

PROJEKT BUDOWLANY

ADRES: Ul. Sikorskiego, Kochanowskiego, Matejki, Kołłątaja, Kowalska, Plater, Wschodnia, Harcerska, Broniewskiego, Grunwaldzka, Okrężna, Młynowa, Kleeberga, Mickiewicza, Rejtana, Skłodowskiej-Curie
17-100 Bielsk Podlaski

działki: 4815, 4803/1, 4803/2, 4804, 4241/6, 2213/18, 2231/7, 4749/1, 4767, 4181, 4166, 3882/10, 4206/1, 3882/5, 3882/7, 4013, 4794, 4217, 2168/4, 3950, 4797, 2169/2, 4234, 2167/2, 2188/1, 2189/1, 2190/1, 2191/1, 2066, 2113/8, 3932, 3904, 3909, 3966, 3968, 4009/9, 4907/8, 4208/2, 4027, 3762, 3767/2, 3767/3, 3951, 1992/2, 1737/2, 4200/4

obręb: 3 Bielsk Podlaski

INWESTOR: Burmistrz Miasta Bielsk Podlaski
ul. Kopernika 1
17-100 Bielsk Podlaski

NAZWA

OPRACOWANIA: Przebudowa dróg miejskich, polegająca na budowie nawierzchni ulic, pasów pieszo-jezdných, chodników, zjazdów, parkingów oraz budowie sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i deszczowej wraz z przebudową infrastruktury technicznej w ulicach: Sikorskiego (od ul. Rejtana do ul. Kowalskiej), Kochanowskiego, Matejki, Kołłątaja, Kowalskiej, Plater, Wschodniej, Harcerskiej, Broniewskiego, Grunwaldzkiej, Okrężnej, Młynowej oraz na skrzyżowaniach z ulicami: Kleeberga, Mickiewicza, Rejtana, Skłodowskiej-Curie na działkach o nr geod.: 4815, 4803/1, 4803/2, 4804, 4241/6, 2213/18, 2231/7, 4749/1, 4767, 4181, 4166, 3882/10, 4206/1, 3882/5, 3882/7, 4013, 4794, 4217, 2168/4, 3950, 4797, 2169/2, 4234, 2167/2, 2188/1, 2189/1, 2190/1, 2191/1, 2066, 2113/8, 3932, 3904, 3909, 3966, 3968, 4009/9, 4907/8, 4208/2, 4027, 3762, 3767/2, 3767/3, 3951, 1992/2, 1737/2, 4200/4 położonych na terenie miasta Bielsk Podlaski.

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
	Asystent	mgr inż. Antonino GRACEFFA	_____
DROGOWA	Projektant	mgr inż. Andrzej KONOPIŃSKI	244/74
SANITARNA	Projektant	mgr inż. arch. Andrzej BANASZAK	216/71/PW
ELEKT TELETE	Projektant	mgr inż. Mirosław PROCIŃSKI	3879/Gd/89

Gdańsk, 3 listopad 2014 r.

Załącznik Nr. 1
sedyzyl Nr. 200/2015
miał. 01.01.2015
sniawa AS 6340 122.2015

Opracowanie zawiera:

Karta tytułowa

TOM I - Projekt Zagospodarowania terenu, dokumenty formalno-prawne

TOM Ib – Projekt drogowy ul. Kochanowskiego

TOM Ic – Projekt sanitarny – kanalizacja deszczowa ul. Kochanowskiego

TOM Id – Projekt sanitarny – kanalizacja ul. Kochanowskiego

TOM Ie – Projekt sanitarny – wodociąg ul. Kochanowskiego

TOM If – Projekt elektryczny – oświetlenie ul. Kochanowskiego

TOM Ig – Projekt elektryczny – kolizje ul. Kochanowskiego

TOM Ih – Projekt teletechniczny – kolizje ul. Kochanowskiego

TOM IIb – Projekt drogowy ul. Matejki

TOM IIc – Projekt sanitarny – kanalizacja deszczowa ul. Matejki

TOM IId – Projekt sanitarny – kanalizacja ul. Matejki

TOM IIe – Projekt sanitarny – wodociąg ul. Matejki

TOM IIIb – Projekt drogowy ul. Kołłątaja

TOM IIIc – Projekt sanitarny – kanalizacja deszczowa ul. Kołłątaja

TOM IIId – Projekt sanitarny – kanalizacja ul. Kołłątaja

TOM IIIe – Projekt sanitarny – wodociąg ul. Kołłątaja

TOM IIIf – Projekt teletechniczny – kolizje ul. Kołłątaja

TOM IVb – Projekt drogowy ul. Okrężna

TOM IVc – Projekt sanitarny – kanalizacja deszczowa ul. Okrężna

TOM IVd – Projekt sanitarny – kanalizacja ul. Okrężna

TOM IVe – Projekt sanitarny – wodociąg ul. Okrężna

TOM IVf – Projekt elektryczny – kolizje ul. Okrężna

TOM Vb – Projekt drogowy ul. Grunwaldzka

TOM Vc – Projekt sanitarny – kanalizacja deszczowa ul. Grunwaldzka

TOM Vd – Projekt sanitarny – kanalizacja ul. Grunwaldzka

TOM Ve – Projekt sanitarny – wodociąg ul. Grunwaldzka

TOM Vf – Projekt elektryczny – kolizje ul. Grunwaldzka

TOM VIb – Projekt drogowy ul. Kowalska

TOM VIc – Projekt sanitarny – kanalizacja deszczowa ul. Kowalska

TOM VIId – Projekt sanitarny – kanalizacja ul. Kowalska

TOM VIe – Projekt sanitarny – wodociąg ul. Kowalska

TOM VIIf – Projekt elektryczny – kolizje ul. Kowalska

TOM VIg – Projekt teletechniczny – kolizje ul. Kowalska

TOM VIIb – Projekt drogowy ul. Sikorskiego

TOM VIIc – Projekt sanitarny – kanalizacja deszczowa ul. Sikorskiego

TOM VIId – Projekt sanitarny – kanalizacja ul. Sikorskiego

TOM VIIe – Projekt sanitarny – wodociąg ul. Sikorskiego

TOM VIIf – Projekt elektryczny – oświetlenie ul. Sikorskiego

TOM VIIg – Projekt elektryczny – kolizje ul. Sikorskiego

TOM VIIh – Projekt teletechniczny – kolizje ul. Sikorskiego

TOM VIIIb – Projekt drogowy ul. Piater

TOM VIIIc – Projekt sanitarny – kanalizacja deszczowa ul. Piater

TOM VIId – Projekt sanitarny – kanalizacja ul. Piater

TOM VIIe – Projekt sanitarny – wodociąg ul. Piater

TOM VIIIIf – Projekt teletechniczny – kolizje ul. Piater

TOM IXb – Projekt drogowy ul. Harcerska

TOM IXc – Projekt sanitarny – kanalizacja deszczowa ul. Harcerska

TOM IXd – Projekt sanitarny – kanalizacja ul. Harcerska

TOM Xb – Projekt drogowy ul. Młynowa

TOM Xc – Projekt sanitarny – kanalizacja deszczowa ul. Młynowa

TOM Xd – Projekt sanitarny – kanalizacja ul. Młynowa

TOM Xe – Projekt sanitarny – wodociąg ul. Młynowa

TOM XIb – Projekt drogowy ul. Broniewskiego

TOM XIc – Projekt sanitarny – kanalizacja deszczowa ul. Broniewskiego

TOM XIId – Projekt sanitarny – kanalizacja ul. Broniewskiego

TOM XIe – Projekt sanitarny – wodociąg ul. Broniewskiego

TOM XIIf – Projekt elektryczny – kolizje ul. Broniewskiego

TOM XIg – Projekt teletechniczny – kolizje ul. Broniewskiego

TOM XIIb – Projekt drogowy ul. Wschodnia


TOM XIIc – Projekt sanitarny – kanalizacja deszczowa ul. Wschodnia

TOM XIId – Projekt sanitarny – kanalizacja ul. Wschodnia

TOM XIIe – Projekt sanitarny – wodociąg ul. Wschodnia

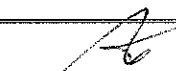
Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010 r. nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
DROGOWA	Projektant	mgr inż. Andrzej Konopiński 	244/74


Gdańsk, 3 listopad 2014 r.

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010 r. nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
SANITARNA	Projektant	mgr inż. arch. Andrzej BANASZAK 	216/71/PW

Gdańsk, 3 listopad 2014 r.

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010 r. nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
ELEKTRYCZNA TELETECHNICZNA	Projektant	mgr inż. Mirosław PROCIŃSKI 	3879/Gd/89

Gdańsk, 3 listopad 2014 r.

Spis treści

I. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA.....	5
1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU.....	5
2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA.....	5
3. ZAKRES OPRACOWANIA.....	5
4.1 ULICA KOCHANOWSKIEGO.....	7
4.2 ULICA MATEJKI.....	13
4.3 ULICA KOŁŁĄTAJA.....	19
4.4 ULICA OKRĘŻNA.....	25
4.5 ULICA GRUNWALDZKA.....	31
4.6 ULICA KOWALSKA.....	37
4.7 ULICA SIKORSKIEGO.....	43
4.8 ULICA PLATER.....	49
4.9 ULICA HARCERSKA.....	54
4.10 ULICA MŁYNOWA.....	59
4.11 ULICA BRONIEWSKIEGO.....	65
4.12 ULICA WSCHODNIA.....	71
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	77
Rys. nr 2.1 Projekt zagospodarowania terenu skala 1 : 500.....	78
Rys. nr 2.2 Projekt zagospodarowania terenu skala 1 : 500.....	79
Rys. nr 2.3 Projekt zagospodarowania terenu skala 1 : 500.....	80
Rys. nr 2.4 Projekt zagospodarowania terenu skala 1 : 500.....	81
III. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE.....	82
1. PEŁNOMOCNICTWO.....	83
2. UZGODNIENIA I WARUNKI.....	84
3. DOKUMENTACJA GEOTECHNICZNA.....	142
IV. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO.....	169

I. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- Zlecenia Gminy Miejskiej Bielsk Podlaski
- mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- Decyzja Burmistrza Miasta Bielsk Podlaski z dnia 18 czerwca 2014 roku znak: Gk.6220.9.2014 o środowiskowych uwarunkowaniach,
- decyzja nr 16/2014 Burmistrza Miasta Bielsk Podlaski z dnia 23 lipca 2014r. znak: GP.6733.16.2014.PK o lokalizacji inwestycji celu publicznego,
- wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy,
- dokumentacji geologiczno-inżynierskiej,
- Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic.

2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Miejska Bielsk Podlaski, ul: Kopernika 1, 17-100 Bielsk Podlaski. Celem niniejszego projektu jest pokazanie koniecznego zakresu przebudowy ulicy Sikorskiego (od ul: Rejtana do ul: Kowalskiej), Kochanowskiego, Matejki, Kołtątaja, Kowalskiej, Plater, Wschodniej, Harcerskiej, Broniewskiego, Grunwaldzkiej, Okrężnej, Młynowej oraz na skrzyżowaniach z ulicami: Kleeberga, Mickiewicza, Rejtana, Skłodowskiej-Curie.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy dróg miejskich, polegająca na budowie nawierzchni ulic, pasów pieszo-jezdnych, chodników, zjazdów, parkingów oraz budowie sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i deszczowej wraz z przebudową infrastruktury technicznej w ulicach: Sikorskiego (od ul: Rejtana do ul: Kowalskiej), Kochanowskiego, Matejki, Kołtątaja, Kowalskiej, Plater, Wschodniej, Harcerskiej, Broniewskiego, Grunwaldzkiej, Okrężnej, Młynowej oraz na skrzyżowaniach z ulicami: Kleeberga, Mickiewicza, Rejtana, Skłodowskiej-Curie na działkach o nr nr geod.: 4815, 4803/1, 4803/2, 4804, 4241/6, 2213/18, 2231/7, 4749/1, 4767, 4181, 4166, 3882/10, 4206/1, 3882/5, 3882/7, 4013, 4794, 4217, 2168/4, 3950, 4797, 2169/2, 4234, 2167/2, 2188/1, 2189/1, 2190/1, 2191/1, 2066, 2113/8, 3932, 3904, 3909, 3966, 3968, 4009/9, 4907/8, 4208/2, 4027, 3762, 3767/2, 3767/3, 3951, 1992/2, 1737/2, 4200/4 położonych na terenie miasta Bielsk Podlaski.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- roboty rozbiórkowe (nawierzchniowe, sieciowe)
- roboty ziemne – wykonanie wykopów pod projektowane sieci
- budowa i przebudowa kanalizacji (deszczowa, sanitarnej)

- budowa i przebudowa sieci wodociągowej
- budowa i przebudowa oświetlenia ulicznego
- roboty ziemne – zasypanie wykopów, wyrównanie terenu
- budowa nawierzchni infrastruktury drogowej
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego drogi

Wykonanie zamierzenia inwestycyjnego ma na celu wykonanie nowej nawierzchni elementów drogowych, uregulowanie gospodarki wodno-ściekowej w zakresie wód deszczowych, wody pitnej i ścieków na obszarze inwestycji.

