowej do istniejącej kanalizacji deszczowej znajdującej się w ul. Wojska Polskiego należy uzyskać zgodę podmiotu posiadającego tytuł prawny do tej kanalizacji,
2. dysponowanie na czas prowadzenia robót nieruchomością stanowiącą pas drogowy na wyżej określonych warunkach. Prawo dysponowania terenem pasa drogowego na czas robót nie stanowi zezwolenia na wejście w teren i prowadzenie robót w pasie drogowym.

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE
"KOMBUDEX" Sp. z o.o.
08-110 Siedlce, ul. Brzeska 97
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Eh
inż. Emilian Chomiński

Przed przystąpieniem do prowadzenia robót w pasie drogowym Inwestor zadania zobowiązany jest uzyskać od Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym stosownie do art. 40 ust. 1 ustawy o drogach publicznych oraz art. 47 ust. 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071).

Wniosek w sprawie wydania decyzji administracyjnej zezwalającej na zajęcie pasa drogowego, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dn. 01.06.2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz 1481) należy złożyć do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad – Rejon w Bielsku Podlaskim ul. Sportowa 4 przedkładając:

- szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1 : 1 000 lub 1 : 500 z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego,
- zatwierdzony projekt organizacji ruchu,
- ogólny plan orientacyjny w skali 1 : 10 000 lub 1 : 25 000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka ,
- oświadczenie o posiadaniu pozwolenia na budowę obiektu umieszczonego w pasie drogowym lub o zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej,
- projekt budowlany obiektu umieszczanego w pasie drogowym,
- harmonogram robót prowadzonych w pasie drogowym,

Zgodnie z art. 39 ust. 5 w/w ustawy o drogach publicznych jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagają przełożenia urządzenia lub obiektu nie związanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, koszt tego przełożenia w przypadku gdy okres umieszczenia urządzenia lub obiektu w pasie drogowym jest dłuższy niż 4 lata, licząc od dnia wydania zezwolenia przez zarząd drogi ponosi właściciel urządzenia lub obiektu

Uzasadnienie

W związku z tym, że decyzja spełnia w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od jej uzasadnienia.

Pouczenie

Decyzja niniejsza jest ostateczna i nie służy od niej odwołanie, jednakże na podstawie art. 127 § 3 kpa strona niezadowolona z decyzji może zwrócić się za moim pośrednictwem do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji. W takim przypadku wniosek należy kierować na adres:
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie za pośrednictwem Oddziału w Białymstoku. 15 - 703 Białystok ul. Zwycięstwa 2.

Stosownie do art. 1 ust. 1 pkt. 1 lit. a ustawy z dnia 09 - 09 - 2000 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2000 r. Nr 86, poz. 960) od wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy należy wnieść opłatę w znakach skarbowych w wysokości 5,00 zł. i po 0,50 zł. za każdy załącznik.


Skasowano znaki skarbowe na kwotę 76,00 zł.

Z upoważnienia Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE
"KOMBUDEX" Sp. z o.o.
08-110 Siedlce, ul. Brzeska 97
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM


inż. Emilian Chomiccki

Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU


dr inż. Włodzimierz Supernak



ul. Cieszyńska 3, 15-371 Białystok
tel.: 0 85 747 22 20
fax: 0 85 747 28 38
www.tp.pl

Białystok, 08 grudnia 2008 r.

Burmistrz Miasta Bielsk Podlaski
ul. Kopernika 1
17-100 Bielsk Podlaski

Numer pisma: STTCREZBS/LP.-420/08

Temat: Aktualizacja warunków technicznych przebudowy, zabezpieczenia urządzeń telekomunikacyjnych kolidujących z planowaną modernizacją ulic Dubiażyńskiej, Kościuszki, Wierzbowej, Batorego i Studziwodzkiej w Bielsku Podlaskim.

Szanowni Państwo,

odpowiadając na pismo nr Izp.2223-4-38/08 z dnia 08 grudnia 2008 roku informujemy, że przedłużamy warunki techniczne wydane pismem nr SOB/P-5954/358/W/2004 z dnia 29.12.2004 oraz SCB/P-5954/26/W/2005 na okres sześciu miesięcy od dnia datowania obecnego pisma.

W przypadku pytań na temat infrastruktury TELEKOMUNIKACJI POLSKIEJ prosimy o kontakt z pracownikiem TP Leszkiem Przybyrzem pod numerem telefonu 085 747 28 34.

