

Bielsk Podlaski, 25 września 2023r.

Gk. 6220.4.2023

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt.2, art. 73 ust.1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 80 ust.2, art. 84, art. 85, art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023r. poz. 1094 z późn.zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 poz. 775 z późn.zm.), a także po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Burmistrza Miasta Bielsk Podlaski ul. Kopernika 1, 17-100 Bielsk Podlaski, działającego przez pełnomocnika Pana Marka Gwiazdowskiego z dnia 6.06.2023r. **w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, Burmistrz Miasta Bielsk Podlaski**

s t w i e r d z a

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. „Budowa ulicy Obwodowej od ul. 11 Listopada do ul. Rejonowej w Bielsku Podlaskim”.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 6.06.2023r. złożony został przez Burmistrza Miasta Bielsk Podlaski ul. Kopernika 1, 17-100 Bielsk Podlaski, działającego przez pełnomocnika Pana Marka Gwiazdowskiego wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. „Budowa ulicy Obwodowej od ul. 11 Listopada do ul. Rejonowej w Bielsku Podlaskim”.

Pismem z dnia 13.06.2023r. tut. organ wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia wniosku o brakujące dokumenty, które następnie zostały uzupełnione pismem z dnia 28.06.2023r.

Dane o złożonym wniosku zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie prowadzonym przez Burmistrza Miasta Bielsk Podlaski i udostępnione na stronie internetowej tut. Urzędu.

W związku z tym, iż liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekroczyła 10 stosownie do art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, a także art.49 Kodeksu postępowania administracyjnego strony zostały zawiadomione dnia 29.06.2023r. poprzez umieszczenie na stronie internetowej i tablicy ogłoszeń tut. Urzędu obwieszczenia o rozpoczęciu procedury, a w dalszej kolejności w ten sam sposób o kolejnych czynnościach związanych z wydaniem decyzji. Z dokumentacją dotyczącą powyższego przedsięwzięcia można było zapoznać się w Urzędzie Miasta Bielsk Podlaski

ul. Kopernika 1, 17-100 Bielsk Podlaski w pokoju nr 107.

Zakres działalności planowanej inwestycji został określony zgodnie z zapisami Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. poz. 1839 z póź. z.) w:

- §3 ust.1 pkt. 62 – jako „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” oraz
- §3 ust.1 pkt. 81 – jako „sieci kanalizacyjne o całkowitej długości przedsięwzięcia nie mniejszej niż 1 km, z wyłączeniem:
 - a) przebudowy tych sieci metodą bezwykopową,
 - b) sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanych w pasie drogowym i obszarze kolejowym,
 - c) przyłączy do budynków”.

Stosownie więc do art. 64 ust. 1 Burmistrz Miasta Bielsk Podlaski pismem z dnia 18.07.2023r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku Podlaskim oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z prośbą o opinię co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko powyższego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku postanowieniem z dnia 28.07.2023r. znak: WOOŚ.4220.318.2023.PL stwierdził, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 31.07.2023r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku Podlaskim opinią nr 40/O/NZ/2023 znak: 7040.35.2023 stwierdził, iż dla niniejszego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 31.07.2023r. Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wystąpił z pismem do Burmistrza Miasta Bielsk Podlaski o przedłożenie wyjaśnień co do realizacji planowanego przedsięwzięcia. W związku z powyższym tut. organ pismem z dnia 8.08.2023r. wezwał Wnioskodawcę o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia. Po otrzymaniu żadanego uzupełnienia w dniu 18.08.2023r. Burmistrz Miasta Bielsk Podlaski przesłał pismem niniejsze uzupełnienie do Dyrektora Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie po rozpatrzeniu przesłanych wyjaśnień stwierdził, że skoro część przedsięwzięcia zlokalizowana jest na terenach zamkniętych w rozumieniu art. 3 pkt. 40 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2022r. poz. 2556) to dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej Wód Polskich jest organem właściwym w sprawach ocen wodnoprawnych. Tak więc zawiadomieniem z dnia 4 września 2023r. przekazał wniosek o opinię co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko powyższego przedsięwzięcia Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

W dniu 19.09.2023r. opinią znak: BI.RZŚ.4901.35.2023.MC Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Jak wynika z dołączonej do wniosku karty informacyjnej planowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie ulicy Obwodowej od ul. 11 Listopada do ul. Rejonowej w Bielsku Podlaskim zlokalizowanej w obrębie ewidencyjnym Bielsk Podlaski, jednostki ewidencyjnej Bielsk Podlaski miasto, powiat bielski, województwo podlaskie na następujących działkach:

