

Interpelacja

Radnego Miasta Bielsk Podlaski

Bielsk Podlaski 29,09,2020r.

Artur Maciej Żukowski

Radny Miasta Bielsk Podlaski

Pan Przewodniczący Rady Miasta

Bielsk Podlaski

Dotyczy: Odnowienie istniejących oraz namalowanie nowych napisów ostrzegających przed przejściem dla pieszych: „WYŁĄCZ SMARTFONA – WŁĄCZ ŻYCIE”

Treść interpelacji: Akcja, którą zapoczątkowało Koło Radnych „Wspólnie dla Bielska”, tyżące się rozmieszczenia ostrzegających napisów przed przejściami dla pieszych, szczególnie w okolicach szkół bielskich, rozeszła się szerokim echem na terenie województwa podlaskiego. Inne miasta skorzystały z naszego pomysłu, a niektóre nawet przypisują sobie pomysłodawstwo.

Wnoszę o umieszczenie takich napisów w następujących lokalizacjach:

1. ul. Kościuszki dwie lokalizacje – przy ul. 11 listopada i przy ul. 3 Maja
2. ul. Poniatowskiego trzy lokalizacje – przy ul. Mickiewicza, przy przejściu z Parku Aleksandra Jagiellończyka oraz przy boisku szkolnym
3. ul. Szkolna lokalizacja przy ul. Żwirki i Wigury
4. ul. Rejtana dwie lokalizacji, obie przy ul. Szkolnej
5. ul. Kopernika przy skrzyżowaniu z ul. Jagiellońską
6. przy skrzyżowaniu ul.ul. Brańska, Wojska Polskiego, Dubiażyńska
7. na ul. Wysockiego
8. przy skrzyżowaniach ul.,ul. Dubiażyńska – Słowackiego oraz Słowackiego – Jarońskiego
9. na skrzyżowaniu ul.,ul. Hołowieska i Lipowa

Wnoszę o zwrócenie się do właściwych zarządców dróg, w celu umiejscowienia w/w napisu w lokalizacjach:

1. skrzyżowanie ul.ul. Mickiewicza z Kopernika i 3 Maja
2. skrzyżowanie ul.ul. Mickiewicza i Widowska

3. skrzyżowania ul. ul. Białowieska – Hołowieska i Białowieska – Traugutta
4. skrzyżowanie ul.ul. Mickiewicza i Widowska
5. przejście z terenu Dworca PKP w kierunku Parku Al. Jagiellończyka
6. przejścia na ul. Wojska Polskiego w okolicy Szkoły Specjalnej

Uzasadnienie: Zwiększenie bezpieczeństwa naszych dzieci w czasie drogi do, jak i ze szkoły, leży na sercu wszystkim mieszkańcom Bielska Podlaskiego. Naszym obowiązkiem jest zapewnienie tego bezpieczeństwa. Ostrzegawcze napisy w przestrzeni publicznej miasta, w bezpośredniej lokalizacji szkół bielskich, w dobie zwiększonego użytkowania smartfonów, stanie się przyczynkiem do zwiększonej ostrożności.


podpis radnego

Odpowiedzi należy wnieść do dnia 13.10.2020r.

WUDiM.4214.18.2020

Białystok, dn. 26. października 2020 r.

**Urząd Miasta Bielsk Podlaski
ul. Kopernika 1
17-100 Bielsk Podlaski**Bv
2.10.20
Dotyczy: namalowania napisów ostrzegawczych przed przejściami dla pieszych

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku w odpowiedzi na Interpelację Radnego Miasta Bielsk Podlaski Pana Artura Macieja Żukowskiego przysłane przy piśmie Burmistrza Miasta Bielsk Podlaski znak Br.0003.47.2019 z dnia 12 października 2020 r. w sprawie namalowania napisów ostrzegawczych przed przejściami dla pieszych informuje, że służby drogowe realizują swoje statutowe obowiązki zgodnie z obowiązującymi ustawami i szczegółowymi przepisami wykonawczymi. W myśl art.7 pkt 3 ustawy Prawo o ruchu drogowym znaki dotyczące uczestników ruchu drogowego określone zostały w przepisach Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181). W załączniku nr 2 do tego rozporządzenia wskazano wykaz znaków drogowych poziomych, jakie mogą być umieszczane na drodze. Wykaz ten nie przewiduje znaków wymienionych w interpelacji radnego.

W świetle powyższego, opisane w interpelacji rozwiązanie nie leży w zakresie zadań zarządcy drogi określonych w art. 25 ustawy o drogach publicznych.