Z poważaniem

Z up. Dyrektora

ds. Rozwoju i Gospodarki Zasobami

Zbigniew Chmielak

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE
"KOMBUDEX" Sp. z o.o.
08-110 Siedlce, ul. Brzeska 97
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

inż. Emilian Chomicki

Białystok 2005-01-20

**Przedsiębiorstwo Wielobranżowe
„KOMBUDEX” Sp. z o.o.
ul. Brzeska 97 II p.
08-110 Siedlce**

Sprawa: warunki techniczne przebudowy urządzeń telekomunikacyjnych kolidujących z planowaną modernizacją ulicy Dubiażyńskiej w Bielsku Podlaskim - uzupełnienie.

SCB/P-5954/26. IV/2005

Szanowni Państwo,

w nawiązaniu do pisma L.dz. P/005/2005 z dnia 11.01.2005 r. podajemy poniżej warunki techniczne związane z przebudową urządzeń telekomunikacyjnych kolidujących z modernizacją ulicy Dubiażyńskiej w Bielsku Podlaskim.

1. Przebudować kolidujące słupy kablowe i przelotowe zlokalizowane przy posesjach nr 2, 4, 4a, 6 i 10 :
 - zdemontować kable napowietrzne 5x2x0,5 – 100 m;
 - zdemontować kable napowietrzne 3x2x0,5 – 150 m;
 - zdemontować kable napowietrzne 1x2x0,5 – 900 m;
 - zdemontować słup drewniany 6 m w szczudle betonowym;
 - zdemontować słup drewniany 6 m bliźniaczy z podporą w szczudłach betonowych;
 - zdemontować 3 słupy SŻT 7 m;
 - ustawić 5 słupów typu SŻT 7 m;
 - podwiesić kable typu XzTKMXpwn 7x2x0,5 – 50 m;
 - podwiesić kable typu XzTKMXpwn 5x2x0,5 – 100 m;
 - podwiesić kable typu XzTKMXpwn 3x2x0,5 – 250 m;
 - podwiesić kable typu XzTKMXpwn 1x2x0,5 – 500 m;
 - przelączyć 12 abonentów;
 - ułożyć doziemnie kable z istniejących studni do słupów kablowych – ok. 6 m;
 - wprowadzić kable na słupy – 2 szt.; wprowadzone kable zakończyć zespołami łączówek szczelinowych, umieszczonych w skrzynkach kablowych przystosowanych do zamknięcia na zamek Abloy – 2 szt.
2. Dokonać niezbędnej regulacji pionowej istniejących urządzeń telekomunikacyjnych w zależności od przyjętych rozwiązań wysokościowych projektowanej ulicy.
3. Zabezpieczyć istniejącą kanalizację 3-otworową z rur PCV pod modernizowaną jezdnią na odcinku ok. 20 m na wysokości posesji nr 2 i 10

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE
„KOMBUDEX” Sp. z o.o.
08-110 Siedlce, ul. Brzeska 97
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM



inż. ...

4. Wszystkie wybudowane urządzenia i zastosowane materiały muszą być zgodne z obowiązującymi normami i z wymogami „hermetyzacji sieci” wg TP.

Przebudowę kolidujących urządzeń telekomunikacyjnych należy zaprojektować w sposób nie powodujący przerw w łączności. Opracowana dokumentacja prawno-techniczna podlega uzgodnieniu w TP SA Pionie Sieci Obszaru w Białymstoku, ul. Cieszyńska 3A. Dokumentację winien opracować projektant posiadający uprawnienia w zakresie projektowania urządzeń telekomunikacyjnych (Rozporządzenie Ministra Łączności z dnia 10.10.1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym). Szczegółowe dane nt. istniejącej infrastruktury teletechnicznej udzielone zostaną bezpośrednio projektantowi przez Sekcję Zarządzania Zasobami Liniowymi z siedzibą przy ul. Cieszyńskiej 3 w Białymstoku.


Prace związane z przebudową urządzeń teletechnicznych należy prowadzić pod nadzorem służb technicznych TP. Powinny być one wykonane przez firmę specjalistyczną w zakresie robót telekomunikacyjnych posiadającą certyfikat jakości ISO. Z naszej strony rekomendujemy firmę wykonującą konserwację sieci telekomunikacyjnej na przedmiotowym terenie - Warszawskie Przedsiębiorstwo Robót Telekomunikacyjnych SA Rejonowa Dyrekcja z siedzibą przy ul. ks. J. Popiełuszki 124 w Białymstoku. W terminie 14 dni przed planowanymi pracami należy wystąpić z pisemnym wnioskiem do TP o zgodę na ich przeprowadzenie. Po wykonaniu przebudowy należy przekazać do TP dokumentację formalno-prawną i techniczną powykonawczą wraz z pomiarami kabli oraz inwentaryzacją geodezyjną przebudowanych urządzeń telekomunikacyjnych.