- 21/2, 24, 45, 47, 66/36, 74, 107/15, 117/1, 1204/1, 1205/5, 1206, 5184 - działki stanowiące pas drogowy drogi gminnej będące własnością gminy Bielsk Podlaski;
- 46, 49, 50, 52, 53, 54, 56/1, 56/2, 56/3, 57, 58/1, 58/2, 60, 61/1, 61/2, 62, 63/1, 63/2, 63/3, 64, 65/9, 65/10, 65/11, 65/12, 65/13, 65/14, 75, 5268/2 - działki przeznaczone do podziału i przejścia ich części lub całości pod poszerzenie pasa drogowego drogi gminnej;
- 59/17 - działka stanowiąca teren zamknięty (kolejowy) wymieniony w Decyzji Nr 14 Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2020r. w sprawie ustalenia terenów zamkniętych, przez które przebiegają linie kolejowe (Dz. Urz. MI.2020.38).

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w części na obszarze objętym ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dwóch terenów położonych w Bielsku Podlaskim – obszarze ograniczonego ulicami: Graniczną, Białostocką, Kleeberga, Wierzbową i granicą miasta, a także obszaru położonego w rejonie ul. Wojska Polskiego i ul. Grabniak – etap I zatwierdzonego Uchwałą Nr VII/63/19 Rady Miasta Bielsk Podlaski z dnia 23 kwietnia 2019r. (Dz. Urz. Woj. Podl. z dnia 26 kwietnia, poz.2491).

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy ooś. „*właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony*”.

Biorąc więc pod uwagę ustalenia w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego należy stwierdzić, iż planowane przez Inwestora przedsięwzięcie w analizowanej lokalizacji jest zgodne z przeznaczeniem tego terenu i stanowić będzie kontynuację jego funkcji i formy zagospodarowania.

W chwili obecnej w obrębie opracowania, droga gminna - ul. Obwodowa, położona jest w terenie zabudowanym w mieście Bielsk Podlaski. Ulica przecina istniejącą linię kolejową normalnotorową, jednotorową. Droga posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej o szerokości od 4,1 m do 9,5 m z obustronnymi poboczami gruntowymi o zmiennej szerokości lub zieleńcami. Na odcinku ok. 200 m dogi występują jednostronne rowy przydrożne w stanie złym tj. płytkie, zanieczyszczone, porośnięte roślinnością, o nieregularnym przekroju. Pas drogowy posiada szerokość od 6,0 m do 18,0 m., a jego część pokryta jest humusem. W zakresie rowów przydrożnych występują pojedyncze drzewa i krzewy. Zjazdy do działek są nieutwardzone, brak jest również infrastruktury przeznaczonej do ruchu pieszych i rowerzystów. W pasie drogowym zlokalizowany jest wodociąg, kanalizacja deszczowa, kanalizacja sanitarna, doziemne kable elektroenergetyczne, napowietrzne linie elektroenergetyczne, gazociąg i doziemny kabel telekomunikacyjny.

W ramach przedsięwzięcia planuje się:

1. wykonanie robót obejmujących wycinkę drzew kolidujących z projektowaną drogą, usunięcie krzewów i karczwy, rozbiórki kolidujących z rozwiązaniami drogowymi elementów infrastruktury;
2. budowę drogi gminnej ul. Obwodowej polegającą na budowie jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości 7,0m. Długość odcinka ulicy Obwodowej objętego opracowaniem wyniesie ok. 1240m, długość projektowanej ulicy wyniesie ok. 1051m;

3. przebudowę przejazdu kolejowego w ciągu ul. Obwodowej;
4. budowę skrzyżowań z drogami bocznymi ul. Strokowską, ul. Wierzbową, ul. Walecznych;
5. budowę i przebudowę zjazdów na sąsiadujące z projektowaną drogą działki, o nawierzchni z betonowej kostki brukowej;
6. budowę drogi dla pieszych i drogi rowerowej w zakresie budowy ulicy;
7. budowę towarzyszącej infrastruktury technicznej:
 - sieci kanalizacji deszczowej dn 300, długości ok. 1100m,
 - sieci kanalizacji sanitarnej dn 200, długości ok. 1100m,
 - sieci wodociągowej dn 150, długości ok. 430m,
 - sieci gazowej dn 315, długości ok. 750m,
 - sieci kablowej niskiego i średniego napięcia,
 - sieci napowietrznej niskiego i średniego napięcia,
 - sieci kablowej oświetlenia ulicznego,
 - kanału technologicznego długości ok. 1100m;
8. wykonanie robót wykończeniowych: m. in. umocnień i pokrycia warstwą ziemi urodzajnej (humusem) z obsianiem nasionami traw.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia nastąpią niewielkie prace rozbiórkowe, polegające na:

- rozbiórce jezdni o nawierzchni bitumicznej na skrzyżowaniu ul. Obwodowej z ul. Rejonową;
- rozbiórce istniejących przepustów z rur betonowych w km ok. 0+910, 0+945, 0+965, 1+037;
- rozbiórce istniejących ogrodzeń;
- rozbiórce istniejących utwardzeń z kostki brukowej w pasie drogowym;
- rozbiórce elementów przejazdu kolejowego.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia może dojść do krótko trwającego wzrostu emisji zanieczyszczeń do środowiska w postaci pyłów w wyniku prowadzenia robót oraz emisji hałasu związanego z pracą sprzętu budowlanego oraz spalin z urządzeń drogowych. Jednakże wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały i będzie charakteryzował się niskim poziomem uciążliwości oraz ustąpi po zakończeniu prac. Aby zminimalizować uciążliwość projektowanej inwestycji Wnioskodawca zobowiązał się do skrócenia do niezbędnego minimum czasu budowy i prowadzenia prac rozbiórkowych. Wszelkie prace wykonywane będą w porze dziennej (6:00 – 22:00). Maszyny budowlane wykorzystywane w czasie prac wyposażone będą w osłony akustyczne, sprawne układy wydechowe oraz sprawne elementy amortyzujące drgania. W przypadku wycieku płynów eksploatacyjnych z maszyn i urządzeń, zapewnione zostaną odpowiednie środki zapobiegania, jak: trociny, piasek, słoma, szmaty. Ewentualne prace serwisowe sprzętu prowadzone będą w sposób ograniczający możliwość wycieku płynów eksploatacyjnych z pojazdów tylko w miejscach do tego przeznaczonych. Bieżące sprawdzanie stanu urządzeń podczas budowy. Materiały budowlane sypkie zabezpieczone zostaną przed pyleniem i wyplukiwaniem oraz transportowane będą pojazdami z zamkniętą przestrzenią ładunkową. Materiały rozbiórkowe zostaną wywiezione i zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Roboty rozbiórkowe wykonywane będą ręcznie i mechanicznie. Materiały z rozbiórki będą przewiezione do utylizacji lub przerobu wtórnego (recyklingu) przez wyspecjalizowane firmy lub na specjalne składowisko materiałów odpadowych. Odpady powstałe w czasie prowadzenia prac budowlanych będą segregowane i składowane w wydzielonym miejscu w szczelnych kontenerach i oznaczonych pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione firmy posiadające stosowne zezwolenia. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami bezodpływowymi, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia teren zaplecza budowy oraz teren robót

zostaną uporządkowane oraz przywrócone do stanu możliwie zbliżonego do stanu pierwotnego. Powierzchnie gleb naruszone w fazie rozbiórki i budowy zostaną zrehabilitowane i zagospodarowane poprzez wyrównanie i obsianie trawą.

W związku z realizacją inwestycji przewiduje się wycinkę ok. 60 drzew. Jak wynika to z karty informacyjnej, w przeważającej większości są to topole i brzozy brodawkowate o średnicy do 35cm. Drzewa będą wycinane głównie z istniejących pasów drogowych drogi publicznej, gdzie już w chwili obecnej zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego. Wycinkę drzew należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 15 marca do 31 lipca. W przypadku stwierdzenia zaś gatunków chronionych w obrębie wycinanych drzew, należy niezwłocznie wstrzymać prace i wystąpić o derogację do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku.

Zgodnie z informacją zawartą w karcie informacyjnej planowane przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy gospodarki wodno-ściekowej w rejonie inwestycji m.in. poprzez odprowadzenie wód opadowych do wybudowanej kanalizacji deszczowej. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się również do poprawy parametrów technicznych drogi, co z kolei zwiększy komfort jazdy oraz poprawi warunki jej użytkowania, zwiększy płynność ruchu pojazdów, a tym samym przyczyni się do ograniczenia emisji czynników szkodliwych do środowiska (pyły, spaliny, hałas).