Jednocześnie, zarząd dróg informuje, iż w kontekście zgłaszanych inicjatyw społecznych należy pamiętać, że wdrożenie w polskich realiach rozwiązań nowatorskich, nieobecnych w prawie polskim, wymaga pokonania przez ich inicjatora czy zgłaszającego określonej ścieżki badawczo-legislacyjnej prowadzącej od analiz i badań na odcinkach doświadczalnych do uzyskania patentów lub atestów. Proces ten wymaga znacznych nakładów finansowych, do ponoszenia których zarządy dróg nie są uprawnione, toteż nie są one właściwym adresatem tego typu inicjatyw.

Do wiadomości:

1. a/a.
2. Artur Maciej Żukowski
Radny Rady Miasta Bielsk Podlaski
ul. Kopernika 1
17-100 Bielsk Podlaski

Z-ca DYREKTORA
ds. Urzeczywiania

mgr inż. Mirosław Hanczaruk

Sprawę prowadzi: Magdalena Hryniewiecka, tel. (85) 67 67 158, magdalena.hryniewiecka@pzdw.wrotapodlasia.pl

Informacja dotycząca przetwarzania danych osobowych przez Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku znajduje się na stronie internetowej bip.pzdw.wrotapodlasia.pl i na tablicy ogłoszeń siedziby zarządu

Bielsk Podlaski 2020.11.23

**Radny Rady Miasta
Pan Artur Żukowski**

W nawiązaniu do interpelacji zgłoszonej w dniu 29.09.2020r. dotyczącej namalowania nowych napisów ostrzegających przed przejściem dla pieszych „WYŁĄCZ SMARTFONA-WŁĄCZ ŻYCIE” przed przejściami dla pieszych na drogach krajowych, przesyłam ksero odpowiedzi zarządcy drogi w przedmiotowej interpelacji.

BURMISTRZ MIASTA


Jarosław Borowski



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Białymstoku**



Bv
20.11.20

+ GK
J. Krawiec

Białystok, dnia 17-11-2020 roku

O.BI.Z-2.053.66.2020.JJ

**Pan
Jarosław Borowski
Burmistrz Miasta Bielsk Podlaski**
ul. Kopernika 1
17 - 100 Bielsk Podlaski

Szanowny Panie Burmistrzu

W odpowiedzi na pismo Br.0003.47.2019 z dnia 14.10.2020r. z prośbą o zajęcie stanowiska w związku z interpelacją Radnego Miasta Bielsk Podlaski Pana Artura Macieja Żukowskiego dotyczącą odnowienia istniejących oraz namalowania nowych napisów ostrzegających przed przejściami dla pieszych: „Wyłącz smartfona – włącz życie”, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku informuje, że wnioskowana zmiana w stałej organizacji ruchu nie może być wprowadzona ze względu na jej niezgodność z przepisami prawa.

Rodzaje znaków drogowych, ich kształt, barwę, treść etc. oraz zasady ich rozmieszczenia na drogach określa *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311). Stąd też oznakowanie które nie jest zawarte w rozporządzeniu m.in. o treści wskazanej we wniosku, nie może być stosowane na drogach.

Ponadto GDDKiA informuje, że systematycznie kontroluje przejścia dla pieszych zlokalizowane na zarządzanych przez nią drogach krajowych, pod względem ich bezpieczeństwa, m. in. prawidłowego oznakowania, oświetlenia, panujących na nich warunków ruchu oraz prowadzi szereg programów poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych. W wyniku dotychczasowych obserwacji i działań nie stwierdzono wyjątkowych okoliczności zagrożenia ruchu pieszych na przejściach wymienionych w interpelacji. Również z bazy danych o wypadkach drogowych wynika, że w ciągu lat 2013 – 2019 na przedmiotowych przejściach nie doszło do żadnego wypadku z udziałem pieszych.

Jednakże nadal będzie prowadzona obserwacja warunków i bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowych przejściach, a w przypadku sygnałów o zagrożeniu niechronionych

uczestników ruchu zostaną wprowadzone odpowiednie środki poprawy ich bezpieczeństwa, oczywiście zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

Ponadto niezależnie od powyższych działań i monitoringu zastosowania dodatkowych środków bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowych przejściach dla pieszych GDDKiA Oddział w Białymstoku informuje, że w ramach budowy drogi ekspresowej S19 planowana jest obwodnica miasta Bielsk Podlaski, której zadaniem jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta. Zrealizowanie przedmiotowej inwestycji zmniejszy natężenie ruchu pojazdów poruszających się na ulicach w Bielsku Podlaskim, co radykalnie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa mieszkańców, w tym również na przejściach dla pieszych zlokalizowanych w obrębie miasta.

Z poważaniem

Z-C.A. DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Elżbieta Urwanowicz

Do wiadomości:

1. Rejon GDDKiA w Bielsku Podlaskim