

BURMISTRZ MIASTA  
BIELSK PODLASKI  
17-100 Bielsk Podlaski  
ul. Kopernika 1

Bielsk Podlaski, 20 września 2024 r.

Gk.7243.29.2024

**RADA MIASTA  
BIELSK PODLASKI**

**UZASADNIENIE**

**1. Wyjaśnienie potrzeby i celu wydania uchwały**

Stosownie do art. 18 ust. 2 pkt 12 oraz art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609 ze zm.) w związku z art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778) **Wójt Gminy Brańsk w dniu 18 września 2024 r. zwrócił się z wnioskiem o zawarcie porozumienia** pomiędzy Gminą Brańsk, Gminą Rudka, Gminą Ciechanowiec, Miastem Brańsk, Miastem Bielsk Podlaski i Gminą Bielsk Podlaski w sprawie przejęcia przez Gminą Brańsk zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego.

Zamiarem Gminy Brańsk jest z dniem 1 października 2024 r. powierzenie przedsiębiorcy świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej Bielsk Podlaski - Brańsk – Rudka - Ciechanowiec. W ramach powyższej linii komunikacyjnej przewozy odbywałyby się w dni szkolne cztery kursy dziennie, dwa z rana i dwa po południu. Na terenie miasta Bielsk Podlaski jest planowane zatrzymywanie autobusów na istniejących przystankach zlokalizowanych na ul. Brańskiej (103), ul. Mickiewicza (sklep PSS i Cerkiew) oraz przystanek przed dworcem PKP (5182/05).

Przedłożony projekt uchwały ma na celu wyrażenie zgody przez Radę Miasta Bielsk Podlaski, jako organu stanowiącego, na zawarcie porozumienia międzygminnego w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na obszarze gmin Brańsk, Rudka, Ciechanowiec, Bielsk Podlaski oraz miast Brańsk i Bielsk Podlaski.

Podjęcie przedmiotowej uchwały będzie podstawą do zawarcia porozumienia międzygminnego, które w imieniu Miasta Bielsk Podlaski zawarłby Burmistrz Miasta z Gminą Brańsk, Gminą Rudka, Gminą Ciechanowiec, Gminą Bielsk Podlaski oraz Miastem Brańsk.

## 2. Przedstawienie aktualnego stanu obszaru regulowanego uchwałą

Zasady i formy prawne współdziałania gmin określone zostały w rozdziałach 7 i 9 ustawy o samorządzie gminnym. Współdziałanie to, zgodnie z art. 74 ww. ustawy może przybrać m.in. formę porozumienia międzygminnego, o zawarcie którego wystąpił Wójt Gminy Brańsk w przedmiocie powierzenia zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego.

Zgodnie z art. 74 ustawy o samorządzie gminnym, gminy mogą zawierać porozumienia międzygminne w sprawie powierzenia jednej z nich określonych przez nie zadań publicznych. Co jednak istotne, wójt/burmistrz nie może tego zrobić samowolnie. Należy mieć na uwadze art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy o samorządzie gminnym, który stanowi, że **„do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach współdziałania z innymi gminami.”**

W związku z powyższym warunkiem koniecznym do zawarcia porozumienia jest uprzednie wyrażenie takiej woli przez Radę Miasta w drodze uchwały. Dopiero jej podjęcie da burmistrzowi podstawy do podejmowania dalszych czynności, w tym zawarcia porozumienia z przedstawicielami pozostałych gmin

## 3. Przedstawienie skutków społecznych

Obecnie coraz większa liczba ludności małych miejscowości jest dotknięta zjawiskiem wykluczenia transportowego. Coraz mniejsza liczba linii autobusowych, a często ich całkowita likwidacja utrudnia wielu osobom normalne funkcjonowanie w społeczeństwie.

Wyrażenie zgody przez Radę Miasta na zawarcie porozumienia międzygminnego w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na obszarze gmin Brańsk, Rudka, Ciechanowiec, Bielsk Podlaski i miast Brańsk i Bielsk Podlaski pozwoli na swobodę przemieszczania się mieszkańców tych gmin, którzy mieli problem z dotarciem np. do szkół, lekarza czy na zakupy.

Można również przypuszczać, że po uruchomieniu ww. linii komunikacyjnej, osoby które są właścicielami aut, będą również korzystały z usług publicznego transportu zbiorowego. Tym samym skutkiem tego będzie zmniejszenie natężenia ruchu drogowego i w ślad za tym zmniejszenie emisji spalin.

## 4. Przedstawienie skutków finansowych

Projekt uchwały pociąga za sobą obciążenia budżetu miasta w okresie październik – grudzień 2024r. w wysokości ok. 4500 zł.

Zgodnie z projektem porozumienia międzygminnego środki finansowe na pokrycie kosztów funkcjonowania przedmiotowej linii komunikacyjnej będą pochodziły ze sprzedaży biletów na ww. linii, z rekompensaty stanowiącej zwrot utraconych przychodów z tytułu stosowania uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym, z budżetów gmin Brańsk, Rudka, Ciechanowiec, Bielsk Podlaski, budżetów miast Brańsk i Bielsk Podlaski adekwatnie do długości trasy na terenie danego samorządu oraz z funduszy celowych.

## **5. Wskazanie źródła finansowania**

Źródłem finansowania funkcjonowania tworzonej linii komunikacyjnej relacji Bielsk Podlaski – Brańsk – Rudka – Ciechanowiec na obszarze administracyjnym Miasta Bielsk Podlaski będą środki własne zabezpieczone w budżecie miasta Bielsk Podlaski, które zabezpieczą tylko wozokilometry wykonane na terenie administracyjnym miasta.

Mając na uwadze powyższe wnoszę o podjęcie uchwały w sprawie **wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na obszarze gmin Brańsk, Rudka, Ciechanowiec, Bielsk Podlaski oraz miast Brańsk i Bielsk Podlaski.**

BURMISTRZ MIASTA

Piotr Wawulski

### **Załączniki:**

- wniosek Wójta Gminy Brańsk z dnia 17.09.2024 r.
- projekt uchwały Rady Miasta Bielsk Podlaski