Planowane przedsięwzięcie nie przyczyni się do kumulowania oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia będą wykorzystywane zasoby naturalne: woda, kruszywo.

Jak więc wynika jednoznacznie z karty informacyjnej planowane przedsięwzięcie nie będzie ponadnormatywnie oddziaływać na środowisko zarówno w fazie realizacji, jak też w fazie eksploatacji.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016 r., poz. 138), planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, a także przedmiotowe przedsięwzięcie przy zastosowaniu przedstawionej technologii nie będzie wiązać się z ryzykiem wystąpienia katastrof naturalnych i budowlanych oraz ze względu na skalę i charakter przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie podlegać ryzyku związanemu ze zmianami klimatu.

W rejonie przedsięwzięcia nie występują siedliska łąkowe, ujścia rzek oraz obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, jak również strefy ochronne ujęć wód, obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w znacznej odległości od mórz i obszarów wybrzeży, a także poza obszarami górskimi i leśnymi, poza terenami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, poza obszarem przylegającym do jezior.

Planowane zamierzenie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023r. poz. 300) zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w zlewni jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200052. Celem środowiskowym dla ww. JCWPd jest

osiągnięcie dobrego stanu chemicznego oraz dobrego stanu ilościowego. Dla ww. JCWPd stan ilościowy i stan chemiczny określono jako dobry, a ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego jako niezagrażone.

Planowane zamierzenie zlokalizowane jest również w zlewni jednolitej część wód powierzchniowych rzecznych (JCWP) pod nazwą „Biała” o kodzie PLRW200010261449, która jest monitorowaną, naturalną częścią wód. Dla ww. JCWP stan ekologiczny oceniono jako zły, stan chemiczny poniżej dobrego, a ogólny stan wód jako zły. Celem środowiskowym określonym dla ww. JCWP jest osiągnięcie umiarkowanego stanu ekologicznego (złagodzone wskaźniki: [azot ogólny, azot amonowy, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C (maksymalna dopuszczalna wartość w wodzie: do 2740 µS/cm), MIR, MMI, EFI+PL/IBI_PL]; pozostałe wskaźniki – II klasa jakości); zapewnienie drożności cieków dla migracji ichtiofauny ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz stanu chemicznego poniżej dobrego dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w), benzo(g,h,i)perylen(w), związki tributyllocyny(w), kadm(w)] oraz stanu dobrego dla pozostałych wskaźników. Ww. JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego między innymi ze względu na występujące presje znaczące na elementy biologiczne zależne od fizykochemii, elementy biologiczne zależne od hydromorfologii, elementy chemiczne, elementy fizykochemiczne oraz na obszary chronione. Wskazane presje wynikają m.in. z rozwoju obszarów zurbanizowanych, transportu, turystyki, odpływu miejskiego, rolnictwa, leśnictwa (rozproszone), nawożenia i depozycji oraz odpływu miejskiego (wód opadowych), ścieków przemysłowych i komunalnych, a także budowli piętrzących, regulacyjnych oraz obiektów mostowych. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej do roku 2027 oraz odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot ogólny, azot amonowy, przewodność elektryczna właściwa w 20°C, MIR, MMI, EFI+PL/IBI_PL, benzo(a)piren(w), benzo(g,h,i)perylen(w), związki tributyllocyny(w), kadm(w). Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań).

JCWP „Biała” nie jest przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi, a także nie jest przeznaczona do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych (art. 16 pkt 32 lit. a i b ustawy Prawo wodne). Cała zlewnia JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych (art. 16 pkt. 32 lit. c ustawy prawo wodne). Na obszarze zlewni JCWP znajdują się obszary przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, dla których utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie – obszar chronionego krajobrazu Puszcza Białowieska oraz obszar specjalnej ochrony siedlisk NATURA 2000 Jelonka PLH200019 (art. 16 pkt 32 lit d ustawy Prawo wodne). Ponadto na obszarze zlewni JCWP nie występują obszary przeznaczone do ochrony gatunków zwierząt wodnych o znaczeniu gospodarczym (art. 16 pkt 32 lit. e ustawy Prawo wodne). Natomiast JCWPd PLGW200052, w której zlokalizowane będzie przedsięwzięcie została wyznaczona jako jednolita część wód przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzić należy, że obszar inwestycji nie wchodzi w skład terenów objętych ochroną przyrody w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody. Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarze Natura 2000 i nie będzie wywierała istotnego oddziaływania na obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Górnej Narwi (kod PLB 200007) i Dolina Górnego Nurca (kod PLB 200004) oraz obszar specjalnej ochrony siedlisk Ostoja w Dolinie Górnej Narwi (kod PLH