Niniejsze warunki techniczne nie rodzą zobowiązań wobec TP i wydane są na okres 6 miesięcy. Po tym terminie należy wystąpić o ich aktualizację.

Jednocześnie informujemy, że przedmiotowa przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych może być wykonana jedynie za staraniem i na koszt inwestora inwestycji podstawowej i nie podlega rekompensacie finansowej ze strony TELEKOMUNIKACJI POLSKIEJ.

W razie jakichkolwiek wątpliwości, prosimy o kontakt z pracownikiem TP Zbigniewem Chmielakiem pod numerem telefonu (85) 747-22-20.

Z poważaniem


Stanisław Gašiorowski
Dyrektor Obszaru
Pionu Sieci w Białymstoku

Do wiadomości:

1. SCB/ZZ w/m
2. a/a -5

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE
"KOMBUDEX" Sp. z o.o.
08-110 Siedlce, ul. Brzeska 97
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM


Marian Chomicki

Białystok 2004-12-29

**Przedsiębiorstwo Wielobranżowe
„KOMBUDEX” Sp. z o.o.
ul. Brzeska 97 II p.
08-110 Siedlce**

Sprawa: warunki techniczne przebudowy urządzeń telekomunikacyjnych kolidujących z planowaną modernizacją ulic: Dubiażyńskiej, Batorego, Kościuszki, Wierzbowej i Studziwodzkiej w Bielsku Podlaskim.

SOB/P-5954/358/W/2004

Szanowni Państwo,

w nawiązaniu do pisma L.dz. P/305/2004 z dnia 02.12.2004 r. podajemy poniżej warunki techniczne związane z przebudową urządzeń telekomunikacyjnych kolidujących z modernizacją ww. ulic w Bielsku Podlaskim wraz z przewidywanym zakresem robót:

1. Przebudowa słupa telefonicznego przy ul. Dubiażyńskiej na wysokości posesji 67/69:
 - demontaż kabli napowietrznych XzTKMXpwn 1x2x0,6 – 80 m (1 dopływ);
 - demontaż słupa SŻT 7 m – szt. 1;
 - ustawienie słupów typu SŻT 7 m – szt. 1 (wykorzystać zdemontowany słup);
 - podwieszenie kabli typu XzTKMXpwn 1x2x0,6 – 90 m (1 dopływ);
 - przełączenie abonentów szt. 1.
2. Przebudowa słupa telefonicznego przy ul. 11-Listopada róg Wierzbowej:
 - demontaż kabli napowietrznych 5x2x0,5 – 120 m;
 - demontaż słupa drewnianego bliźniaczego 6 m w szczudle betonowym – szt. 1;
 - demontaż podpory drewnianej w szczudle betonowym – szt. 1;
 - demontaż skrzynki słupowej stalowej i podestu – szt. 1;
 - ustawienie słupa typu SŻT 8,5 m – szt. 1;
 - podwieszenie kabli typu XzTKMXpwn 5x2x0,6 – 120 m;
 - przełączenie abonentów szt. 5.
3. Przebudowa słupów telefonicznych przy ul. Batorego na wysokości posesji 20A i 24:
 - demontaż kabli napowietrznych 5x2x0,6 – 120 m;
 - demontaż kabli napowietrznych 1x2x0,6 – 80 m (2 dopływy);
 - demontaż kabli napowietrznych 5x2x0,5 – 50 m;
 - demontaż słupa drewnianego 6 m w szczudle betonowym – szt. 2;
 - ustawienie słupów typu SŻT 7 m – szt. 2;
 - podwieszenie kabli typu XzTKMXpwn 5x2x0,6 – 120 m;

- podwieszenie kabli typu XzTKMXpwn 1x2x0,6 – 80 m;
 - przełączenie abonentów szt. 5.
4. przebudowa słupów telefonicznych przy ul. Studziwodzkiej na wysokości posesji 64/66:
- demontaż kabli napowietrznych 5x2x0,6 – 80 m;
 - demontaż kabli napowietrznych 1x2x0,6 – 180 m;
 - demontaż kabla XzTKMXpw 5x4x0,5 – 10 m wyprowadzonego na słup kablowy;
 - demontaż słupa SŻT 7 m – szt. 1;
 - ustawienie słupów typu SŻT 7 m – szt. 1 (wykorzystać zdemontowany słup);
 - ułożenie doziemnie kabla XzTKMXpw 5x4x0,5 – 4 m;
 - montaż złącza na kablu doziemnym XzTKMXpw 5x4x0,5 – szt. 1;
 - budowa słupa kablowego – wyprowadzenie kabla XzTKMXpw 5x4x0,5 – 7 m na słup z montażem osłony GPC, montaż łączówki szczelinowej 10p – szt. 1, montaż skrzynki słupowej - szt. 1;
 - podwieszenie kabli typu XzTKMXpwn 5x2x0,6 – 90 m;
 - podwieszenie kabli typu XzTKMXpwn 1x2x0,6 – 190 m;
 - przełączenie abonentów szt. 8.