4.1 ULICA KOCHANOWSKIEGO

Spis Zawartości

4.1 ULICA KOCHANOWSKIEGO.....	7
1. STAN ISTNIEJĄCY.....	8
2. STAN PROJEKTOWANY.....	8
2.1 Układ sytuacyjny.....	8
2.2 Drogi.....	8
2.2.1. Opis rozwiązania sytuacyjnego	8
2.2.2. Opis rozwiązania wysokościowego.....	9
2.2.3. Przekrój poprzeczny.....	9
2.3 Kanalizacja deszczowa.....	10
2.4 Kanalizacja sanitarna.....	10
2.5 Sieć wodociągowa.....	10
2.6 Kolizje.....	10
2.7 Oświetlenie.....	11
3. INFORMACJE DODATKOWE.....	11
3.1 Oddziaływanie na środowisko.....	11
3.2 Ochrona konserwatorska.....	11
3.3 Ochrona archeologiczna.....	11
3.4 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.....	11
3.5 Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe.....	11
3.6 Dostępność dla osób niepełnosprawnych	11
3.7 Zapotrzebowania na wodę i odprowadzenie ścieków.....	12
3.8 Kategoria geotechniczna obiektu.....	12

OPIS TECHNICZNY

1. STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty opracowaniem położony jest przy ul. Kochanowskiego pomiędzy ulicami Szkolną i Rejtaną. Przy ul. Kochanowskiego zlokalizowana jest istniejąca zabudowa usługowa i mieszkaniowa.

Istniejąca ulica, na analizowanym fragmencie posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni do 6m. Nawierzchnia jest w złym stanie i wymaga przebudowy. Wzdłuż istniejącej zabudowy nie ma chodników. Ulica Kochanowskiego ma przekrój uliczny. Odwodnienie ul. Kochanowskiego odbywa się za pomocą odpowiedniego ukształtowania wysokościowego, ścieku przy krawężnikowego i kanalizacji deszczowej.

Ulica Kochanowskiego jest ulicą wewnętrzną. Przebieg ulicy Kochanowskiego mieści się w ewidencyjnych granicach działki drogowej nr 4749/1, 4767, 4200/4 obręb Bielsk Podlaski.

W stanie istniejącym na terenie ulicy znajduje się uzbrojenie podziemne i nadziemne:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacyjna (sanitarna, deszczowa),
- sieć energetyczna,
- kable teletechniczne.

Uzbrojenie istniejące zostało opisane i pokolorowane na projekcie zagospodarowania terenu.

2. STAN PROJEKTOWANY

2.1 Układ sytuacyjny

Przebudowa ulicy Kochanowskiego obejmuje budowę kanalizacji sanitarnej i deszczowej, wodociągu, oświetlenia, usunięcie kolizji oraz zaprojektowanie trasy, niwelety i przekrojów ulicy. Projektowane sieci budowane i przebudowywane zostaną zlokalizowane w pasie drogowym częściowo po trasie sieci istniejących, częściowo po nowych trasach. Przebieg projektowanych sieci przedstawiono w części rysunkowej oraz w projektach branżowych.

2.2 Drogi

2.2.1. Opis rozwiązania sytuacyjnego

Istniejący układ drogowy zostanie w zasadniczej części zachowany. Założono następujące parametry dla przebudowywanej ulicy Kochanowskiego:

- kategoria ruchu KR2
- klasa drogi D
- prędkość projektowa $V_{pr} = 30$ km/h
- jezdnia
- szerokość jezdni 6,0 m
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% daszkowe
- chodniki
- szerokość chodnika do 2,0 m

- pochylenie poprzeczne 2% w kierunku jezdni

Projektowany odcinek ma długość **375,26 m**.

W projektowanym rozwiązaniu droga ma szerokość 6,0 m (2x3,00 m) i spadek daszkowy o pochyleniu 2 %. Przebudowywane zjazdy mają szerokość zmienną, w przeważającej mierze 3,5m. Chodniki mają szerokość 2,0m w miarę możliwości jaką daje szerokość pasa drogowego. Zostaną wykonane nowe warstwy konstrukcji nawierzchni elementów drogowych.

Zestawienie powierzchni:

– nawierzchnia bitumiczna (m ²)	2352,98
– powierzchnia zjazdów z kostki bet.(m ²)	542,13
– powierzchnia chodników z kostki bet.(m ²)	632,45
– Tereny zielone (m ²)	1007,25

2.2.2. Opis rozwiązania wysokościowego

Rzędna początkowa i końcowa niwelety projektowanego odcinka ulicznego została dowiązana do rzędnych istniejących: przed włączeniem do 141,66m i do rzędnej 143,61m na końcu. Zastosowano spadki normatywne wynikające z ukształtowania terenu istniejącego oraz łuki pionowe o promieniach 1350m. Niweleta została zaprojektowana pod kątem umożliwienia sprawnego odwodnienia korpusu ulicznego i w nawiązaniu do istniejącej infrastruktury drogowej.

2.2.3. Przekrój poprzeczny

Konstrukcja jezdni:

– warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	5 cm
– podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P	7cm
– podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	20 cm
– grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa	15 cm
– istniejące podłoże gruntowe	

Przyjęta konstrukcja odpowiada założonej kategorii ruchu KR2 i pozwoli na prawidłową eksploatację ulicy. Na połączeniach przebudowywanej drogi z istniejącą konstrukcją nawierzchni przed ułożeniem warstwy wiążącej należy zastosować siatkę wzmacniającą w miejscu dowiązania do konstrukcji istniejącej.

Konstrukcja zjazdów, parkingów:

– warstwa ścieralna kostki betonowej wibroprasowanej	8 cm
– podsypka cementowo -piaskowa	3 cm
– podbudowa KłSM 0-31,5	15 cm
– grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa	10 cm
– istniejące podłoże gruntowe	

Konstrukcja chodnika:

- warstwa ścieralna kostki betonowej wibroprasowanej 6 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 3 cm
- podbudowa KŁSM 0-31,5 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe

Przebudowywana jezdnia ograniczona jest krawężnikiem betonowym 15x30cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 ze światłem 12cm. Krawężnik przed zjazdami oraz przed przejściami dla pieszych zaprojektowano w postaci krawężnika najazdowego o świetle 3 cm wymiarach 15x22cm posadowionym na ławie betonowej z oporem. Obniżenie światła krawężnika do 3 cm zaprojektowano przez rampy na długości 1,00m.

Chodnik od strony przyległych posesji oraz od strony pasa zieleni ograniczono obrzeżem betonowym 8x30cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej.

Zakończenie zjazdów zaprojektowano jako opornik betonowy wtopiony 12x25cm posadowiony na ławie betonowej z oporem.

2.3 Kanalizacja deszczowa

Inwestycja obejmuje budowę kanalizacji deszczowej. Wody opadowe będą odprowadzane z terenu istniejących dróg poprzez wpusty deszczowe z osadnikami przykanalikami Ø200PVC, do projektowanego kanału Ø315-400 – PVC, z wpięciem do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Szczegóły rozwiązań zawarto w opracowaniu branżowym.

Projektowane długości:

- kanalizacja deszczowa DN315 (mb) 242,82
- kanalizacja deszczowa DN400 (mb) 72,78

2.4 Kanalizacja sanitarna

Inwestycja obejmuje budowę kanalizacji sanitarnej. Sieć kanalizacyjna zostanie wykonana z rur Ø200PVC z wpięciem do sieci istniejącej. Ponadto w granicach pasa drogowego zostaną wykonane odcinki kanalizacji sanitarnej bocznej do posesji przyległych z rur Ø160PVC

Szczegóły rozwiązań zawarto w opracowaniu branżowym.

Projektowane długości:

- kanalizacja sanitarna DN200 (mb) 336,90

2.5 Sieć wodociągowa

Inwestycja obejmuje budowę i przebudowę sieci wodociągowej Ø110PVC, przebiegającej częściowo po trasie sieci istniejącej. Ponadto zostaną wykonane przyłącza Ø32/Ø40PE do przyległych posesji w granicach pasa drogowego oraz hydranty z podpięciem Ø80PVC.

Szczegóły rozwiązań zawarto w opracowaniu branżowym.

Projektowane długości:

- sieć wodociągowa DN110 (mb) 360,62

2.6 Kolizje

W ramach inwestycji zostaną rozwiązane kolizje projektowanych elementów z infrastrukturą istniejącą w pasie drogowym. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nie naniesionej

na mapę. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzi ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z właścicielem infrastruktury.

2.7 Oświetlenie

Projektuje się słupy oświetleniowe stalowe ocynkowane o wysokości punktu świetlnego 8,0 m. wraz z niezbędnym osprzętem (fundament i tabliczka słupowa). Projektuje się oprawy z ledowym źródłem światła. Szczegóły zawarte są w opracowaniu branżowym. Inwestycja obejmuje też wymianę kabli linii napowietrznej i istniejących opraw.

Projektowane długości:

– kable elektroenergetyczne

523,85m

3. INFORMACJE DODATKOWE

3.1 Oddziaływanie na środowisko

Inwestycja zlokalizowana jest w terenie o dość zwartej zabudowie. Stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Roboty ziemne w niewielkim stopniu naruszają powierzchnię ziemi. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony. Materiały budowlane przewidziane do wbudowania nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Wykorzystane zostaną sprawdzone materiały, substancje oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne.

3.2 Ochrona konserwatorska

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicy strefy ochrony konserwatorskiej.

3.3 Ochrona archeologiczna

Inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony archeologicznej.

3.4 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Na obszarze nie ma wyznaczonych terenów górniczych w rozumieniu prawa geologicznego i górniczego (Dz.U. Nr 27 poz. 96 z późn. zm.)

3.5 Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe

Projektowane sieci nie ograniczają dostępności do terenów przyległych i nie zmieniają zagospodarowania działek sąsiednich.

3.6 Dostępność dla osób niepełnosprawnych

Projektowany obiekt budowlany zostanie wykonany w sposób zapewniający dostęp dla osób niepełnosprawnych. Zostaną wykonane chodniki, w miejscu przejść dla pieszych krawężnik zostanie wykonany jako krawężnik obniżony co wyeliminuje utrudnienia w ruchu osób niepełnosprawnych. Zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, zaprojektowano chodniki (z uwzględnieniem zapisów z § 44), pasy zieleni (z uwzględnieniem zapisów z § 53), przejścia dla pieszych (z uwzględnieniem zapisów z § 127).

Zgodnie z § 165 w/w rozporządzenia zapewniono bezpieczeństwo użytkowania obiektów i

urządzeń w pasie drogowym, w tym również przez osoby niepełnosprawne. Projekt stałej organizacji ruchu, zatwierdzony przez właściwy organ, uwzględnia wymagania dostępności dla osób niepełnosprawnych.

3.7 Zapotrzebowania na wodę i odprowadzenie ścieków

Nie występuje docelowe zapotrzebowanie na wodę dla branży drogowej. Nie zmieni się spływ ani kierunek wód opadowych. Nie zostaną naruszone interesy osób trzecich.

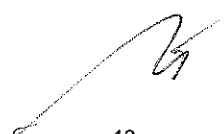
3.8 Kategoria geotechniczna obiektu

Obiekt budowlany został zakwalifikowany do I kategorii geotechnicznej i zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych § 7.1 opracowana została Opinia Geotechniczna, która jest załączona do opracowania.

4.2 ULICA MATEJKI

Spis Zawartości

4.2 ULICA MATEJKI.....	13
1. STAN ISTNIEJĄCY.....	14
2. STAN PROJEKTOWANY.....	14
2.1 Układ sytuacyjny.....	14
2.2 Drogi.....	14
2.2.1. Opis rozwiązania sytuacyjnego.....	14
2.2.2. Opis rozwiązania wysokościowego.....	15
2.2.3. Przekrój poprzeczny.....	15
2.3 Kanalizacja deszczowa.....	16
2.4 Kanalizacja sanitarna.....	16
2.5 Sieć wodociągowa.....	16
2.6 Kolizje.....	16
2.7 Oświetlenie.....	17
3. INFORMACJE DODATKOWE.....	17
3.1 Oddziaływanie na środowisko.....	17
3.2 Ochrona konserwatorska.....	17
3.3 Ochrona archeologiczna.....	17
3.4 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.....	17
3.5 Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe.....	17
3.6 Dostępność dla osób niepełnosprawnych.....	17
3.7 Zapotrzebowania na wodę i odprowadzenie ścieków.....	18
3.8 Kategoria geotechniczna obiektu.....	18



OPIS TECHNICZNY

1. STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty opracowaniem położony jest przy ul. Matejki, od skrzyżowania z ulicą Rejtana. Przy ul. Matejki zlokalizowana jest istniejąca zabudowa mieszkaniowa.