200010), a także Ostoję „Murawy w Haćkach” (PLH 200015) ze względu na ich znaczną odległość od planowanego przedsięwzięcia. Zasięg potencjalnych zmian w wyniku projektowanej inwestycji nie stanowi obecnie bariery ograniczającej drożność korytarzy ekologicznych. Przedsięwzięcie inwestycyjne realizowane będzie z poszanowaniem zasad ochrony środowiska naturalnego. Wszelkie działania w zakresie przedsięwzięcia zostały zaprogramowane tak, aby służyły zachowaniu równowagi środowiskowej na obszarze jego lokalizacji.

Jak wynika z analizy pod kątem dalszych wymagań określonych w art.63 ust.1 pkt.2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko realizacja projektowanego przedsięwzięcia zarówno w fazie realizacji jak też w fazie eksploatacji nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Realizacja zadania nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko, ani na zmianę stosunków wodnych, a jednocześnie utrzymana zostanie zasada zrównoważonego rozwoju gminy. Oddziaływanie inwestycji na środowisko przy zastosowaniu opisanych w karcie informacyjnej o planowanym przedsięwzięciu rozwiązań technicznych i technologicznych zamyka się w granicach działki inwestycyjnej. Na terenie przedsięwzięcia i w jego sąsiedztwie nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszary wodno-błotne, obszary wybrzeży, górskie lub leśne, czy też obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie jest również zlokalizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach przylegających do jezior, obszarach ochrony uzdrowiskowej, czy też obszarach o znacznej gęstości zaludnienia. Przedstawione formy zabezpieczeń i rozwiązań chroniących środowisko są wystarczające, a charakter inwestycji nie wymaga szczególnych rozwiązań mających na celu zapobieganie lub kompensację szkodliwego oddziaływania na środowisko. Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o charakterze lokalnym. Skala i usytuowanie przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany. Z uwagi na jego usytuowanie przedsięwzięcie nie jest szczególnie narażone na klęski żywiołowe i warunki ekstremalne.

Przy realizacji powyższego przedsięwzięcia nie mają zastosowania wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Powyższa inwestycja nie wymaga stwierdzenia konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Analiza materiału dowodowego wykazała, iż powstałe w czasie budowy, eksploatacji oraz ewentualnej likwidacji przedmiotowego przedsięwzięcia uciążliwości nie wykrócą poza teren nieruchomości objętej wnioskiem.

W karcie informacyjnej zaproponowano działania mające na celu zapobieganie, ograniczanie i minimalizację oddziaływań i uciążliwości. Kierując się skalą przedsięwzięcia, usytuowaniem przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska oraz rodzajem i skalą możliwego oddziaływania, tut. organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art.10 k.p.a. stronom zapewniono czynny udział w każdym stadium prowadzonego postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwiono wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych uwag. Na żadnym z etapów nie wniesiono uwag do toczącego się postępowania o wydanie przedmiotowej decyzji.

Biorąc pod uwagę zakres inwestycji, przepisy ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz opinie organów ochrony środowiska postanowiono orzec jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem Burmistrza Miasta Bielsk Podlaski w terminie **14 dni** od daty jej otrzymania.

Odwołanie od decyzji powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Ponadto informuję, iż decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 lub przed dokonaniem zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust.1a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna. Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 10 lat, od dnia w którym decyzja stała się ostateczna o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem 6 lat od organu, który wydał w/w decyzję stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – art. 87 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Z up BURMISTRZA MIASTA

Bożena Teresa Zielińska
Z-CIA BURMISTRZA

W załączeniu:

Charakterystyka przedsięwzięcia pn. „Budowa ulicy Obwodowej od ul. 11 Listopada do ul. Rejonowej w Bielsku Podlaskim”.

Urząd Miasta Bielsk Podlaski

Referat Gospodarki Komunalnej Handlu i Rolnictwa

Zgodnie z.....art. 7 pkt 3.....

ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej

(Dz.U. z 2022 r. poz. 2142 t.j. INKASANT

zwolniono z opłaty skarbowej.

Data.....06.10.2023..... Proppis...Anetta Dolinska

Otrzymują:

1. Marek Gwiazdowski ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok,
2. Strony postępowania w trybie art. 49 k.p.a.;
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku Podlaskim;
3. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

pn. „Budowa ulicy Obwodowej od ul. 11 Listopada do ul. Rejonowej w Bielsku Podlaskim”

Przedsięwzięcie będzie polegało na budowie ulicy Obwodowej od ul. 11 Listopada do ul. Rejonowej w Bielsku Podlaskim w obrębie działek:

- 21/2, 24, 45, 47, 66/36, 74, 107/15, 117/1, 1204/1, 1205/5, 1206, 5184 - działki stanowiące pas drogowy drogi gminnej będące własnością gminy Bielsk Podlaski;
- 46, 49, 50, 52, 53, 54, 56/1, 56/2, 56/3, 57, 58/1, 58/2, 60, 61/1, 61/2, 62, 63/1, 63/2, 63/3, 64, 65/9, 65/10, 65/11, 65/12, 65/13, 65/14, 75, 5268/2 - działki przeznaczone do podziału i przejścia ich części lub całości pod poszerzenie pasa drogowego drogi gminnej;
- 59/17 - działka stanowiąca teren zamknięty (kolejowy) wymieniony w Decyzji Nr 14 Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2020r. w sprawie ustalenia terenów zamkniętych, przez które przebiegają linie kolejowe (Dz. Urz. MI.2020.38).

W ramach przedsięwzięcia planuje się:

1. wykonanie robót obejmujących wycinkę drzew kolidujących z projektowaną drogą, usunięcie krzewów i karczwy, rozbiórki kolidujących z rozwiązaniami drogowymi elementów infrastruktury;
2. budowę drogi gminnej ul. Obwodowej polegającą na budowie jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości 7,0m. Długość odcinka ulicy Obwodowej objętego opracowaniem wyniesie ok. 1240m, długość projektowanej ulicy wyniesie ok. 1051m;
3. przebudowę przejazdu kolejowego w ciągu ul. Obwodowej;
4. budowę skrzyżowań z drogami bocznymi ul. Strokowską, ul. Wierzbową, ul. Walecznych;
5. budowę i przebudowę zjazdów na sąsiadujące z projektowaną drogą działki, o nawierzchni z betonowej kostki brukowej;
6. budowę drogi dla pieszych i drogi rowerowej w zakresie budowy ulicy;
7. budowę towarzyszącej infrastruktury technicznej:
 - sieci kanalizacji deszczowej dn 300, długości ok. 1100m,
 - sieci kanalizacji sanitarnej dn 200, długości ok. 1100m,
 - sieci wodociągowej dn 150, długości ok. 430m,
 - sieci gazowej dn 315, długości ok. 750m,
 - sieci kablowej niskiego i średniego napięcia,
 - sieci napowietrznej niskiego i średniego napięcia,
 - sieci kablowej oświetlenia ulicznego,
 - kanału technologicznego długości ok. 1100m;
8. wykonanie robót wykończeniowych: m. in. umocnień i pokrycia warstwą ziemi urodzajnej (humusem) z obsianiem nasionami traw.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia nastąpią niewielkie prace rozbiórkowe, polegające na:

- rozbiórce jezdni o nawierzchni bitumicznej na skrzyżowaniu ul. Obwodowej z ul. Rejonową;
- rozbiórce istniejących przepustów z rur betonowych w km ok. 0+910, 0+945, 0+965,

1+037;

- rozbiórce istniejących ogrodzeń;
- rozbiórce istniejących utwardzeń z kostki brukowej w pasie drogowym;
- rozbiórce elementów przejazdu kolejowego.

W związku z realizacją inwestycji przewiduje się również wycinkę ok. 60 drzew, w przeważającej większości są to topole i brzozy brodawkowate o średnicy do 35cm. Drzewa będą wycinane głównie z istniejących pasów drogowych drogi publicznej, gdzie już w chwili obecnej zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego. Wycinka drzew będzie prowadzona poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 15 marca do 31 lipca.

Z up BORMISTRZA MIASTA
Bożena Telesz Zwołńska
Z-CA BORMISTRZA