



Bielsk Podlaski, dnia 04.05.2020 r.

Nr ref. postępowania: lzp.271.13.2020

Do Wszystkich Wykonawców

### Wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia nr 1

w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego dla przetargu nieograniczonego pn.:

**„Budowa, przebudowa kanalizacji deszczowej i sieci wodociągowej w ramach rozbudowy infrastruktury ochrony środowiska w ulicach w Bielsku Podlaskim w systemie „zaprojektuj i wybuduj” ”**

realizowanego w ramach projektu pn. **„Uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej na terenie miasta Bielsk Podlaski”**

W odpowiedzi na wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia złożony przez Wykonawcę, Zamawiający poniżej przedstawia swoje stanowisko:

<b>Pytania z dnia 22.04.2020 r.</b>	
<b>Pytanie nr 1</b>	<i>Kto jest właścicielem materiałów pochodzących z rozbiórki, istniejących nawierzchni, rurociągów i studzienek oraz ziemi z wykopów nie nadającej się do ponownego wbudowania?</i>
<b>Odpowiedź nr 1</b>	Zagospodarowanie materiałów z rozbiórki oraz gruntu pozyskanego z wykopów nienadających się do wbudowania leży w kompetencji Wykonawcy robót. Wykonawca zobowiązany jest przedstawić stosowne dokumenty, potwierdzające należyłą utylizację materiałów z rozbiórki
<b>Pytanie nr 2</b>	<i>Czy Zamawiający dopuści wykonanie nawierzchni ulic z kostki betonowej gr. 8cm na równoważnej podbudowie jak pod nawierzchnie asfaltową?</i>
<b>Odpowiedź nr 2</b>	Zamawiający nie dopuszcza wykonania nawierzchni ulic z kostki betonowej gr. 8 cm na równoważnej podbudowie, jak pod nawierzchnię asfaltową.
<b>Pytanie nr 3</b>	<i>Czy we wszystkich 16 ulicach nawierzchnia będzie wykonywana z nowych materiałów czy pochodzących z rozbiórki np. płyty jomb (ul. Cegielniana)?</i>
<b>Odpowiedź nr 3</b>	Odtwarzane nawierzchnie jezdni wraz z krawężnikiem muszą być wykonane z nowych materiałów. Wyjątek stanowi nawierzchnia jezdni z płyt żelbetowych wielootworowych w ul. Cegielnianej, gdzie należy przyjąć jej odtworzenie z materiału porozbiórkowego. W przypadku, gdy Wykonawca uszkodzi materiał z demontażu przeznaczony do ponownego wbudowania, będzie zobowiązany zastąpić go materiałem nowym.
<b>Pytanie nr 4</b>	<i>Czy należy uwzględnić roboty rozbiórkowe i odtworzenie przy budowie wodociągu w 8 ulicach (rozbiórka i odtworzenie wjazdów na posesje oraz częściowo chodników i zieleńców)</i>
<b>Odpowiedź nr 4</b>	Przy budowie wodociągu w 8 ulicach należy uwzględnić roboty rozbiórkowe i odtworzenie poszczególnych nawierzchni (zjazdy, chodniki, zieleńce itp.).
<b>Pytania z dnia 23.04.2020 r.</b>	
<b>Pytanie nr 5</b>	<i>Prosimy o informację, kto jest właścicielem drewna z wycinki drzew, jeżeli Zamawiający prosimy o podanie miejsca odwozu.</i>
<b>Odpowiedź nr 5</b>	Zagospodarowanie drewna, pozyskanego z wycinki drzew leży w kompetencji Wykonawcy robót.
<b>Pytanie nr 6</b>	<i>Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z zapisami pkt. 5.2 SST D.01.01.01 Zamawiający uzyska zgodę na wycinkę drzew.</i>
<b>Odpowiedź nr 6</b>	Zgodę na ewentualną wycinkę drzew uzyska Wykonawca robót na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Zamawiającego.