Istniejąca ulica, na analizowanym fragmencie posiada nawierzchnię z płyt żelbetowych o szerokości jezdni do 6m. Nawierzchnia jest w złym stanie i wymaga przebudowy. Wzdłuż istniejącej zabudowy nie ma chodników. Ulica Matejki na całym odcinku ma przekrój uliczny. Odwodnienie ul. Matejki odbywa się za pomocą odpowiedniego ukształtowania wysokościowego, ścieku przy krawężnikowego i kanalizacji deszczowej.

Ulica Matejki jest ulicą wewnętrzną. Przebieg ulicy Matejki mieści się w ewidencyjnych granicach działki drogowej nr 4181,4200/4 obręb Bielsk Podlaski.

W stanie istniejącym na terenie ulicy znajduje się uzbrojenie podziemne i nadziemne:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacyjna (sanitarna, deszczowa),
- sieć energetyczna,
- kable teletechniczne.

Uzbrojenie istniejące zostało opisane i pokolorowane na projekcie zagospodarowania terenu.

2. STAN PROJEKTOWANY

2.1 Układ sytuacyjny

Przebudowa ulicy Matejki obejmuje budowę kanalizacji sanitarnej i deszczowej, wodociągu oraz zaprojektowanie trasy, niwelety i przekrojów ulicy. Projektowane sieci budowane i przebudowywane zostaną zlokalizowane w pasie drogowym częściowo po trasie sieci istniejących, częściowo po nowych trasach. Przebieg projektowanych sieci przedstawiono w części rysunkowej oraz w projektach branżowych.

2.2 Drogi

2.2.1. Opis rozwiązania sytuacyjnego

Istniejący układ drogowy zostanie w zasadniczej części zachowany. Założono następujące parametry dla przebudowywanej ulicy Matejki:

- | | |
|--------------------------------|----------------------------|
| • kategoria ruchu | KR2 |
| • klasa drogi | D |
| • prędkość projektowa | $V_{pr} = 30 \text{ km/h}$ |
| • <u>jezdni</u> | |
| • szerokość jezdni | 6,0 m |
| • pochylenie poprzeczne jezdni | 2% daszkowe |
| • <u>chodniki</u> | |
| • szerokość chodnika | do 2,0 m |

- pochylenie poprzeczne 2% w kierunku jezdni

Projektowany odcinek ma długość **86,48m**.

W projektowanym rozwiązaniu droga ma szerokość 6,0 m (2x3,00 m) i spadek daszkowy o pochyleniu 2 %. Przebudowywane zjazdy mają szerokość zmienną, w przeważającej mierze 3,5m. Chodniki mają szerokość 2,0m w miarę możliwości jaką daje szerokość pasa drogowego. Zostaną wykonane nowe warstwy konstrukcji nawierzchni elementów drogowych.

Zestawienie powierzchni:

- nawierzchnia bitumiczna (m ²)	534,20
- powierzchnia zjazdów z kostki bet.(m ²)	109,04
- powierzchnia chodników z kostki bet.(m ²)	168,41
- Tereny zielone (m ²)	126,17

2.2.2. Opis rozwiązania wysokościowego

Rzędna początkowa i końcowa niwelety projektowanego odcinka ulicznego została dowiązana do rzędnych istniejących: przed włączeniem do 145,12m i do rzędnej 144,12m na końcu.

Zastosowano spadki normatywne wynikające z ukształtowania terenu istniejącego, łuki pionowe nie występują. Niweleta została zaprojektowana pod kątem umożliwienia sprawnego odwodnienia korpusu ulicznego i w nawiązaniu do istniejącej infrastruktury drogowej.

2.2.3. Przekrój poprzeczny

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P	7cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	20 cm
- grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa	15 cm
- istniejące podłoże gruntowe	

Na połączeniach przebudowywanej drogi z istniejącą konstrukcją nawierzchni przed ułożeniem warstwy wiążącej należy zastosować siatkę wzmacniającą w miejscu dowiązania do konstrukcji istniejącej.

Konstrukcja zjazdów:

- warstwa ścieralna kostki betonowej wibroprasowanej	8 cm
- podsypka cementowo -piaskowa	3 cm
- podbudowa KŁSM 0-31,5	15 cm
- grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa	10 cm
- istniejące podłoże gruntowe	

Konstrukcja chodnika:

- warstwa ścieralna kostki betonowej wibroprasowanej 6 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 3 cm
- podbudowa KŁSM 0-31,5 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe

Przebudowywana jezdnia ograniczona jest krawężnikiem betonowym 15x30cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 ze światłem 12cm. Krawężnik przed zjazdami oraz przed przejściami dla pieszych zaprojektowano w postaci krawężnika najazdowego o świetle 3 cm wymiarach 15x22cm posadowionym na ławie betonowej z oporem. Obniżenie światła krawężnika do 3 cm zaprojektowano przez rampy na długości 1,00m.

Chodnik od strony przyległych posesji oraz od strony pasa zieleni ograniczono obrzeżem betonowym 8x30cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej.

Zakończenie zjazdów zaprojektowano jako opornik betonowy wtopiony 12x25cm posadowiony na ławie betonowej z oporem.

2.3 Kanalizacja deszczowa

Inwestycja obejmuje budowę kanalizacji deszczowej. Wody opadowe będą odprowadzane z terenu istniejących dróg poprzez wpusty deszczowe z osadnikami przykanalikami Ø200PVC, do projektowanego kanału Ø315 – PVC, z wpięciem do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Szczegóły rozwiązań zawarto w opracowaniu branżowym.

Projektowane długości:

- kanalizacja deszczowa DN315 (mb)

82,21

2.4 Kanalizacja sanitarna

Inwestycja obejmuje budowę kanalizacji sanitarnej. Sieć kanalizacyjna zostanie wykonana z rur Ø200PVC z wpięciem do sieci istniejącej. Ponadto w granicach pasa drogowego zostaną wykonane odcinki kanalizacji sanitarnej bocznej do posesji przyległych z rur Ø160PVC

Szczegóły rozwiązań zawarto w opracowaniu branżowym.

Projektowane długości:

- kanalizacja sanitarna DN200 (mb)

79,24

2.5 Sieć wodociągowa

Inwestycja obejmuje budowę i przebudowę sieci wodociągowej Ø110PVC, przebiegającej częściowo po trasie sieci istniejącej. Ponadto zostaną wykonane przyłącza Ø32/Ø40PE do przyległych posesji w granicach pasa drogowego oraz hydranty z podpięciem Ø80PVC.

Szczegóły rozwiązań zawarto w opracowaniu branżowym.

Projektowane długości:

- sieć wodociągowa DN110 (mb)

76,15

2.6 Kolizje

W ramach inwestycji zostaną rozwiązane kolizje projektowanych elementów z infrastrukturą istniejącą w pasie drogowym. Przy ewentualnym przejściu linii kablowej elektrycznej przez wjazd

lub drogę, rów kablony pogłębić, a sam kabel układać na głębokości 1 m dodatkowo jeszcze w rurze ochronnej typu AROT SRS 110; Przy ewentualnym przejściu linii kablowej teletechnicznej przez wjazd lub drogę, rów kablony pogłębić, a sam kabel układać na głębokości 0,7 m dodatkowo jeszcze w rurze ochronnej typu A110PS. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nie naniesionej na mapę. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzi ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z właścicielem infrastruktury.

2.7 Oświetlenie

Inwestycja obejmuje wymianę kabli linii napowietrznej i istniejących opraw.

Projektowane długości:

– kable elektroenergetyczne

65,77m

3. INFORMACJE DODATKOWE

3.1 Oddziaływanie na środowisko

Inwestycja zlokalizowana jest w terenie o dość zwartej zabudowie. Stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Roboty ziemne w niewielkim stopniu naruszają powierzchnię ziemi. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony. Materiały budowlane przewidziane do wbudowania nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Wykorzystane zostaną sprawdzone materiały, substancje oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne.

3.2 Ochrona konserwatorska

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicy strefy ochrony konserwatorskiej.

3.3 Ochrona archeologiczna

Inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony archeologicznej.

3.4 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Na obszarze nie ma wyznaczonych terenów górniczych w rozumieniu prawa geologicznego i górniczego (Dz.U. Nr 27 poz. 96 z późn. zm.)

3.5 Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe

Projektowane sieci nie ograniczają dostępności do terenów przyległych i nie zmieniają zagospodarowania działek sąsiednich.

3.6 Dostępność dla osób niepełnosprawnych

Projektowany obiekt budowlany zostanie wykonany w sposób zapewniający dostęp dla osób niepełnosprawnych. Zostaną wykonane chodniki, w miejscu przejść dla pieszych krawężnik zostanie wykonany jako krawężnik obniżony co wyeliminuje utrudnienia w ruchu osób niepełnosprawnych. Zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich sytuowanie, zaprojektowano chodniki (z uwzględnieniem zapisów z § 44), pasy zieleni (z uwzględnieniem zapisów z § 53), przejścia dla pieszych (z uwzględnieniem zapisów z § 127).

Zgodnie z § 165 w/w rozporządzenia zapewniono bezpieczeństwo użytkowania obiektów i urządzeń w pasie drogowym, w tym również przez osoby niepełnosprawne. Projekt stałej organizacji ruchu, zatwierdzony przez właściwy organ, uwzględnia wymagania dostępności dla osób niepełnosprawnych.

3.7 Zapotrzebowania na wodę i odprowadzenie ścieków

Nie występuje docelowe zapotrzebowanie na wodę dla branży drogowej. Nie zmieni się spływ ani kierunek wód opadowych. Nie zostaną naruszone interesy osób trzecich.

3.8 Kategoria geotechniczna obiektu

Obiekt budowlany został zakwalifikowany do I kategorii geotechnicznej i zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych § 7.1 opracowana została Opinia Geotechniczna, która jest załączona do opracowania.

4.3 ULICA KOŁŁATAJA

Spis Zawartości

4.3 ULICA KOŁŁATAJA.....	19
1. STAN ISTNIEJĄCY.....	20
2. STAN PROJEKTOWANY.....	20
2.1 Układ sytuacyjny.....	20
2.2 Drogi.....	20
2.2.1. Opis rozwiązania sytuacyjnego.....	20
2.2.2. Opis rozwiązania wysokościowego.....	21
2.2.3. Przekrój poprzeczny.....	21
2.3 Kanalizacja deszczowa.....	22
2.4 Kanalizacja sanitarna.....	22
2.5 Sieć wodociągowa.....	22
2.6 Kolizje.....	22
2.7 Oświetlenie.....	23
3. INFORMACJE DODATKOWE.....	23
3.1 Oddziaływanie na środowisko.....	23
3.2 Ochrona konserwatorska.....	23
3.3 Ochrona archeologiczna.....	23
3.4 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.....	23
3.5 Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe.....	23
3.6 Dostępność dla osób niepełnosprawnych.....	23
3.7 Zapotrzebowania na wodę i odprowadzenie ścieków.....	24
3.8 Kategoria geotechniczna obiektu.....	24

OPIS TECHNICZNY

1. STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty opracowaniem położony jest przy ul. Kołłątaja od skrzyżowania z ulicą Rejtana. Przy ul. Kołłątaja zlokalizowana jest istniejąca zabudowa usługowa i mieszkaniowa.

Istniejąca ulica, na analizowanym fragmencie posiada nawierzchnię z płyt żelbetowych o szerokości jezdni do 6m. Nawierzchnia jest w złym stanie i wymaga przebudowy. Wzdłuż istniejącej zabudowy jest zlokalizowany chodnik o szerokości ok. 2m. Ulica Kołłątaja na całym odcinku ma przekrój uliczny. Odwodnienie ul. Kołłątaja odbywa się za pomocą odpowiedniego ukształtowania wysokościowego, ścieku przy krawężnikowego i kanalizacji deszczowej.

Ulica Kołłątaja jest ulicą wewnętrzną. Przebieg ulicy Kołłątaja mieści się w ewidencyjnych granicach działki drogowej nr 4166, 4200/4 obręb Bielsk Podlaski.