Wskazany do przebudowy słup na wysokości posesji 74 nie istnieje.

Wskazany do przebudowy kabel doziemny na wysokości posesji 44A do 48 jest nieczynny.

5. Przebudowy słupów telefonicznych przy ul. Kościuszki na wysokości posesji 7, 13, 17:
- demontaż kabli napowietrznych 5x2x0,5 – 150 m;
 - demontaż kabli napowietrznych 3x2x0,5 – 100 m;
 - demontaż kabli napowietrznych 7x2x0,6 – 50 m;
 - demontaż kabli napowietrznych 5x2x0,6 – 50 m;
 - demontaż kabli napowietrznych 3x2x0,6 – 100 m;
 - demontaż kabli napowietrznych 1x2x0,6 – 390 m;
 - demontaż słupa drewnianego 6 m w szczudle betonowym – szt. 4;
 - ustawienie słupów typu SŻT 7 m – szt. 4;
 - podwieszenie kabli typu XzTKMXpwn 7x2x0,6 – 60 m;
 - podwieszenie kabli typu XzTKMXpwn 5x2x0,6 – 130 m;
 - podwieszenie kabli typu XzTKMXpwn 3x2x0,6 – 100 m;
 - podwieszenie kabli typu XzTKMXpwn 1x2x0,6 – 390 m;
 - przełączenie abonentów szt. 11.
6. Wszystkie wybudowane urządzenia i zastosowane materiały muszą być zgodne z obowiązującymi normami i z wymogami „hermetyzacji sieci” wg TP.

Przebudowę kolidujących urządzeń telekomunikacyjnych należy zaprojektować w sposób nie powodujący przerw w łączności. Opracowana dokumentacja prawno-techniczna podlega uzgodnieniu w TP SA Pionie Sieci Obszaru w Białymstoku, ul. Cieszyńska 3A. Dokumentację winien opracować projektant posiadający uprawnienia w zakresie projektowania urządzeń telekomunikacyjnych (Rozporządzenie Ministra Łączności z dnia 10.10.1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym). Szczegółowe dane nt. istniejącej infrastruktury teletechnicznej udzielone zostaną bezpośrednio projektantowi przez Sekcję Zarządzania Zasobami Liniowymi z siedzibą przy ul. Cieszyńskiej 3 w Białymstoku.

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE
"KOMBUDEX" Sp. z o.o.
 08-110 Siedlce, ul. Brzeska 97
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Eh
 inż. Emilian Chomicki

6:


Prace związane z przebudową urządzeń teletechnicznych należy prowadzić pod nadzorem służb technicznych TP. Powinny być one wykonane przez firmę specjalistyczną w zakresie robót telekomunikacyjnych posiadającą certyfikat jakości ISO. Z naszej strony rekomendujemy firmę wykonującą konserwację sieci telekomunikacyjnej na przedmiotowym terenie - Warszawskie Przedsiębiorstwo Robót Telekomunikacyjnych SA Rejonowa Dyrekcja z siedzibą przy ul. ks. J. Popiełuszki 124 w Białymstoku. W terminie 14 dni przed planowanymi pracami należy wystąpić z pisemnym wnioskiem do TP o zgodę na ich przeprowadzenie. Po wykonaniu przebudowy należy przekazać do TP dokumentację formalno-prawną i techniczną powykonawczą wraz z pomiarami kabli oraz inwentaryzacją geodezyjną przebudowanych urządzeń telekomunikacyjnych.

Niniejsze warunki techniczne nie rodzą zobowiązań wobec TP i wydane są na okres 6 miesięcy. Po tym terminie należy wystąpić o ich aktualizację.

Jednocześnie informujemy, że przedmiotowa przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych może być wykonana jedynie za staraniem i na koszt inwestora inwestycji podstawowej i nie podlega rekompensacie finansowej ze strony TELEKOMUNIKACJI POLSKIEJ.

W razie jakichkolwiek wątpliwości, prosimy o kontakt z pracownikiem TP Zbigniewem Chmielakiem pod numerem telefonu (85) 747-22-20.


