

OPIS TECHNICZNY

I. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związanej z Budowa ulic Krótkiej, Niecałej, Parkowej, Małej, Modrzewiowej, M.C. Skłodowskiej, Zamkowej, Ciołkowskiego, Taraszkiewicza, Dębowej i Ogrodowej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną w Bielsku Podlaskim.

Zakresem opracowania objęto:

- 1) ul. Ciołkowskiego o dł. 157,5 m,
- 2) ul. Dębową o dł. 68,5 m,
- 3) ul. Krótką o dł. 86,0 m,
- 4) ul. Małą o dł. 145,0 m,
- 5) ul. Modrzewiową o dł. 91,5 m,
- 6) ul. Niecałą o dł. 113,5 m,
- 7) sięgacz od ul. Ogrodowej o dł. 114,0 m,
- 8) ul. Parkową o dł. 113,5 m,
- 9) ul. M. Skłodowskiej o dł. 181,0 m,
- 10) sięgacz od ul. Taraszkiewicza o dł. 35,0 m,
- 11) ul. Zamkową o dł. 221,5 m.

II. Podstawa opracowania.

- Ü Umowa z Inwestorem,
- Ü Mapa zasadnicza w skali 1:500 zaktualizowana dla celów projektowych,
- Ü Wizja lokalna w terenie, inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- Ü Dziennik Ustaw RP Zał. do nru 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.
„Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

III. Charakterystyka stanu istniejącego.

W stanie istniejącym, objęte opracowaniem ulice przebiegają na terenie miejscowości Bielska Podlaskiego. W sąsiedztwie omawianych dróg występuje zwarta zabudowa jednorodzinna wraz z usługami.

Istniejące nawierzchnie ulic są gruntowe o szer. od 4,5 do 5,5 m, za wyjątkiem ul. Ciołkowskiego, która jest wykonana z płyt betonowych.

Ulice Dębowa, Modrzewiowa, Niecała, Parkowa, Zamkowa oraz sięgające od ul. Ogrodowej i Taraszkiewicza są bez przejazdu (ślepe), pozostałe zaś stanowią połączenia komunikacyjne pomiędzy równoległymi ulicami.

Ulice Ciołkowskiego oraz Zamkowa podłączają się do ulic Al. Piłsudskiego i Białowieskiej, stanowiących przebieg dróg krajowych odpowiednio nr 19 i nr 66. Zarówno rozwiązania projektowe jak i w zakresie stałej organizacji ruchu dotyczą odcinków ulic będących w zarządzie wyłącznie Urzędu Miejskiego w Bielsku Podlaskim.

IV. Rozwiązania projektowe.

Planowana inwestycja będzie obejmowała budowę 11 ulic gminnych na terenie Bielska Podlaskiego wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną polegającą na:

- wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej na podbudowie z kruszywa o szerokości od 3,00 do 6,00 m,
- wykonaniu chodników dla pieszych z kostki betonowej brukowej o szerokości od 1,5 do 3,8 m,
- wykonaniu parkingów ogólnodostępnych w pasie drogowym ulic: Ciołkowskiego (w układzie prostokątnym) i Krótkiej (w układzie równoległym),
- budowie skrzyżowań z ulicami bocznymi i zjazdów indywidualnych,
- budowie odwodnienia ulic w postaci kanalizacji deszczowej z rur PVC,
- budowie sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej z przyłączami z rur PVC,
- budowie kanalizacji sanitarnej ciśnieniowej z rur PE,
- budowie sieci wodociągowej z przyłączami z rur PE,
- budowie linii oświetlenia ulicznego w ulicach: Skłodowskiej, Ciołkowskiego i Ogrodowej,
- regulacji wysokościowej armatury na istniejących sieciach infrastruktury technicznej,
- przebudowie kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej.

Projektowane parametry techniczne:

- klasa ulic – „L”, „D”
- prędkość projektowa – 30-40 km/h
- kategoria ruchu – KR1, KR2
- ilość pasów ruchu - 2
- szerokość jezdni – 3,00-6,00 m
- szerokość chodników – 1,5-3,8 m.

V. Rozwiązania projektowe w zakresie stałej organizacji ruchu.

1. Oznakowanie pionowe.

Pierwszeństwo przejazdu na skrzyżowaniach oznakowano przy pomocy znaków informacyjnych **D-1**. Z uwagi na niewystarczające warunki widoczności na wlotach podporządkowanych przewidziano ustawienie znaków **B-20**. Na odcinkach ulic, które wymagają odwołania pierwszeństwa z uwagi na sąsiednie skrzyżowanie, zaprojektowano ustawienie zestawu znaków **D-2** i **A-7** z tabliczką informującą o odległości umieszczenia znaków przed skrzyżowaniem.

Aby wyeliminować zatrzymywanie się pojazdów na ul. M.C. Skłodowskiej należy ustawić znaki zakazu **B-36**.

W celu oznakowania ulic stanowiących odcinki ślepe (bez przejazdu), zaprojektowano ustawienie na ich wlotach znaków **D-4a**.

Projektowane przejścia dla pieszych należy oznakować za pomocą znaków informacyjnych **D-6**.

Parkingi wydzielone w ul. Ciołkowskiego i Krótkiej oznakowano za pomocą znaków **D-18** z tabliczkami „Tylko dla samochodów osobowych”. Miejsca postojowe przeznaczone dla osób niepełnosprawnych przy ul. Ciołkowskiego i Zamkowej oznakowano poprzez ustawienie znaków **D-18** z tabliczką **T-29**.

2. Oznakowanie poziome.

Na wlotach ulic bocznych przewidziano wymalowanie linii bezwzględnego zatrzymania **P-12** oraz linii podwójnej ciągłej **P-4** (na ulicach o szer. nawierzchni 6,0 m) o dł. umożliwiających wjazd na posesję lub stanowiska postojowe. W celu wyznaczenia pasów ruchu zaprojektowano linię segregacyjną **P-1b** (ulice: Ciołkowskiego, Mała, M.C. Skłodowskiej, Zamkowa).

Projektowane przejścia dla pieszych należy wykonać w postaci oznakowania **P-10**.

Zaakcentowania krawędzi pasa ruchu (przy ul. Zamkowej) należy wykonać za pomocą linii krawędziowej **P-7a**.

Powierzchnie wyłączone z ruchu należy wykonać w postaci rozmalowania **P-21**.

Miejsca postojowe przeznaczone dla osób niepełnosprawnych przy ul. Ciołkowskiego i Zamkowej należy oznakować za pomocą symboli **P-24**.

VI. Uwagi końcowe.

Znaki pionowe zaprojektowano z grupy wielkości „małe” z tarczami pokrytymi folią odblaskową 2 typu. Stalowe słupki stanowiące konstrukcję wsporczą dla tarcz znaków powinny posiadać średnicę wewnętrzną \varnothing min. 5 cm.

W części rysunkowej znaki projektowane pokolorowano, zaś istniejące przedstawiono w wersji czarno-białej. Znaki istniejące przewidziane do likwidacji przekreślono.

Oznakowanie wlotów ul. Ciołkowskiego oraz Zamkowej na skrzyżowaniach z dr. krajowymi pozostawiono bez zmian jak w stanie istniejącym.

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.