W stanie istniejącym na terenie ulicy znajduje się uzbrojenie podziemne i nadziemne:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacyjna (sanitarna, deszczowa),
- sieć energetyczna,
- kable teletechniczne.

Uzbrojenie istniejące zostało opisane i pokolorowane na projekcie zagospodarowania terenu.

2. STAN PROJEKTOWANY

2.1 Układ sytuacyjny

Przebudowa ulicy Kołłątaja obejmuje budowę kanalizacji sanitarnej i deszczowej, wodociągu, usunięcie kolizji oraz zaprojektowanie trasy, niwelety i przekrojów ulicy. Projektowane sieci budowane i przebudowywane zostaną zlokalizowane w pasie drogowym częściowo po trasie sieci istniejących, częściowo po nowych trasach. Przebieg projektowanych sieci przedstawiono w części rysunkowej oraz w projektach branżowych.

2.2 Drogi

2.2.1. Opis rozwiązania sytuacyjnego

Istniejący układ drogowy zostanie w zasadniczej części zachowany. Założono następujące parametry dla przebudowywanej ulicy Kołłątaja:

- | | |
|--------------------------------|----------------------------|
| • kategoria ruchu | KR2 |
| • klasa drogi | D |
| • prędkość projektowa | $V_{pr} = 30 \text{ km/h}$ |
| • <u>jezdnie</u> | |
| • szerokość jezdni | 6,0 m |
| • pochylenie poprzeczne jezdni | 2% daszkowe |
| • <u>chodniki</u> | |
| • szerokość chodnika | do 2,0 m |

- pochylenie poprzeczne 2% w kierunku jezdni

Projektowany odcinek ma długość **108,10m**.

W projektowanym rozwiązaniu droga ma szerokość 6,0 m (2x3,00 m) i spadek daszkowy o pochyleniu 2 %. Przebudowywane zjazdy mają szerokość zmienną, w przeważającej mierze 3,5m. Chodniki mają szerokość 2,0m w miarę możliwości jaką daje szerokość pasa drogowego. Zostaną wykonane nowe warstwy konstrukcji nawierzchni elementów drogowych.

Zestawienie powierzchni:

- nawierzchnia bitumiczna (m ²)	662,18
- powierzchnia zjazdów z kostki bet.(m ²)	120,72
- powierzchnia chodników z kostki bet.(m ²)	199,96
- Tereny zielone (m ²)	223,75

2.2.2. Opis rozwiązania wysokościowego

Rzędna początkowa i końcowa niwelety projektowanego odcinka ulicznego została dowiązana do rzędnych istniejących: przed włączeniem do 144,54m i do rzędnej 146,15m na końcu. Zastosowano spadki normatywne wynikające z ukształtowania terenu istniejącego, łuki pionowe nie występują. Niweleta została zaprojektowana pod kątem umożliwienia sprawnego odwodnienia korpusu ulicznego i w nawiązaniu do istniejącej infrastruktury drogowej.

2.2.3. Przekrój poprzeczny

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P	7cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	20 cm
- grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa	15 cm
- istniejące podłoże gruntowe	

Na połączeniach przebudowywanej drogi z istniejącą konstrukcją nawierzchni przed ułożeniem warstwy wiążącej należy zastosować siatkę wzmacniającą w miejscu dowiązania do konstrukcji istniejącej.

Konstrukcja zjazdów:

- warstwa ścieralna kostki betonowej wibroprasowanej	8 cm
- podsypka cementowo -piaskowa	3 cm
- podbudowa KŁSM 0-31,5	15 cm
- grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa	10 cm
- istniejące podłoże gruntowe	

Konstrukcja chodnika:

- warstwa ścieralna kostki betonowej wibroprasowanej	6 cm
--	------

- podsypka cementowo – piaskowa 3 cm
- podbudowa KŁSM 0-31,5 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe

Przebudowywana jezdnia ograniczona jest krawężnikiem betonowym 15x30cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 ze światłem 12cm. Krawężnik przed zjazdami oraz przed przejściami dla pieszych zaprojektowano w postaci krawężnika najazdowego o świetle 3 cm wymiarach 15x22cm posadowionym na ławie betonowej z oporem. Obniżenie światła krawężnika do 3 cm zaprojektowano przez rampy na długości 1,00m.

Chodnik od strony przyległych posesji oraz od strony pasa zieleni ograniczono obrzeżem betonowym 8x30cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej.

Zakończenie zjazdów zaprojektowano jako opornik betonowy wtopiony 12x25cm posadowiony na ławie betonowej z oporem.

2.3 Kanalizacja deszczowa

Inwestycja obejmuje budowę kanalizacji deszczowej. Wody opadowe będą odprowadzane z terenu istniejących dróg poprzez wpusty deszczowe z osadnikami przykanalikami Ø200PVC, do projektowanego kanału Ø315 – PVC, z wpięciem do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Szczegóły rozwiązań zawarto w opracowaniu branżowym.

Projektowane długości:

- kanalizacja deszczowa DN315 (mb)

53,9

2.4 Kanalizacja sanitarna

Inwestycja obejmuje budowę kanalizacji sanitarnej. Sieć kanalizacyjna zostanie wykonana z rur Ø200PVC z wpięciem do sieci istniejącej. Ponadto w granicach pasa drogowego zostaną wykonane odcinki kanalizacji sanitarnej bocznej do posesji przyległych z rur Ø160PVC.

Szczegóły rozwiązań zawarto w opracowaniu branżowym.

Projektowane długości:

- kanalizacja sanitarna DN200 (mb)

90,36

2.5 Sieć wodociągowa

Inwestycja obejmuje budowę i przebudowę sieci wodociągowej Ø110PVC, przebiegającej częściowo po trasie sieci istniejącej. Ponadto zostaną wykonane przyłącza Ø32/Ø40PE do przyległych posesji w granicach pasa drogowego oraz hydranty z podpięciem Ø80PVC.

Szczegóły rozwiązań zawarto w opracowaniu branżowym.

Projektowane długości:

- sieć wodociągowa DN110 (mb)

100,50

2.6 Kolizje

W ramach inwestycji zostaną rozwiązane kolizje projektowanych elementów z infrastrukturą istniejącą w pasie drogowym. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nie naniesionej na mapę. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej

lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z właścicielem infrastruktury.

2.7 Oświetlenie

Inwestycja obejmuje wymianę kabli linii napowietrznej i istniejących opraw.

Projektowane długości:

– kable elektroenergetyczne

89,59m

3. INFORMACJE DODATKOWE

3.1 Oddziaływanie na środowisko

Inwestycja zlokalizowana jest w terenie o dość zwartej zabudowie. Stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Roboty ziemne w niewielkim stopniu naruszają powierzchnię ziemi. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony. Materiały budowlane przewidziane do wbudowania nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Wykorzystane zostaną sprawdzone materiały, substancje oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne.

3.2 Ochrona konserwatorska

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicy strefy ochrony konserwatorskiej.

3.3 Ochrona archeologiczna

Inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony archeologicznej.

3.4 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Na obszarze nie ma wyznaczonych terenów górniczych w rozumieniu prawa geologicznego i górniczego (Dz.U. Nr 27 poz. 96 z późn. zm.)

3.5 Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe

Projektowane sieci nie ograniczają dostępności do terenów przyległych i nie zmieniają zagospodarowania działek sąsiednich.

3.6 Dostępność dla osób niepełnosprawnych

Projektowany obiekt budowlany zostanie wykonany w sposób zapewniający dostęp dla osób niepełnosprawnych. Zostaną wykonane chodniki, w miejscu przejść dla pieszych krawężnik zostanie wykonany jako krawężnik obniżony co wyeliminuje utrudnienia w ruchu osób niepełnosprawnych. Zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, zaprojektowano chodniki (z uwzględnieniem zapisów z § 44), pasy zieleni (z uwzględnieniem zapisów z § 53), przejścia dla pieszych (z uwzględnieniem zapisów z § 127). Zgodnie z § 165 w/w rozporządzenia zapewniono bezpieczeństwo użytkowania obiektów i urządzeń w pasie drogowym, w tym również przez osoby niepełnosprawne. Projekt stałej organizacji ruchu, zatwierdzony przez właściwy organ, uwzględnia wymagania dostępności dla osób niepełnosprawnych.

3.7 Zapotrzebowania na wodę i odprowadzenie ścieków

Nie występuje docelowe zapotrzebowanie na wodę dla branży drogowej. Nie zmieni się spływ ani kierunek wód opadowych. Nie zostaną naruszone interesy osób trzecich.

3.8 Kategoria geotechniczna obiektu

Obiekt budowlany został zakwalifikowany do I kategorii geotechnicznej i zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych § 7.1 opracowana została Opinia Geotechniczna, która jest załączona do opracowania.

4.4 ULICA OKRĘŻNA

Spis Zawartości

4.4 ULICA OKRĘŻNA.....	25
1. STAN ISTNIEJĄCY.....	26
2. STAN PROJEKTOWANY.....	26
2.1 Układ sytuacyjny.....	26
2.2 Drogi.....	26
2.2.1. Opis rozwiązania sytuacyjnego.....	26
2.2.2. Opis rozwiązania wysokościowego.....	27
2.2.3. Przekrój poprzeczny.....	27
2.3 Kanalizacja deszczowa.....	28
2.4 Kanalizacja sanitarna.....	28
2.5 Sieć wodociągowa.....	28
2.6 Kolizje.....	28
2.7 Oświetlenie.....	29
3. INFORMACJE DODATKOWE.....	29
3.1 Oddziaływanie na środowisko.....	29
3.2 Ochrona konserwatorska.....	29
3.3 Ochrona archeologiczna.....	29
3.4 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.....	29
3.5 Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe.....	29
3.6 Dostępność dla osób niepełnosprawnych.....	29
3.7 Zapotrzebowania na wodę i odprowadzenie ścieków.....	30
3.8 Kategoria geotechniczna obiektu.....	30

OPIS TECHNICZNY

1. STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty opracowaniem położony jest przy ul. Okrężnej, od skrzyżowania z ulicą Rejtaną. Przy ul. Okrężnej zlokalizowana jest istniejąca zabudowa mieszkaniowa.

Istniejąca ulica, na analizowanym fragmencie posiada nawierzchnię z płyt żelbetowych o szerokości jezdni do 6m. Nawierzchnia jest w złym stanie i wymaga przebudowy. Wzdłuż istniejącej zabudowy nie ma chodników. Ulica Okrężna na całym odcinku ma przekrój uliczny. Odwodnienie ul. Okrężnej odbywa się za pomocą odpowiedniego ukształtowania wysokościowego, ścieku przy krawężnikowego i kanalizacji deszczowej.

Ulica Okrężna jest ulicą wewnętrzną. Przebieg ulicy Okrężnej mieści się w ewidencyjnych granicach działki drogowej nr 4027, 3762, 3767/2, 3767/3, 4200/4 obręb Bielsk Podlaski.

W stanie istniejącym na terenie ulicy znajduje się uzbrojenie podziemne i nadziemne:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacyjna (sanitarna, deszczowa),
- sieć energetyczna,
- kable teletechniczne.

Uzbrojenie istniejące zostało opisane i pokolorowane na projekcie zagospodarowania terenu.

2. STAN PROJEKTOWANY

2.1 Układ sytuacyjny

Przebudowa ulicy Okrężnej obejmuje budowę kanalizacji sanitarnej i deszczowej, wodociągu, usunięcie kolizji oraz zaprojektowanie trasy, niwelety i przekrojów ulicy. Projektowane sieci budowane i przebudowywane zostaną zlokalizowane w pasie drogowym częściowo po trasie sieci istniejących, częściowo po nowych trasach. Przebieg projektowanych sieci przedstawiono w części rysunkowej oraz w projektach branżowych.

2.2 Drogi

2.2.1. Opis rozwiązania sytuacyjnego

Istniejący układ drogowy zostanie w zasadniczej części zachowany. Założono następujące parametry dla przebudowywanej ulicy Okrężnej:

- | | |
|--------------------------------|----------------------------|
| • kategoria ruchu | KR2 |
| • klasa drogi | D |
| • prędkość projektowa | $V_{pr} = 30 \text{ km/h}$ |
| <u>jezdni</u> | |
| • szerokość jezdni | 6,0 m |
| • pochylenie poprzeczne jezdni | 2% daszkowe |
| <u>chodniki</u> | |
| • szerokość chodnika | do 2,0 m |

- pochylenie poprzeczne 2% w kierunku jezdni

Projektowany odcinek ma długość **364,73m**

W projektowanym rozwiązaniu droga ma szerokość 6,0 m (2x3,00 m) i spadek daszkowy o pochyleniu 2 %. Przebudowywane zjazdy mają szerokość zmienną, w przeważającej mierze 3,5m. Chodniki mają szerokość 2,0m w miarę możliwości jaką daje szerokość pasa drogowego.. Zostaną wykonane nowe warstwy konstrukcji nawierzchni elementów drogowych.