Z poważaniem


Stanisław Gąsiorowski
Dyrektor Obszaru
Pionu Sieci w Białymstoku

Do wiadomości:

1. SOB/ZZ/ZL w/m
2. a/a -108

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE
"KOMBUDEX" Sp. z o.o.
08-110 Siedlce, ul. Brzeska 97
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM


inż. Emilian Chomicki

STAROSTA BIELSKI
Zespół Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej
17-100 Bielsk Podlaski
ul. Mickiewicza 46

Bielsk Podlaski dn. 11.12.2008

OPINIA NR 91/08

Na podstawie art. 7d pkt 2 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz.U. z 2005 r. Nr 240, poz. 2027) i art. 6 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. Nr 163, poz. 1364) oraz Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455) i Zarządzenia Starosty Bielskiego Nr 23 / 04 z dnia 25 maja 2004 roku w sprawie powołania zespołu do uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu na terenie Powiatu Bielskiego –

- Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Bielsku Podlaskim na posiedzeniu w dniu 11.12.2008 uzgodnił / ~~nie uzgodnił~~ lokalizację urządzeń inżynierskich wymienionych w protokole nr 91/08 z dnia 11.12.2008 stanowiącym załącznik do niniejszej opinii.

Sporządził:
INSPEKTOR

Beata Perłowska

Przewodniczący Zespołu:
Z up. STAROSTY

mgr inż. Jacek K. Łażny
Przewodniczący Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej

Załącznik do opinii
nr 91/08 z dnia 11.12.2008

Bielsk Podlaski dn. 11.12.2008

PROTOKÓŁ NR 91/08

uzgodnienie dokumentacji projektowej lokalizacji urządzeń inżynierskich (podziemnych, naziemnych) położonych w Bielsku Podlaskim ul. Dubażynska

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Bielsku Podlaskim po rozpatrzeniu przedłożonej dokumentacji na zlecenie:
Burmistrza Miasta Bielsk Podlaski

z dnia 08.12.2008 nr lzp. 2223-3-21/08 na posiedzeniu w dniu 11.12.2008
uzgodnił / ~~nie uzgodnił~~ lokalizację następujących urządzeń inżynierskich:
prebudowa ulicy (jezdnie, chodniki, zarządy, parkingi); budowa zatok autobusowych; budowa kanalizacji sanitarnej głównej i bocznej w granicach pasa drogowego; prebudowa kanału sanitarnego po starej trasie; budowa kanału deszczowego z wpustami deszczowymi; budowa przepompowni; budowa kanału tłoczego; prebudowa słupów telefonycznych; prebudowa słupów energetycznych; przedłużenie przepustów ochronnych na kable energetyczne

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE
"KOMBUDEX" Sp. z o.o.
08-110 Sieńce, ul. Brzeska 97
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

inż. Emilian Chomicki

UWAGI:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

CZŁONKOWIE ZUDP			
Lp.	Nazwa instytucji	Imię i nazwisko	Podpis
1.	Przewodniczący ZUDP	Jaworski Łukasz	<i>[Signature]</i>
2.	Wydział Architektury i Budownictwa, Ochrony Środowiska, Gosp. Wodnej, Rolnictwa i Leśnictwa Starostwa Powiatowego w Bielsku Podlaskim	Fa darsz Leszcyński	<i>[Signature]</i>
3.	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Bielsku Podlaskim	Nikodem Murawski	<i>[Signature]</i>
4.	Powiatowy Zarząd Dróg w Bielsku Podlaskim	Eugeniusz Tomaszuk	<i>[Signature]</i>
KONSULTANCI ZUDP			
1.	PGE Dystrybucja Białystok Sp. z o.o.	Trena Boufarcik	<i>[Signature]</i>
2.	T.P.S.A. Pion Sieci Obszar w Białymstoku	Leszek Przybysz	<i>[Signature]</i>
3.	Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. w Bielsku Podlaskim	E. Kwiatkowski	<i>[Signature]</i>
4.	Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Białymstoku	K. Chmura	<i>[Signature]</i>
5.	Urząd Miasta w Bielsku Podlaskim	Tomasz Bartoszek	<i>[Signature]</i>
6.	Urząd Gminy w		
7.	Urząd Gminy w		
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			

Nie stwierdzono kolizji z projektowanym przebiegiem urządzeń podziemnych, wykazanym na mapach koordynacyjnych. *[Signature]*

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE
"KOMBUDEX" Sp. z o.o.
08-110 Siedlce, ul. Brzeska 97
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

[Signature]
inż. Emilian Chomicki

Bielik Podlaski, ul. ...

17 maja 1999 r. - Prawo gminne i katastralne

przebudowa ulicy (jezdnie, chodnik, zjazdy, parkingi); budowa zatok autobusowych; budowa kanalizacji sanitarnej glosnej i bocznej; budowa kanału deszczowego z wpustami deszczowymi; budowa przepompowni; budowa kanału floczowego; przebudowa stacji energetycznych; przedłużenie przepustów ochronnych na kabły energetyczne

... (wzrost...)