<p><b>Pytanie nr 7</b> Prosimy o informację, kto jest właścicielem materiału z rozbiórki nawierzchni, elementów betonowych, jeżeli Zamawiający prosimy o podanie miejsca jego odwozu</p>	
<p><b>Odpowiedź nr 7</b> Zagospodarowanie materiałów z rozbiórki nienadających się do wbudowania leży w kompetencji Wykonawcy robót. Wykonawca zobowiązany jest przedstawić stosowne dokumenty, potwierdzające należyłą utylizację materiałów z rozbiórki.</p>	
<p><b>Pytanie nr 8</b> Wnosimy o zmianę wskaźnika zagęszczenia na głębokości 20-50 cm w tabeli nr 1 SST D.02.01.00 z „1” na „0,97” ponieważ wszystkie drogi projektowane są jako KR2.</p>	
<p><b>Odpowiedź nr 8</b> Zgodnie z tabelą nr 1 SST D.02.01.00, minimalna wartość wskaźnika zagęszczenia na głębokości od 20 do 50 cm od powierzchni robót ziemnych dla dróg kategorii ruchu KR1-KR2 wynosi 0,97, a nie, jak się sugeruje: 1,0</p>	
<p><b>Pytanie nr 9</b> Zgodnie z opisami technicznymi na ulicach gdzie ma być układana nawierzchnia bitumiczna należy ułożyć warstwę ścierną <b>oraz podbudowę bitumiczną</b>, natomiast według Załącznika nr 9 WYKAZ CEN należy ułożyć warstwę ścierną i <b>wiązącą</b>. Prosimy o potwierdzenie że należy ułożyć podbudowę bitumiczną. Nadmieniamy, że w załączniku 5_1 OPZ_ drogi Zamawiający zawarł sformułowanie „<b>wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego wiążąca o grubości po zagęszczeniu 7 cm</b>”, który również nie określa rodzaju warstwy.</p>	
<p><b>Odpowiedź nr 9</b> Należy wykonać następujące warstwy z betonu asfaltowego: podbudowę zasadniczą AC16P gr. 7 cm i ścierną AC11S gr. 5 cm.</p>	
<p><b>Pytanie nr 10</b> Zgodnie z pkt. 5.4 opisu technicznego oraz przekrojami na ul. Cegielnianej należy ułożyć nawierzchnię z płyt betonowych typ Jomb, natomiast według Załącznika nr 9 WYKAZ CEN nawierzchnię bitumiczną (warstwa ścierna i wiążąca). Prosimy o informację, jaka konstrukcja ma obowiązywać na jezdni ul. Cegielnianej</p>	
<p><b>Odpowiedź nr 10</b> Jezdnię ul. Cegielnianej należy odtworzyć z płyt żelbetowych wielootworowych, pochodzących z rozbiórki. W przypadku gdy Wykonawca uszkodzi materiał z demontażu przeznaczony do ponownego wbudowania, będzie zobowiązany zastąpić go materiałem nowym.</p>	
<p><b>Pytanie nr 11</b> Prosimy o podanie wskaźnika przekruszenia kruszywa do wykonania podbudowy z kruszywa łamanego jaki Zamawiający wymaga</p>	
<p><b>Odpowiedź nr 11</b> Wskaźnik przekruszenia kruszywa przeznaczonego do wykonania podbudowy z kruszywa łamanego powinien wynosić dla podbudowy zasadniczej dla dróg kategorii ruchu KR1-KR2: <math>C_{90}/_3</math>.</p>	
<p><b>Pytanie nr 12</b> Ze względu na dużą rozbieżność pomiędzy przywołanymi WT-1 i WT-2 2014 a opracowaniem SST D.04.07.01a prosimy o dopuszczenie do zastosowania AC 16P 50/70 KR 1-2 wg aktualnych WT-1 WT-2 2014 dla wszystkich ulic.</p>	
<p><b>Odpowiedź nr 12</b> Dopuszcza się zastosowanie betonu asfaltowego AC16P 50/70 dla KR1-KR2, wg aktualnych WT-1 WT-2 2014 dla wszystkich ulic.</p>	
<p><b>Pytanie nr 13</b> Ze względu na dużą rozbieżność pomiędzy przywołanymi WT-1 i WT-2 2014 a opracowaniem SST D.05.03.05a prosimy o dopuszczenie do zastosowania AC 11S 50/70 KR1-2 wg aktualnych WT-1 i WT-2 2014 dla wszystkich ulic</p>	
<p><b>Odpowiedź nr 13</b> Dopuszcza się zastosowanie betonu asfaltowego AC11S 50/70 dla KR1-KR2, wg aktualnych WT-1 WT-2 2014 dla wszystkich ulic.</p>	
<b>Pytania z dnia 24.04.2020 r</b>	
<p><b>Pytanie nr 14</b> Prosimy o informację, czy w ramach przedmiotowego zamówienia na przedmiotowych ulicach należy wykonać oznakowanie poziome.</p>	
<p><b>Odpowiedź nr 14</b> W ramach przedmiotowego zamówienia w poszczególnych ulicach należy odtworzyć istniejące obecnie oznakowanie poziome.</p>	
<p><b>Pytanie nr 15</b> Jeżeli należy wykonać oznakowanie poziome, prosimy o informację czy ma to być oznakowanie cienkowarstwowe czy grubowarstwowe i jakie.</p>	
<p><b>Odpowiedź nr 15</b> Oznakowanie poziome należy odtworzyć jako cienkowarstwowe odblaskowe.</p>	
<p><b>Pytanie nr 16</b> Prosimy o podanie okresu gwarancji na oznakowanie poziome</p>	