Zestawienie powierzchni:

- nawierzchnia bitumiczna (m ²)	2250,40
- powierzchnia zjazdów z kostki bet.(m ²)	315,88
- powierzchnia chodników z kostki bet.(m ²)	831,97
- Tereny zielone (m ²)	1007,25

2.2.2. Opis rozwiązania wysokościowego

Rzędna początkowa i końcowa niwelety projektowanego odcinka ulicznego została dowiązana do rzędnych istniejących: przed włączeniem do 146,06m i do rzędnej 145,56m na końcu.

Zastosowano spadki normatywne wynikające z ukształtowania terenu istniejącego, łuki pionowe nie występują. Niweleta została zaprojektowana pod kątem umożliwienia sprawnego odwodnienia korpusu ulicznego i w nawiązaniu do istniejącej infrastruktury drogowej.

2.2.3. Przekrój poprzeczny

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P	7cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	20 cm
- grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa	15 cm
- istniejące podłoże gruntowe	

Na połączeniach przebudowywanej drogi z istniejącą konstrukcją nawierzchni przed ułożeniem warstwy wiążącej należy zastosować siatkę wzmacniającą w miejscu dowiązania do konstrukcji istniejącej.

Konstrukcja zjazdów:

- warstwa ścieralna kostki betonowej wibroprasowanej	8 cm
- podsypka cementowo -piaskowa	3 cm
- podbudowa KŁSM 0-31,5	15 cm
- grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa	10 cm
- istniejące podłoże gruntowe	

Konstrukcja chodnika:

- warstwa ścieralna kostki betonowej wibroprasowanej 6 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 3 cm
- podbudowa KŁSM 0-31,5 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe

Przebudowywana jezdnia ograniczona jest krawężnikiem betonowym 15x30cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 ze światłem 12cm. Krawężnik przed zjazdami oraz przed przejściami dla pieszych zaprojektowano w postaci krawężnika najazdowego o świetle 3 cm wymiarach 15x22cm posadowionym na ławie betonowej z oporem. Obniżenie światła krawężnika do 3 cm zaprojektowano przez rampy na długości 1,00m.

Chodnik od strony przyległych posesji oraz od strony pasa zieleni ograniczono obrzeżem betonowym 8x30cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej.

Zakończenie zjazdów zaprojektowano jako opornik betonowy wtopiony 12x25cm posadowiony na ławie betonowej z oporem.

2.3 Kanalizacja deszczowa

Inwestycja obejmuje budowę kanalizacji deszczowej. Wody opadowe będą odprowadzane z terenu istniejących dróg poprzez wpusty deszczowe z osadnikami przykanalikami Ø200PVC, do projektowanego kanału Ø315 – PVC, z wpięciem do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Szczegóły rozwiązań zawarto w opracowaniu branżowym.

Projektowane długości:

- kanalizacja deszczowa DN315 (mb) 233,26

2.4 Kanalizacja sanitarna

Inwestycja obejmuje budowę kanalizacji sanitarnej. Sieć kanalizacyjna zostanie wykonana z rur Ø200PVC z wpięciem do sieci istniejącej. Ponadto w granicach pasa drogowego zostaną wykonane odcinki kanalizacji sanitarnej bocznej do posesji przyległych z rur Ø160PVC.

Szczegóły rozwiązań zawarto w opracowaniu branżowym.

Projektowane długości:

- kanalizacja sanitarna DN200 (mb) 279,51

2.5 Sieć wodociągowa

Inwestycja obejmuje budowę i przebudowę sieci wodociągowej Ø110PVC, przebiegającej częściowo po trasie sieci istniejącej. Ponadto zostaną wykonane przyłącza Ø32/Ø40PE do przyległych posesji w granicach pasa drogowego oraz hydranty z podpięciem Ø80PVC.

Szczegóły rozwiązań zawarto w opracowaniu branżowym.

Projektowane długości:

- sieć wodociągowa DN110 (mb) 318,55

2.6 Kolidzje

W ramach inwestycji zostaną rozwiązane kolidzje projektowanych elementów z infrastrukturą istniejącą w pasie drogowym. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nie naniesionej

na mapę. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzi ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z właścicielem infrastruktury.

2.7 Oświetlenie

Inwestycja obejmuje wymianę kabli linii napowietrznej i istniejących opraw.

Projektowane długości:

– kable elektroenergetyczne

336,67m

3. INFORMACJE DODATKOWE

3.1 Oddziaływanie na środowisko

Inwestycja zlokalizowana jest w terenie o dość zwartej zabudowie. Stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Roboty ziemne w niewielkim stopniu naruszają powierzchnię ziemi. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony. Materiały budowlane przewidziane do wbudowania nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Wykorzystane zostaną sprawdzone materiały, substancje oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne.

3.2 Ochrona konserwatorska

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicy strefy ochrony konserwatorskiej.

3.3 Ochrona archeologiczna

Inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony archeologicznej.

3.4 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Na obszarze nie ma wyznaczonych terenów górniczych w rozumieniu prawa geologicznego i górniczego (Dz.U. Nr 27 poz. 96 z późn. zm.)

3.5 Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe

Projektowane sieci nie ograniczają dostępności do terenów przyległych i nie zmieniają zagospodarowania działek sąsiednich.

3.6 Dostępność dla osób niepełnosprawnych

Projektowany obiekt budowlany zostanie wykonany w sposób zapewniający dostęp dla osób niepełnosprawnych. Zostaną wykonane chodniki, w miejscu przejść dla pieszych krawężnik zostanie wykonany jako krawężnik obniżony co wyeliminuje utrudnienia w ruchu osób niepełnosprawnych. Zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, zaprojektowano chodniki (z uwzględnieniem zapisów z § 44), pasy zieleni (z uwzględnieniem zapisów z § 53), przejścia dla pieszych (z uwzględnieniem zapisów z § 127). Zgodnie z § 165 w/w rozporządzenia zapewniono bezpieczeństwo użytkowania obiektów i urządzeń w pasie drogowym, w tym również przez osoby niepełnosprawne. Projekt stałej organizacji ruchu, zatwierdzony przez właściwy organ, uwzględnia wymagania dostępności dla osób niepełnosprawnych.

3.7 Zapotrzebowania na wodę i odprowadzenie ścieków

Nie występuje docelowe zapotrzebowanie na wodę dla branży drogowej. Nie zmieni się spływ ani kierunek wód opadowych. Nie zostaną naruszone interesy osób trzecich.

3.8 Kategoria geotechniczna obiektu

Obiekt budowlany został zakwalifikowany do I kategorii geotechnicznej i zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych § 7.1 opracowana została Opinia Geotechniczna, która jest załączona do opracowania.

4.5 ULICA GRUNWALDZKA

Spis Zawartości

4.5 ULICA GRUNWALDZKA.....	31
1. STAN ISTNIEJĄCY.....	32
2. STAN PROJEKTOWANY.....	32
2.1 Układ sytuacyjny.....	32
2.2 Drogi.....	32
2.2.1. Opis rozwiązania sytuacyjnego.....	32
2.2.2. Opis rozwiązania wysokościowego.....	33
2.2.3. Przekrój poprzeczny.....	33
2.3 Kanalizacja deszczowa.....	34
2.4 Kanalizacja sanitarna.....	34
2.5 Sieć wodociągowa.....	34
2.6 Kolizje.....	35
2.7 Oświetlenie.....	35
3. INFORMACJE DODATKOWE.....	35
3.1 Oddziaływanie na środowisko.....	35
3.2 Ochrona konserwatorska.....	35
3.3 Ochrona archeologiczna.....	35
3.4 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.....	35
3.5 Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe.....	35
3.6 Dostępność dla osób niepełnosprawnych.....	35
3.7 Zapotrzebowania na wodę i odprowadzenie ścieków.....	36
3.8 Kategoria geotechniczna obiektu.....	36

OPIS TECHNICZNY

1. STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty opracowaniem położony jest przy ul. Grunwaldzkiej pomiędzy ulicami Rejtana i Kowalską. Przy ul. Grunwaldzkiej zlokalizowana jest istniejąca zabudowa mieszkaniowa.

Istniejąca ulica, na analizowanym fragmencie posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni do 6m. Nawierzchnia jest w złym stanie i wymaga przebudowy. Wzdłuż istniejącej zabudowy jest zlokalizowany chodnik dwustronny o szerokości od 1,8m do 2,8m. Ulica Grunwaldzka na całym odcinku ma przekrój uliczny. Odwodnienie ul. Grunwaldzka odbywa się za pomocą odpowiedniego ukształtowania wysokościowego, ścieku przy krawężnikowego i kanalizacji deszczowej.

Ulica Grunwaldzka jest ulicą wewnętrzną. Przebieg ulicy Grunwaldzkiej mieści się w ewidencyjnych granicach działki drogowej nr 4200/4, 4208/2, 2169/2 obręb Bielsk Podlaski.

W stanie istniejącym na terenie ulicy znajduje się uzbrojenie podziemne i nadziemne:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacyjna (sanitarna, deszczowa),
- sieć energetyczna,
- kable teletechniczne.

Uzbrojenie istniejące zostało opisane i pokolorowane na projekcie zagospodarowania terenu.

2. STAN PROJEKTOWANY

2.1 Układ sytuacyjny

Przebudowa ulicy Grunwaldzkiej obejmuje budowę kanalizacji sanitarnej i deszczowej, wodociągu, usunięcie kolizji oraz zaprojektowanie trasy, niwelety i przekrojów ulicy. Projektowane sieci budowane i przebudowywane zostaną zlokalizowane w pasie drogowym częściowo po trasie sieci istniejących, częściowo po nowych trasach. Przebieg projektowanych sieci przedstawiono w części rysunkowej oraz w projektach branżowych.

2.2 Drogi

2.2.1. Opis rozwiązania sytuacyjnego

Istniejący układ drogowy zostanie w zasadniczej części zachowany. Założono następujące parametry dla przebudowywanej ulicy Grunwaldzkiej:

- | | |
|--------------------------------|----------------------------|
| • kategoria ruchu | KR2 |
| • klasa drogi | D |
| • prędkość projektowa | $V_{pr} = 30 \text{ km/h}$ |
| <u>jezdni</u> | |
| • szerokość jezdni | 6,0 m |
| • pochylenie poprzeczne jezdni | 2% daszkowe |
| <u>chodniki</u> | |
| • szerokość chodnika | do 2,0 m |

pochylenie poprzeczne

2% w kierunku jezdni

Projektowany odcinek ma długość **261,53m**.

W projektowanym rozwiązaniu droga ma szerokość 6,0 m (2x3,00 m) i spadek daszkowy o pochyleniu 2%. Przebudowywane zjazdy mają szerokość zmienną, w przeważającej mierze 3,5m. Chodniki mają szerokość 2,0m w miarę możliwości jaką daje szerokość pasa drogowego.

Zostaną wykonane nowe warstwy konstrukcji nawierzchni elementów drogowych.

Zestawienie powierzchni:

- nawierzchnia bitumiczna (m ²)	1609,91
- nawierzchnia z kostki bet.(m ²)	184,77
- powierzchnia parkingów z kostki bet.(m ²)	177,97
- powierzchnia zjazdów z kostki bet.(m ²)	212,42
- powierzchnia chodników z kostki bet.(m ²)	721,13
- Tereny zielone (m ²)	461,02

2.2.2. Opis rozwiązania wysokościowego

Rzędna początkowa i końcowa niwelety projektowanego odcinka ulicznego została dowiązana do rzędnych istniejących: przed włączeniem do 144,2m i do rzędnej 142.6m na końcu.

Zastosowano spadki normatywne wynikające z ukształtowania terenu istniejącego, łuki pionowe nie występują. Niweleta została zaprojektowana pod kątem umożliwienia sprawnego odwodnienia korpusu ulicznego i w nawiązaniu do istniejącej infrastruktury drogowej.

2.2.3. Przekrój poprzeczny

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P	7cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	20 cm
- grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa	15 cm
- istniejące podłoże gruntowe	

Na połączeniach przebudowywanej drogi z istniejącą konstrukcją nawierzchni przed ułożeniem warstwy wiążącej należy zastosować siatkę wzmacniającą w miejscu dowiązania do konstrukcji istniejącej.