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "KOMBUDEX" Sp. z o.o. 08-110 Siedlce, ul. Brzeska 97 ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

inż. Emilian Chomicki

91/08

(sygn. opinii)

Bielik Podlaski, 11.12.2008

(miejscowość i data)

Z up. STABOSTY

mgr inż. Józef K. Łańny (Przewodniczący zespołu uzgadniania Dokumentacji Projektowej) ulicy uzbrojenia terenu - imię, nazwisko, przeliczenie

Bielsk Podlaski, ul. Brzeska 97
 17 maja 1999 r. - Prawo godozycje i inzynierstwo
 (płan. zm) urzadniono usytuowanie projektowanych sieci:
 przebudowa ulicy (jezdnie, chodnik, zjazdy, parkingi); budowa zatok autobusowych; budowa kanalizacji sanitarnej glownej i bocznej;
 w granicach pasa drogowego; przebudowa kanalu sanitarnego po strefie trasie; budowa kanalu deszczowego z wpustami deszczowymi; budowa przepompowni;
 budowa kanalu floczowego; przebudowa... stopy... telekomunikacyjnych; przebudowa... stopy energetycznych; przedluzenie przepustow ochronnych na kabla energetyczne

4) ... i geodezyjnej inwentaryzacji
 5) ...
 6) ...
 7) ...
 8) ...
 9) ...
 10) ...
 11) ...
 12) ...
 13) ...
 14) ...
 15) ...
 16) ...
 17) ...
 18) ...
 19) ...
 20) ...
 21) ...
 22) ...
 23) ...
 24) ...
 25) ...
 26) ...
 27) ...
 28) ...
 29) ...
 30) ...
 31) ...
 32) ...
 33) ...
 34) ...
 35) ...
 36) ...
 37) ...
 38) ...
 39) ...
 40) ...
 41) ...
 42) ...
 43) ...
 44) ...
 45) ...
 46) ...
 47) ...
 48) ...
 49) ...
 50) ...
 51) ...
 52) ...
 53) ...
 54) ...
 55) ...
 56) ...
 57) ...
 58) ...
 59) ...
 60) ...
 61) ...
 62) ...
 63) ...
 64) ...
 65) ...
 66) ...
 67) ...
 68) ...
 69) ...
 70) ...
 71) ...
 72) ...
 73) ...
 74) ...
 75) ...
 76) ...
 77) ...
 78) ...
 79) ...
 80) ...
 81) ...
 82) ...
 83) ...
 84) ...
 85) ...
 86) ...
 87) ...
 88) ...
 89) ...
 90) ...
 91) ...
 92) ...
 93) ...
 94) ...
 95) ...
 96) ...
 97) ...
 98) ...
 99) ...
 100) ...

