



- ① - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm
- ② - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 4 cm
- ③ - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
- ④ - krawężnik betonowy 15 x 30 cm
- ⑤ - podsypka piaskowo - cementowa grub. 5 cm
- ⑥ - ława betonowa z oporem 30 x 35 cm
- ⑦ - betonowa kostka brukowa grub. 8 cm
- ⑧ - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm
- ⑨ - obrzeże betonowe 30 x 8 cm
- ⑩ - podsypka piaskowa grub. 5 cm
- ⑪ - krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 cm
- ⑫ - ława betonowa z oporem 25 x 30 cm
- ⑬ - warstwa podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa grub. 15 cm

		M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, M. Grzybowski ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl	
Stadium : P.W.	Nazwa rysunku: Przekroje konstrukcyjne		Rysunek nr: 4
	Objekt: Budowa ulicy Dębowej w Bielsku Podlaskim od km 0+000 do km 0+068.		Data : 12.2013
Skala : 1:50			
BRANŻA DROGOWA			
Projektant:		Sprawdzający:	
Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:	Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:
mgr inż. Adam Sosnowski BI 45/02		mgr inż. Łukasz Radziszewski PDL/0030/POOD/11	