Konstrukcja zjazdów, parkingów:

- warstwa ścieralna kostki betonowej wibroprasowanej	8 cm
- podsypka cementowo -piaskowa	3 cm
- podbudowa KŁSM 0-31,5	15 cm

- grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ 10 cm
- istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja chodnika:

- warstwa ściernalna kostki betonowej wibroprasowanej 6 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 3 cm
- podbudowa KŁSM 0-31,5 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe

Przebudowywana jezdnia ograniczona jest krawężnikiem betonowym 15x30cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 ze światłem 12cm. Krawężnik przed zjazdami oraz przed przejściami dla pieszych zaprojektowano w postaci krawężnika najazdowego o świetle 3 cm wymiarach 15x22cm posadowionym na ławie betonowej z oporem. Obniżenie światła krawężnika do 3 cm zaprojektowano przez rampy na długości 1,00m.

Chodnik od strony przyległych posesji oraz od strony pasa zieleni ograniczono obrzeżem betonowym 8x30cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej.

Zakończenie zjazdów zaprojektowano jako opornik betonowy wtopiony 12x25cm posadowiony na ławie betonowej z oporem.

2.3 Kanalizacja deszczowa

Inwestycja obejmuje budowę kanalizacji deszczowej. Wody opadowe będą odprowadzane z terenu istniejących dróg poprzez wpusty deszczowe z osadnikami przykanalikami $\text{Ø}200\text{PVC}$, do projektowanego kanału $\text{Ø}315-400 - \text{PVC}$, z wpięciem do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Szczegóły rozwiązań zawarto w opracowaniu branżowym.

Projektowane długości:

- kanalizacja deszczowa DN315 (mb) 220,43
- kanalizacja deszczowa DN400 (mb) 47,75

2.4 Kanalizacja sanitarna

Inwestycja obejmuje budowę kanalizacji sanitarnej. Sieć kanalizacyjna zostanie wykonana z rur $\text{Ø}200\text{PVC}$ z wpięciem do sieci istniejącej. Ponadto w granicach pasa drogowego zostaną wykonane odcinki kanalizacji sanitarnej bocznej do posesji przyległych z rur $\text{Ø}160\text{PVC}$.

Szczegóły rozwiązań zawarto w opracowaniu branżowym.

Projektowane długości:

- kanalizacja sanitarna DN200 (mb) 239,39

2.5 Sieć wodociągowa

Inwestycja obejmuje budowę i przebudowę sieci wodociągowej $\text{Ø}110\text{PVC}$, przebiegającej częściowo po trasie sieci istniejącej. Ponadto zostaną wykonane przyłącza $\text{Ø}32/\text{Ø}40\text{PE}$ do przyległych posesji w granicach pasa drogowego oraz hydranty z podpięciem $\text{Ø}80\text{PVC}$.

Szczegóły rozwiązań zawarto w opracowaniu branżowym.

Projektowane długości:

- sieć wodociągowa DN110 (mb)

2.6 Kolizje

W ramach inwestycji zostaną rozwiązane kolizje projektowanych elementów z infrastrukturą istniejącą w pasie drogowym. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nie naniesionej na mapę. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z właścicielem infrastruktury.

2.7 Oświetlenie

Inwestycja obejmuje wymianę kabli linii napowietrznej i istniejących opraw.

Projektowane długości:

- *kable elektroenergetyczne*

394,82m

3. INFORMACJE DODATKOWE

3.1 Oddziaływanie na środowisko

Inwestycja zlokalizowana jest w terenie o dość zwartej zabudowie. Stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Roboty ziemne w niewielkim stopniu naruszają powierzchnię ziemi. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony. Materiały budowlane przewidziane do wbudowania nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Wykorzystane zostaną sprawdzone materiały, substancje oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne.

3.2 Ochrona konserwatorska

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicy strefy ochrony konserwatorskiej.

3.3 Ochrona archeologiczna

Inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony archeologicznej.

3.4 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Na obszarze nie ma wyznaczonych terenów górniczych w rozumieniu prawa geologicznego i górniczego (Dz.U. Nr 27 poz. 96 z późn. zm.)

3.5 Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe

Projektowane sieci nie ograniczają dostępności do terenów przyległych i nie zmieniają zagospodarowania działek sąsiednich.

3.6 Dostępność dla osób niepełnosprawnych

Projektowany obiekt budowlany zostanie wykonany w sposób zapewniający dostęp dla osób niepełnosprawnych. Zostaną wykonane chodniki, w miejscu przejść dla pieszych krawężnik zostanie wykonany jako krawężnik obniżony co wyeliminuje utrudnienia w ruchu osób niepełnosprawnych. Zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, zaprojektowano chodniki (z uwzględnieniem zapisów z § 44), pasy zieleni (z uwzględnieniem zapisów z § 53), parkingi (z uwzględnieniem zapisów z §116), przejścia dla

pieszych (z uwzględnieniem zapisów z § 127). Zgodnie z § 165 w/w rozporządzenia zapewniono bezpieczeństwo użytkowania obiektów i urządzeń w pasie drogowym, w tym również przez osoby niepełnosprawne. Projekt stałej organizacji ruchu, zatwierdzony przez właściwy organ, uwzględnia wymagania dostępności dla osób niepełnosprawnych.

3.7 Zapotrzebowania na wodę i odprowadzenie ścieków

Nie występuje docelowe zapotrzebowanie na wodę dla branży drogowej. Nie zmienia się spływ ani kierunek wód opadowych. Nie zostaną naruszone interesy osób trzecich.

3.8 Kategoria geotechniczna obiektu

Obiekt budowlany został zakwalifikowany do I kategorii geotechnicznej i zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych § 7.1 opracowana została Opinia Geotechniczna, która jest załączona do opracowania.

4.6 ULICA KOWALSKA

Spis Zawartości

4.6 ULICA KOWALSKA.....	37
1. STAN ISTNIEJĄCY.....	38
2. STAN PROJEKTOWANY.....	38
2.1 Układ sytuacyjny.....	38
2.2 Drogi.....	38
2.2.1. Opis rozwiązania sytuacyjnego.....	38
2.2.2. Opis rozwiązania wysokościowego.....	39
2.2.3. Przekrój poprzeczny.....	39
2.3 Kanalizacja deszczowa.....	40
2.4 Kanalizacja sanitarna.....	40
2.5 Sieć wodociągowa.....	41
2.6 Kolizje.....	41
2.7 Oświetlenie.....	41
3. INFORMACJE DODATKOWE.....	41
3.1 Oddziaływanie na środowisko.....	41
3.2 Ochrona konserwatorska.....	41
3.3 Ochrona archeologiczna.....	41
3.4 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.....	41
3.5 Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe.....	41
3.6 Dostępność dla osób niepełnosprawnych.....	42
3.7 Zapotrzebowania na wodę i odprowadzenie ścieków.....	42
3.8 Kategoria geotechniczna obiektu.....	42

OPIS TECHNICZNY

1. STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty opracowaniem położony jest przy ul. Kowalskiej pomiędzy ulicami Rejtana i Mickiewiczą. Przy ul. Kowalskiej zlokalizowana jest istniejąca zabudowa usługowa i mieszkaniowa.

Istniejąca ulica, na analizowanym fragmencie posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni do 6m oraz nieulepszoną o szerokości od 4m do 7m (sięgacze boczne). Nawierzchnia jest w złym stanie i wymaga przebudowy. Wzdłuż istniejącej zabudowy jest zlokalizowany chodnik o szerokości od 1,5m do 2m. Ulica Kowalska na całym odcinku ma przekrój uliczny. Odwodnienie ul. kowalskiej odbywa się za pomocą odpowiedniego ukształtowania wysokościowego, ścieku przy krawężnikowego i kanalizacji deszczowej.

Ulica Kowalska jest ulicą wewnętrzną. Przebieg ulicy Kowalskiej mieści się w ewidencyjnych granicach działki drogowej nr 3882/10, 4206/1, 3882/5, 3882/7, 4013, 4794, 4217, 2168/4, 3950, 4797, 2169/2, 4234, 2167/2, 2188/1, 2189/1, 2190/1, 2191/1 obręb Bielsk Podlaski.

W stanie istniejącym na terenie ulicy znajduje się uzbrojenie podziemne i nadziemne:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacyjna (sanitarna, deszczowa),
- sieć energetyczna,
- kable teletechniczne.

Uzbrojenie istniejące zostało opisane i pokolorowane na projekcie zagospodarowania terenu.

2. STAN PROJEKTOWANY

2.1 Układ sytuacyjny

Przebudowa ulicy Kowalskiej obejmuje budowę kanalizacji sanitarnej i deszczowej, wodociągu, usunięcie kolizji oraz zaprojektowanie trasy, niwelety i przekrojów ulicy. Projektowane sieci budowane i przebudowywane zostaną zlokalizowane w pasie drogowym częściowo po trasie sieci istniejących, częściowo po nowych trasach. Przebieg projektowanych sieci przedstawiono w części rysunkowej oraz w projektach branżowych.

2.2 Drogi

2.2.1. Opis rozwiązania sytuacyjnego

Istniejący układ drogowy zostanie w zasadniczej części zachowany. Założono następujące parametry dla przebudowywanej ulicy Kowalskiej:

- kategoria ruchu KR2
- klasa drogi D
- prędkość projektowa $V_{pr} = 30$ km/h
- jezdni
- szerokość jezdni 6,0 m

- pochylenie poprzeczne jezdni 2% daszkowe
chodniki
- szerokość chodnika do 2,0 m
- pochylenie poprzeczne 2% w kierunku jezdni

Projektowany odcinek ma długość **769,07m**.

W projektowanym rozwiązaniu droga ma szerokość 6,0 m (2x3,00 m) i spadek daszkowy o pochyleniu 2 %. Przebudowywane zjazdy mają szerokość zmienną, w przeważającej mierze 3,5m. Chodniki mają szerokość 2,0m w miarę możliwości jaką daje szerokość pasa drogowego. Zostaną wykonane nowe warstwy konstrukcji nawierzchni elementów drogowych.

Zestawienie powierzchni:

– nawierzchnia bitumiczna (m ²)	3452,66
– nawierzchnia z kostki bet. (m ²)	1385,22
– powierzchnia parkingów z kostki bet. (m ²)	170,21
– powierzchnia zjazdów z kostki bet. (m ²)	854,97
– powierzchnia chodników z kostki bet. (m ²)	1608,05
– Tereny zielone (m ²)	4465,10

2.2.2. Opis rozwiązania wysokościowego

Rzędna początkowa i końcowa niwelety projektowanego odcinka ulicznego została dowiązana do rzędnych istniejących: przed włączeniem do 140.96m i do rzędnej 144.66m na końcu. Zastosowano spadki normatywne wynikające z ukształtowania terenu istniejącego, łuki pionowe nie występują. Niweleta została zaprojektowana pod kątem umożliwienia sprawnego odwodnienia korpusu ulicznego i w nawiązaniu do istniejącej infrastruktury drogowej.

2.2.3. Przekrój poprzeczny

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P 7cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 20 cm
- grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe

Na połączeniach przebudowywanej drogi z istniejącą konstrukcją nawierzchni przed ułożeniem warstwy wiążącej należy zastosować siatkę wzmacniającą w miejscu dowiązania do konstrukcji istniejącej.

Konstrukcja zjazdów, parkingów:

- warstwa ściernalna kostki betonowej wibroprasowanej 8 cm
- podsypka cementowo -piaskowa 3 cm
- podbudowa KŁSM 0-31,5 15 cm
- grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ 10 cm
- istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja chodnika:

- warstwa ściernalna kostki betonowej wibroprasowanej 6 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 3 cm
- podbudowa KŁSM 0-31,5 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe

Przebudowywana jezdnia ograniczona jest krawężnikiem betonowym 15x30cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 ze światłem 12cm. Krawężnik przed zjazdami oraz przed przejściami dla pieszych zaprojektowano w postaci krawężnika najazdowego o świetle 3 cm wymiarach 15x22cm posadowionym na ławie betonowej z oporem. Obniżenie światła krawężnika do 3 cm zaprojektowano przez rampy na długości 1,00m.

Chodnik od strony przyległych posesji oraz od strony pasa zieleni ograniczono obrzeżem betonowym 8x30cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej.

Zakończenie zjazdów zaprojektowano jako opornik betonowy wtopiony 12x25cm posadowiony na ławie betonowej z oporem.

2.3 Kanalizacja deszczowa

Inwestycja obejmuje budowę kanalizacji deszczowej. Wody opadowe będą odprowadzane z terenu istniejących dróg poprzez wpusty deszczowe z osadnikami przykanalikami $\varnothing 200\text{PVC}$, do projektowanego kanału $\varnothing 315-500 - \text{PVC}$, z wpięciem do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Szczegóły rozwiązań zawarto w opracowaniu branżowym.