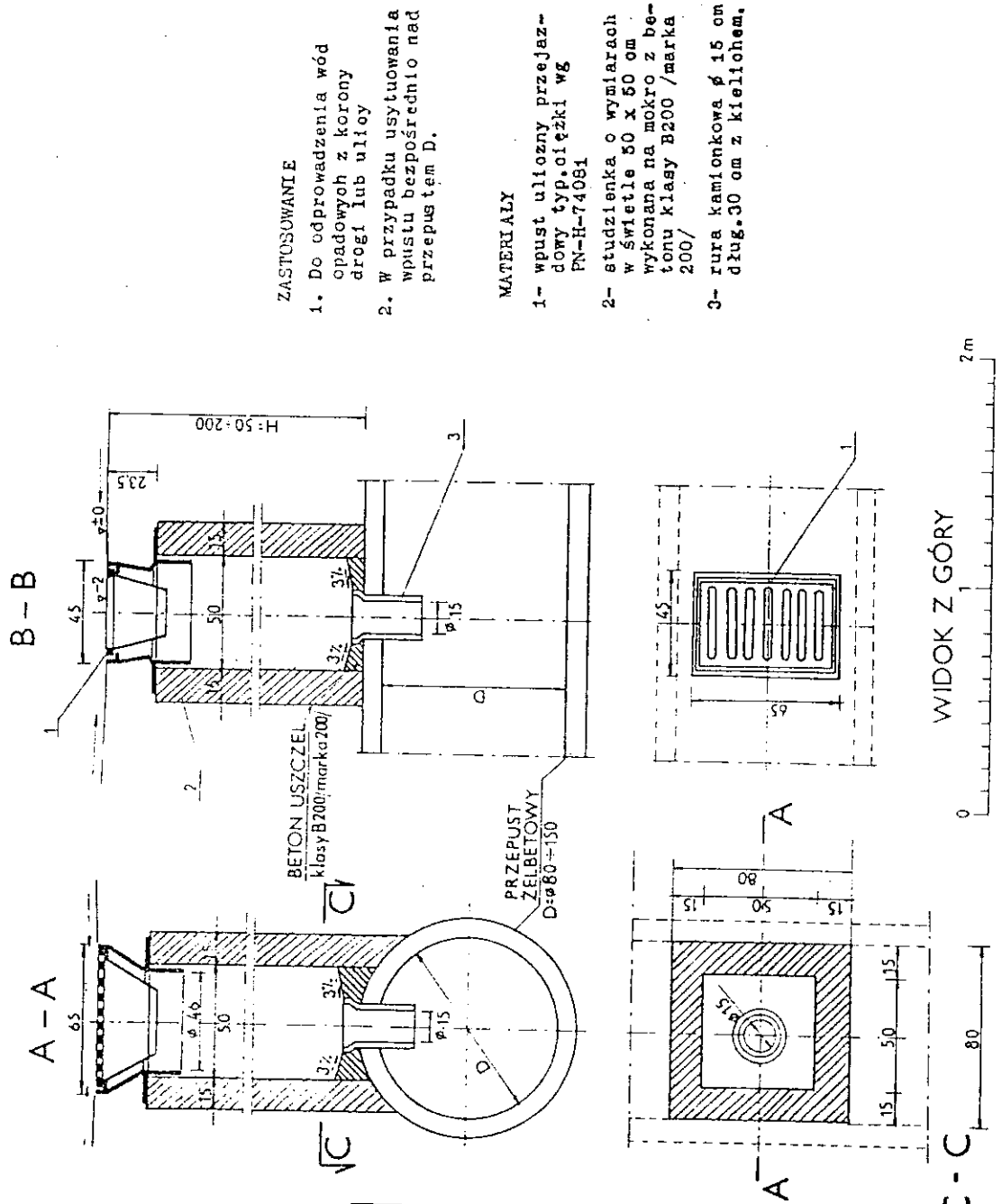
PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE
 "KOMBUDEX" Sp. z o.o.
 08-110 Siedlce, ul. Brzeska 97
 ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Ek
 inż. Emilian Chomicki

91/08
 (sygn. opinii)

Bielsk Podlaski, 11.12.2008
 (miejscowość i data)

Z up. STAROSTY
 mgr inż. Jacek K. Łączyński
 Przewodniczący zespołu badawczego
 Dokumentacji Projektowej
 (nazwisko, imię, nazwisko, przyja-
 zni i tytuł, stopień zawodu)