<b>Odpowiedź nr 16</b> Oznakowanie poziome powinno być objęte 12-miesięczną gwarancją.
<b>Pytanie nr 17</b> <i>Prosimy o podanie okresu pielęgnacji i gwarancji na trawniki</i>
<b>Odpowiedź nr 17</b> Trawniki powinny podlegać pielęgnacji włącznie z drugim ich koszeniem, natomiast gwarancja udzielona na trawniki powinna wynosić 12 miesięcy.
<b>Pytanie nr 18</b> <i>Prosimy o informację, czy w ramach przedmiotowego zamówienia należy ustawić nowy krawężnik po obu stronach jezdni</i>
<b>Odpowiedź nr 18</b> W ramach przedmiotowego zamówienia należy wykonać krawężnik z nowego materiału po obu stronach jezdni. Wyjątek stanowi ul. Cegielniana (jezdnia o nawierzchni z płyt żelbetonowych wielootworowych), w której dopuszcza się pozostawienie istniejących krawężników chyba, że Wykonawca uszkodzi materiał z demontażu przeznaczony do ponownego wbudowania. Wówczas będzie on zobowiązany zastąpić go materiałem nowym.
<b>Pytanie nr 19</b> <i>Prosimy o informację, czy zapisy w załączniku nr 9_Wykaz cen_ Odtworzenia nawierzchni na całej szerokości jezdni (warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej) należy rozumieć, że na całej szerokości jezdni należy ułożyć tylko i wyłącznie warstwy bitumiczne, a podbudowę kruszową i stabilizację podłoża należy wykonać w miejscu wykonywania wodociągu i kanału deszczowego.</i>
<b>Odpowiedź nr 19</b> Zarówno stabilizację podłoża, podbudowę kruszową, jak i warstwy z betonu asfaltowego należy wykonać na całej szerokości jezdni wszystkich ulic. Wyjątek stanowi ul. Cegielniana (jezdnia o odtwarzanej nawierzchni z płyt żelbetonowych wielootworowych).
<b>Pytanie nr 20</b> <i>W czasie prowadzenia jakich robót budowlanych będą pobierane opłaty za zajęcie pasa drogowego: budowy sieci kanalizacji deszczowej, wodociągowej czy odtworzenia nawierzchni?</i>
<b>Odpowiedź nr 20</b> Opłaty za zajęcie pasa drogowego będą pobierane za prowadzenie robót budowlanych związanych z budową sieci wodociągowej
<b>Pytanie nr 21</b> <i>Prosimy o podanie obowiązujących stawek za zajęcie pasa drogowego</i>
<b>Odpowiedź nr 21</b> Obowiązujące stawki za zajęcie pasa drogowego dla dróg publicznych gminnych (miejskich) wynoszą odpowiednio: - 4,00 zł/m <sup>2</sup> /doba - przy zajęciu do 50% szerokości jezdni, - 8,00 zł/m <sup>2</sup> /doba - przy zajęciu powyżej 50% szerokości jezdni, - 2,00 zł/m <sup>2</sup> /doba - poza jezdnią (dotyczy nawierzchni utwardzonych: chodników, zjazdów, zatok, parkingów itp.), - 1,00 zł/m <sup>2</sup> /doba - poza jezdnią (pozostałe elementy pasa drogowego: zieleńce, tereny nieurządzone).

Zgodnie z art.38 ust.2 ustawy Prawo zamówień publicznych treść zapytań wraz z wyjaśnieniami Zamawiający przekazuje Wykonawcom, którym przekazał specyfikację istotnych warunków zamówienia i zamieścił na stronie internetowej.

BURMISTRZ MIASTA

Jarosław Borowski