Projektowane długości:

- kanalizacja deszczowa DN315 (mb) 302,92
- kanalizacja deszczowa DN400 (mb) 77,70
- kanalizacja deszczowa DN500 (mb) 204,57

2.4 Kanalizacja sanitarna

Inwestycja obejmuje budowę kanalizacji sanitarnej. Sieć kanalizacyjna zostanie wykonana z rur $\varnothing 200\text{PVC}$ z wpięciem do sieci istniejącej. Ponadto w granicach pasa drogowego zostaną wykonane odcinki kanalizacji sanitarnej bocznej do posesji przyległych z rur $\varnothing 160\text{PVC}$.

Szczegóły rozwiązań zawarto w opracowaniu branżowym.

Projektowane długości:

- kanalizacja sanitarna DN200 (mb)

2.5 Sieć wodociągowa

Inwestycja obejmuje budowę i przebudowę sieci wodociągowej Ø110PVC, przebiegającej częściowo po trasie sieci istniejącej. Ponadto zostaną wykonane przyłącza Ø32/Ø40PE do przyległych posesji w granicach pasa drogowego oraz hydranty z podpięciem Ø80PVC.

Szczegóły rozwiązań zawarto w opracowaniu branżowym.

Projektowane długości:

- sieć wodociągowa DN110 (mb)

676,20

2.6 Kolizje

W ramach inwestycji zostaną rozwiązane kolizje projektowanych elementów z infrastrukturą istniejącą w pasie drogowym. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nie naniesionej na mapę. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z właścicielem infrastruktury.

2.7 Oświetlenie

Inwestycja obejmuje wymianę kabli linii napowietrznej i istniejących opraw.

Projektowane długości:

- kable elektroenergetyczne

621,76m

3. INFORMACJE DODATKOWE**3.1 Oddziaływanie na środowisko**

Inwestycja zlokalizowana jest w terenie o dość zwartej zabudowie. Stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Roboty ziemne w niewielkim stopniu naruszają powierzchnię ziemi. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony. Materiały budowlane przewidziane do wbudowania nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Wykorzystane zostaną sprawdzone materiały, substancje oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne.

3.2 Ochrona konserwatorska

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicy strefy ochrony konserwatorskiej.

3.3 Ochrona archeologiczna

Inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony archeologicznej.

3.4 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Na obszarze nie ma wyznaczonych terenów górniczych w rozumieniu prawa geologicznego i górniczego (Dz.U. Nr 27 poz. 96 z późn. zm.)

3.5 Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe

Projektowane sieci nie ograniczają dostępności do terenów przyległych i nie zmieniają zagospodarowania działek sąsiednich.

3.6 Dostępność dla osób niepełnosprawnych

Projektowany obiekt budowlany zostanie wykonany w sposób zapewniający dostęp dla osób niepełnosprawnych. Zostaną wykonane chodniki, w miejscu przejść dla pieszych krawężnik zostanie wykonany jako krawężnik obniżony co wyeliminuje utrudnienia w ruchu osób niepełnosprawnych. Zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, zaprojektowano chodniki (z uwzględnieniem zapisów z § 44), pasy zieleni (z uwzględnieniem zapisów z § 53), parkingi (z uwzględnieniem zapisów z §116), przejścia dla pieszych (z uwzględnieniem zapisów z § 127). Zgodnie z § 165 w/w rozporządzenia zapewniono bezpieczeństwo użytkowania obiektów i urządzeń w pasie drogowym, w tym również przez osoby niepełnosprawne. Projekt stałej organizacji ruchu, zatwierdzony przez właściwy organ, uwzględnia wymagania dostępności dla osób niepełnosprawnych.

3.7 Zapotrzebowania na wodę i odprowadzenie ścieków

Nie występuje docelowe zapotrzebowanie na wodę dla branży drogowej. Nie zmieni się spływ ani kierunek wód opadowych. Nie zostaną naruszone interesy osób trzecich.

3.8 Kategoria geotechniczna obiektu

Obiekt budowlany został zakwalifikowany do I kategorii geotechnicznej i zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych § 7.1 opracowana została Opinia Geotechniczna, która jest załączona do opracowania.

4.7 ULICA SIKORSKIEGO

Spis Zawartości

4.7 ULICA SIKORSKIEGO.....	43
1. STAN ISTNIEJĄCY.....	44
2. STAN PROJEKTOWANY.....	44
2.1 Układ sytuacyjny.....	44
2.2 Drogi.....	44
2.2.1. Opis rozwiązania sytuacyjnego.....	44
2.2.2. Opis rozwiązania wysokościowego.....	45
2.2.3. Przekrój poprzeczny.....	45
2.3 Kanalizacja deszczowa.....	46
2.4 Kanalizacja sanitarna.....	46
2.5 Sieć wodociągowa.....	46
2.6 Kolizje.....	47
2.7 Oświetlenie.....	47
3. INFORMACJE DODATKOWE.....	47
3.1 Oddziaływanie na środowisko.....	47
3.2 Ochrona konserwatorska.....	47
3.3 Ochrona archeologiczna.....	47
3.4 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.....	47
3.5 Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe.....	47
3.6 Dostępność dla osób niepełnosprawnych.....	47
3.7 Zapotrzebowania na wodę i odprowadzenie ścieków.....	48
3.8 Kategoria geotechniczna obiektu.....	48

OPIS TECHNICZNY

1. STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty opracowaniem położony jest przy ul. Sikorskiego pomiędzy ulicami Rejtana i Kowalską. Przy ul. Sikorskiego zlokalizowana jest istniejąca zabudowa mieszkaniowa.

Istniejąca ulica, na analizowanym fragmencie posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni do 6m oraz nieulepszoną o szerokości od 3m do 7m (sięgacz). Nawierzchnia jest w złym stanie i wymaga przebudowy. Wzdłuż istniejącej zabudowy nie ma chodników. Ulica Sikorskiego na całym odcinku ma przekrój uliczny. Odwodnienie ul. Sikorskiego odbywa się za pomocą odpowiedniego ukształtowania wysokościowego, ścieku przy krawężnikowego i kanalizacji deszczowej.

Ulica Sikorskiego jest ulicą wewnętrzną. Przebieg ulicy Sikorskiego mieści się w ewidencyjnych granicach działki drogowej nr 4815, 4803/1, 4803/2, 4804, 4241/6, 2213/18, 2231/7, 4234 obręb Bielsk Podlaski.

W stanie istniejącym na terenie ulicy znajduje się uzbrojenie podziemne i nadziemne:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacyjna (sanitarna, deszczowa),
- sieć energetyczna,
- kable teletechniczne.

Uzbrojenie istniejące zostało opisane i pokolorowane na projekcie zagospodarowania terenu.

2. STAN PROJEKTOWANY

2.1 Układ sytuacyjny

Przebudowa ulicy Sikorskiego obejmuje budowę kanalizacji sanitarnej i deszczowej, wodociągu, oświetlenia, usunięcie kolizji oraz zaprojektowanie trasy, niwelety i przekrojów ulicy. Projektowane sieci budowane i przebudowywane zostaną zlokalizowane w pasie drogowym częściowo po trasie sieci istniejących, częściowo po nowych trasach. Przebieg projektowanych sieci przedstawiono w części rysunkowej oraz w projektach branżowych.

2.2 Drogi

2.2.1. Opis rozwiązania sytuacyjnego

Istniejący układ drogowy zostanie w zasadniczej części zachowany. Założono następujące parametry dla przebudowywanej ulicy Sikorskiego:

- | | |
|--------------------------------|----------------------------|
| • kategoria ruchu | KR2 |
| • klasa drogi | D |
| • prędkość projektowa | $V_{pr} = 30 \text{ km/h}$ |
| <u>jezdni</u> | |
| • szerokość jezdni | 6,0 m |
| • pochylenie poprzeczne jezdni | 2% daszkowe |

chodniki

- szerokość chodnika do 2,0 m
- pochylenie poprzeczne 2% w kierunku jezdni

Projektowany odcinek ma długość **365,01m**.

W projektowanym rozwiązaniu droga ma szerokość 6,0 m (2x3,00 m) i spadek daszkowy o pochyleniu 2 %. Przebudowywane zjazdy mają szerokość zmienną, w przeważającej mierze 3,5m. Chodniki mają szerokość 2,0m w miarę możliwości jaką daje szerokość pasa drogowego. Zostaną wykonane nowe warstwy konstrukcji nawierzchni elementów drogowych.

Zestawienie powierzchni:

– nawierzchnia bitumiczna (m ²)	1620,16
– nawierzchnia z kostki bet.(m ²)	410,14
– powierzchnia zjazdów z kostki bet.(m ²)	297,51
– powierzchnia chodników z kostki bet.(m ²)	510,97
– Tereny zielone (m ²)	771,23

2.2.2. Opis rozwiązania wysokościowego

Rzędna początkowa i końcowa niwelety projektowanego odcinka ulicznego została dowiązana do rzędnych istniejących: przed włączeniem do 141.2m i do rzędnej 141.77m na końcu.

Zastosowano spadki normatywne wynikające z ukształtowania terenu istniejącego, oraz łuki pionowe 850m i 700m. Niweleta została zaprojektowana pod kątem umożliwienia sprawnego odwodnienia korpusu ulicznego i w nawiązaniu do istniejącej infrastruktury drogowej.

2.2.3. Przekrój poprzeczny

Konstrukcja jezdni:

- | | |
|---|-------|
| – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S | 5 cm |
| – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P | 7cm |
| – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 | 20 cm |
| – grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa | 15 cm |
| – istniejące podłoże gruntowe | |

Na połączeniach przebudowywanej drogi z istniejącą konstrukcją nawierzchni przed ułożeniem warstwy wiążącej należy zastosować siatkę wzmacniającą w miejscu dowiązania do konstrukcji istniejącej.

Konstrukcja zjazdów, parkingów:

- | | |
|--|-------|
| – warstwa ścieralna kostki betonowej wibroprasowanej | 8 cm |
| – podsypka cementowo -piaskowa | 3 cm |
| – podbudowa KŁSM 0-31,5 | 15 cm |

- grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ 10 cm
- istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja chodnika:

- warstwa ścierna kostki betonowej wibroprasowanej 6 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 3 cm
- podbudowa KŁSM 0-31,5 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe

Przebudowywana jezdnia ograniczona jest krawężnikiem betonowym 15x30cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 ze światłem 12cm. Krawężnik przed zjazdami oraz przed przejściami dla pieszych zaprojektowano w postaci krawężnika najazdowego o świetle 3 cm wymiarach 15x22cm posadowionym na ławie betonowej z oporem. Obniżenie światła krawężnika do 3 cm zaprojektowano przez rampy na długości 1,00m.

Chodnik od strony przyległych posesji oraz od strony pasa zieleni ograniczono obrzeżem betonowym 8x30cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej.

Zakończenie zjazdów zaprojektowano jako opornik betonowy wtopiony 12x25cm posadowiony na ławie betonowej z oporem.

2.3 Kanalizacja deszczowa

Inwestycja obejmuje budowę kanalizacji deszczowej. Wody opadowe będą odprowadzane z terenu istniejących dróg poprzez wpusty deszczowe z osadnikami przykanalikami $\varnothing 200\text{PVC}$, do projektowanego kanału $\varnothing 315 - \text{PVC}$, z wpięciem do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Szczegóły rozwiązań zawarto w opracowaniu branżowym.

Projektowane długości:

- kanalizacja deszczowa DN315 (mb) 253,91

2.4 Kanalizacja sanitarna

Inwestycja obejmuje budowę kanalizacji sanitarnej. Sieć kanalizacyjna zostanie wykonana z rur $\varnothing 200\text{PVC}$ z wpięciem do sieci istniejącej. Ponadto w granicach pasa drogowego zostaną wykonane odcinki kanalizacji sanitarnej bocznej do posesji przyległych z rur $\varnothing 160\text{PVC}$.

Szczegóły rozwiązań zawarto w opracowaniu branżowym.

Projektowane długości:

- kanalizacja sanitarna DN200 (mb) 310,62

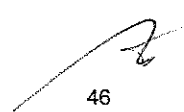
2.5 Sieć wodociągowa

Inwestycja obejmuje budowę i przebudowę sieci wodociągowej $\varnothing 110\text{PVC}$, przebiegającej częściowo po trasie sieci istniejącej. Ponadto zostaną wykonane przyłącza $\varnothing 32/\varnothing 40\text{PE}$ do przyległych posesji w granicach pasa drogowego oraz hydranty z podpięciem $\varnothing 80\text{PVC}$.