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



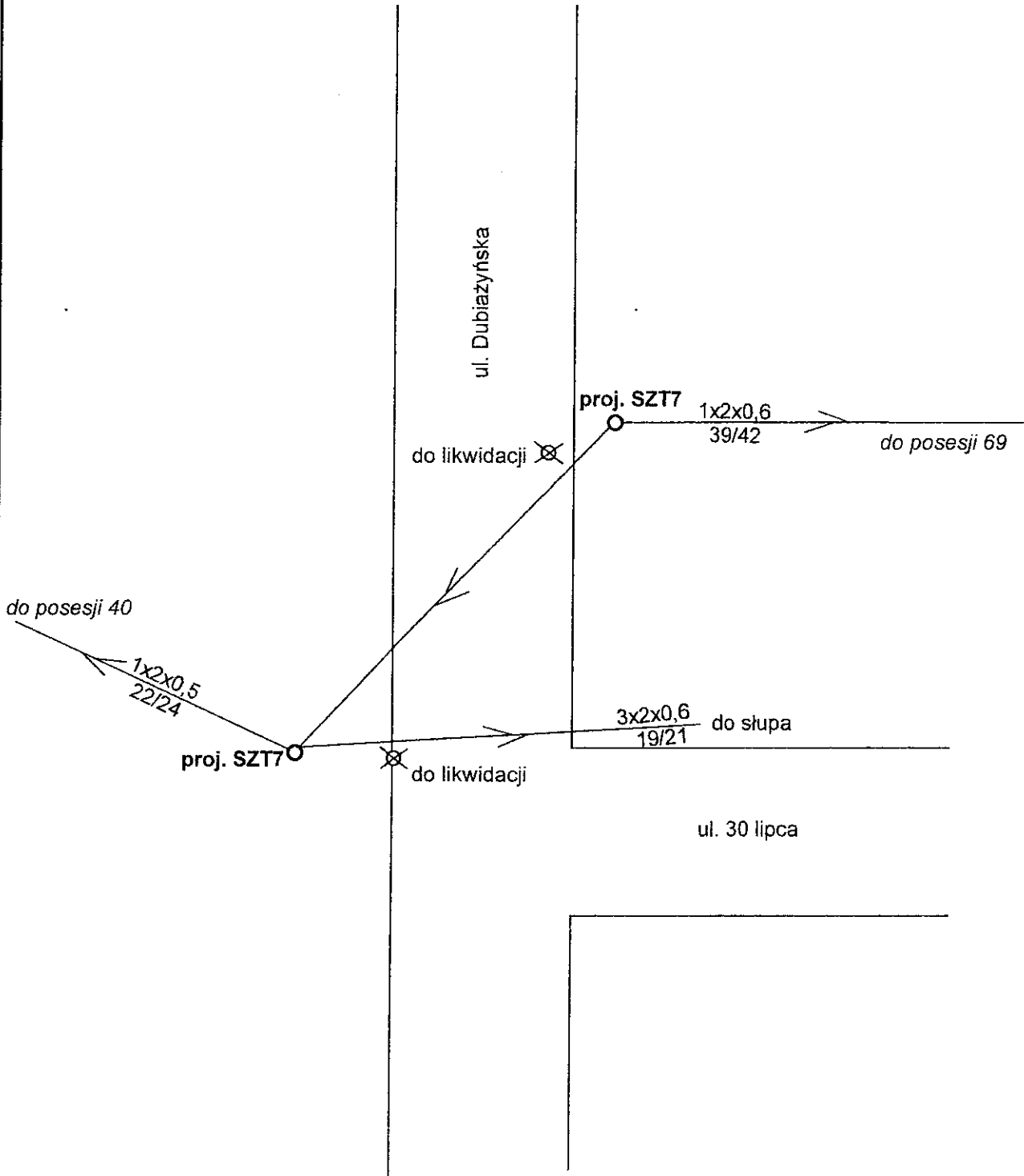
ZASTOSOWANIE

1. Do odprowadzenia wód opadowych z korony drogi lub ulicy
2. W przypadku usytuowania wpustu bezpośrednio nad przepustem D.

MATERIAŁY

- 1- wpust uliczny przejazdowy typ ciężki wg PN-H-74081
- 2- studzienka o wymiarach w świetle 50 x 50 cm wykonana na mokro z betonu klasy B200 /marka 200/
- 3- rura kamionkowa φ 15 cm dług. 30 cm z kielichem.

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe "KOMBUDEX" Sp. z o.o. w Siedlcach, 08-110 Siedlce, ul. Brzeska 97 tel/fax (010) 225 63-238-50, 83-279-06			
Tytuł projektu:			
Modernizacja dróg, budowa sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej w Bielsku Podlaskim			
Tytuł rysunku:			
Studzienka ściekowa wykonana na "mokra" nad przepustem - ul. Dubiażyńska w Bielsku Podlaskim			
Rys.4/4			
Imię i Nazwisko		Podpis	
Projektant:			
mgr inż. Elżbieta Wierzbicka <small>Upr. w inż. 10 MAJ2012/OP/00004/0000000000</small>		Skala: -	
Autorzy opracowania:		Branża: Drogi	
mgr inż. Jacek Bot inż. Małgorzata Olszańska inż. Łukasz Rola		Stadium: PB	
Sprawdzający:		Data: Grudzien 2008	
mgr inż. Jerzy Acedański <small>Upr. w inż. 17.04.2010/OP/00004/0000000000</small>			



Przesiębiorstwo Włobranzowe "KOMBUDEX" Sp. z o.o. w Siedlcach, 05-110 Siedlce, ul Brzeska 97 tel/fax (010) 25 63-235-50, 63-279-06

Tytuł projektu:

Modernizacja dróg ,budowa sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej w Bielsku Podlaskim

Tytuł rysunku:

Schemat rozwinięty przebudowy linii telefonicznej

Rys.8/2

Imię i Nazwisko	Podpis		
<small>Projektant (inż. drogowy)</small> mgr inż. Elżbieta Węzrbicka <small>Upr. Nr. 14613/2000008 MAJ/2007/12/28</small> <small>Autorzy opracowania</small> mgr inż. Jacek Bot inż. Małgorzata Olszańska inż. Łukasz Rola <small>Supervizor</small> mgr inż. Jerzy Acedański <small>Upr. Nr. 14613/2000008 MAJ/2007/12/28</small>		Skala:	-
<small>Projektant (branża i elektryczny)</small> mgr inż. Jan Fronczuk <small>Upr. do spec. Nr. 072907/1</small> <small>Supervizor</small> inż. Leszek Jan Parchomiuk <small>Upr. Nr. LUB/005524/01/07 LUB/010145/08</small>		Branża:	Drogowa i Teletechniczna
		Stadium:	PB
		Data:	Grudzień 2008