Szczegóły rozwiązań zawarto w opracowaniu branżowym.

Projektowane długości:

- sieć wodociągowa DN110 (mb)



2.6 Kolizje

W ramach inwestycji zostaną rozwiązane kolizje projektowanych elementów z infrastrukturą istniejącą w pasie drogowym. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nie naniesionej na mapę. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z właścicielem infrastruktury.

2.7 Oświetlenie

Projektuje się słupy oświetleniowe stalowe ocynkowane o wysokości punktu świetlnego 8,0 m. wraz z niezbędnym osprzętem (fundament i tabliczka słupowa). Projektuje się oprawy z ledowym źródłem światła. Szczegóły zawarte są w opracowaniu branżowym. Inwestycja obejmuje też wymianę kabli linii napowietrznej i istniejących opraw.

Projektowane długości:

- kable elektroenergetyczne

319,04m

3. INFORMACJE DODATKOWE

3.1 Oddziaływanie na środowisko

Inwestycja zlokalizowana jest w terenie o dość zwartej zabudowie. Stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Roboty ziemne w niewielkim stopniu naruszają powierzchnię ziemi. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony. Materiały budowlane przewidziane do wbudowania nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Wykorzystane zostaną sprawdzone materiały, substancje oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne.

3.2 Ochrona konserwatorska

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicy strefy ochrony konserwatorskiej.

3.3 Ochrona archeologiczna

Inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony archeologicznej.

3.4 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Na obszarze nie ma wyznaczonych terenów górniczych w rozumieniu prawa geologicznego i górniczego (Dz.U. Nr 27 poz. 96 z późn. zm.)

3.5 Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe

Projektowane sieci nie ograniczają dostępności do terenów przyległych i nie zmieniają zagospodarowania działek sąsiednich.

3.6 Dostępność dla osób niepełnosprawnych

Projektowany obiekt budowlany zostanie wykonany w sposób zapewniający dostęp dla osób niepełnosprawnych. Zostaną wykonane chodniki, w miejscu przejść dla pieszych krawężnik zostanie wykonany jako krawężnik obniżony co wyeliminuje utrudnienia w ruchu osób niepełnosprawnych. Zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki

Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, zaprojektowano chodniki (z uwzględnieniem zapisów z § 44), pasy zieleni (z uwzględnieniem zapisów z § 53), przejścia dla pieszych (z uwzględnieniem zapisów z § 127). Zgodnie z § 165 w/w rozporządzenia zapewniono bezpieczeństwo użytkowania obiektów i urządzeń w pasie drogowym, w tym również przez osoby niepełnosprawne. Projekt stałej organizacji ruchu, zatwierdzony przez właściwy organ, uwzględnia wymagania dostępności dla osób niepełnosprawnych.

3.7 Zapotrzebowania na wodę i odprowadzenie ścieków

Nie występuje docelowe zapotrzebowanie na wodę dla branży drogowej. Nie zmieni się spływ ani kierunek wód opadowych. Nie zostaną naruszone interesy osób trzecich.

3.8 Kategoria geotechniczna obiektu

Obiekt budowlany został zakwalifikowany do I kategorii geotechnicznej i zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych § 7.1 opracowana została Opinia Geotechniczna, która jest załączona do opracowania.

4.8 ULICA PLATER

Spis Zawartości

4.8 ULICA PLATER.....	49
1. STAN ISTNIEJĄCY.....	50
2. STAN PROJEKTOWANY.....	50
2.1 Układ sytuacyjny.....	50
2.2 Drogi.....	50
2.2.1. Opis rozwiązania sytuacyjnego.....	50
2.2.2. Opis rozwiązania wysokościowego.....	51
2.2.3. Przekrój poprzeczny.....	51
2.3 Kanalizacja deszczowa.....	51
2.4 Kanalizacja sanitarna.....	51
2.5 Sieć wodociągowa.....	52
2.6 Kolizje.....	52
2.7 Oświetlenie.....	52
3. INFORMACJE DODATKOWE.....	52
3.1 Oddziaływanie na środowisko.....	52
3.2 Ochrona konserwatorska.....	52
3.3 Ochrona archeologiczna.....	52
3.4 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.....	52
3.5 Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe.....	53
3.6 Dostępność dla osób niepełnosprawnych.....	53
3.7 Zapotrzebowania na wodę i odprowadzenie ścieków.....	53
3.8 Kategoria geotechniczna obiektu.....	53

OPIS TECHNICZNY

1. STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty opracowaniem położony jest przy ul. Plater pomiędzy ulicami Rejtana i Wschodnią. Przy ul. Plater zlokalizowana jest istniejąca zabudowa mieszkaniowa.

Istniejąca ulica, na analizowanym fragmencie posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni ok. 4m. Nawierzchnia jest w złym stanie i wymaga przebudowy. Wzdłuż istniejącej zabudowy nie ma chodników. Ulica Plater na całym odcinku ma przekrój uliczny. Odwodnienie ul. Plater odbywa się za pomocą odpowiedniego ukształtowania wysokościowego, ścieku przy krawężnikowego i kanalizacji deszczowej.

Ulica Plater jest ulicą wewnętrzną. Przebieg ulicy Plater mieści się w ewidencyjnych granicach działki drogowej nr 2066, 4200/4, 2113/8 obręb Bielsk Podlaski.

W stanie istniejącym na terenie ulicy znajduje się uzbrojenie podziemne i nadziemne:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacyjna (sanitarna, deszczowa),
- sieć energetyczna,
- kable teletechniczne.

Uzbrojenie istniejące zostało opisane i pokolorowane na projekcie zagospodarowania terenu.

2. STAN PROJEKTOWANY

2.1 Układ sytuacyjny

Przebudowa ulicy Plater obejmuje budowę kanalizacji sanitarnej i deszczowej, wodociągu, usunięcie kolizji oraz zaprojektowanie trasy, niwelety i przekrojów ulicy. Projektowane sieci budowane i przebudowywane zostaną zlokalizowane w pasie drogowym częściowo po trasie sieci istniejących, częściowo po nowych trasach. Przebieg projektowanych sieci przedstawiono w części rysunkowej oraz w projektach branżowych.

2.2 Drogi

2.2.1. Opis rozwiązania sytuacyjnego

Istniejący układ drogowy zostanie w zasadniczej części zachowany. Założono następujące parametry dla przebudowywanej ulicy Emilii Plater:

- | | |
|-----------------------|----------------------------|
| • kategoria ruchu | KR2 |
| • klasa drogi | ciąg pieszo-jezdny |
| • prędkość projektowa | $V_{pr} = 30 \text{ km/h}$ |

ciąg pieszo - jezdny

- | | |
|-------------------------|-----------|
| • szerokość (śr.) | 5,5 m |
| • pochylenie poprzeczne | 2% do osi |

Projektowany odcinek ma długość **244,05m**.

W projektowanym rozwiązaniu ciąg pieszo-jezdny ma szerokość wynikającą z szerokości pasa

drogowego, średnio 5,5m i spadek do osi o pochyleniu 2 %. Przebudowywane zjazdy mają szerokość 3,5m. Zostaną wykonane nowe warstwy konstrukcji nawierzchni elementów drogowych.

Zestawienie powierzchni:

– nawierzchnia kostka betonowa (m ²)	1329,09
– powierzchnia zjazdów z kostki bet.(m ²)	61,69

2.2.2. Opis rozwiązania wysokościowego

Rzędna początkowa i końcowa niwelety projektowanego odcinka ulicznego została dowiązana do rzędnych istniejących: przed włączeniem do 145.97m i do rzędnej 142.12m na końcu.

Zastosowano spadki normatywne wynikające z ukształtowania terenu istniejącego, oraz łuki pionowe 300m. Niweleta została zaprojektowana pod kątem umożliwienia sprawnego odwodnienia korpusu ulicznego i w nawiązaniu do istniejącej infrastruktury drogowej.

2.2.3. Przekrój poprzeczny

Konstrukcja ciągu pieszo-jezdnego

– warstwa ścieralna kostki betonowej wibroprasowanej	8 cm
– podsypka cementowo -piaskowa	3 cm
– podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	20 cm
– grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa	15 cm
– istniejące podłoże gruntowe	

Konstrukcja zjazdów:

– warstwa ścieralna kostki betonowej wibroprasowanej	8 cm
– podsypka cementowo -piaskowa	3 cm
– podbudowa KŁSM 0-31,5	15 cm
– grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa	10 cm
– istniejące podłoże gruntowe	

Ciąg pieszo-jezdny ograniczony jest na całej długości opornikiem betonowym 12x25cm posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 ze światłem 1cm.

2.3 Kanalizacja deszczowa

Inwestycja obejmuje budowę kanalizacji deszczowej. Wody opadowe będą odprowadzane z terenu istniejących dróg poprzez wpusty deszczowe z osadnikami przykanalikami Ø200PVC, do projektowanego kanału Ø315 – PVC, z wpięciem do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Szczegóły rozwiązań zawarto w opracowaniu branżowym.

Projektowane długości:

– kanalizacja deszczowa DN315 (mb)	206,35
------------------------------------	--------

2.4 Kanalizacja sanitarna

Inwestycja obejmuje budowę kanalizacji sanitarnej. Sieć kanalizacyjna zostanie wykonana z rur

Ø200PVC z wpięciem do sieci istniejącej. Ponadto w granicach pasa drogowego zostaną wykonane odcinki kanalizacji sanitarnej bocznej do posesji przyległych z rur Ø160PVC.

Szczegóły rozwiązań zawarto w opracowaniu branżowym.

Projektowane długości:

- kanalizacja sanitarna DN200 (mb)

185,76

2.5 Sieć wodociągowa

Inwestycja obejmuje budowę i przebudowę sieci wodociągowej Ø110PVC, przebiegającej częściowo po trasie sieci istniejącej. Ponadto zostaną wykonane przyłącza Ø32/Ø40PE do przyległych posesji w granicach pasa drogowego oraz hydranty z podpięciem Ø80PVC.

Szczegóły rozwiązań zawarto w opracowaniu branżowym.

Projektowane długości:

- sieć wodociągowa DN110 (mb)

236,49

2.6 Kolizje

W ramach inwestycji zostaną rozwiązane kolizje projektowanych elementów z infrastrukturą istniejącą w pasie drogowym. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nie naniesionej na mapę. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzi ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z właścicielem infrastruktury.

2.7 Oświetlenie

Inwestycja obejmuje wymianę kabli linii napowietrznej i istniejących opraw.

Projektowane długości:

- kable elektroenergetyczne

217,78m

3. INFORMACJE DODATKOWE

3.1 Oddziaływanie na środowisko

Inwestycja zlokalizowana jest w terenie o dość zwartej zabudowie. Stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Roboty ziemne w niewielkim stopniu naruszają powierzchnię ziemi. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony. Materiały budowlane przewidziane do wbudowania nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Wykorzystane zostaną sprawdzone materiały, substancje oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne.

3.2 Ochrona konserwatorska

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicy strefy ochrony konserwatorskiej.

3.3 Ochrona archeologiczna

Inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony archeologicznej.

3.4 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Na obszarze nie ma wyznaczonych terenów górniczych w rozumieniu prawa geologicznego i

górniczego (Dz.U. Nr 27 poz. 96 z późn. zm.)

3.5 Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe

Projektowane sieci nie ograniczają dostępności do terenów przyległych i nie zmieniają zagospodarowania działek sąsiednich.

3.6 Dostępność dla osób niepełnosprawnych

Projektowany obiekt budowlany zostanie wykonany w sposób zapewniający dostęp dla osób niepełnosprawnych. Zostaną wykonane chodniki, w miejscu przejść dla pieszych krawężnik zostanie wykonany jako krawężnik obniżony co wyeliminuje utrudnienia w ruchu osób niepełnosprawnych. Zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, zaprojektowano chodniki (z uwzględnieniem zapisów z § 44), pasy zieleni (z uwzględnieniem zapisów z § 53), przejścia dla pieszych (z uwzględnieniem zapisów z § 127). Zgodnie z § 165 w/w rozporządzenia zapewniono bezpieczeństwo użytkowania obiektów i urządzeń w pasie drogowym, w tym również przez osoby niepełnosprawne. Projekt stałej organizacji ruchu, zatwierdzony przez właściwy organ, uwzględnia wymagania dostępności dla osób niepełnosprawnych.

3.7 Zapotrzebowania na wodę i odprowadzenie ścieków

Nie występuje docelowe zapotrzebowanie na wodę dla branży drogowej. Nie zmieni się spływ ani kierunek wód opadowych. Nie zostaną naruszone interesy osób trzecich.

3.8 Kategoria geotechniczna obiektu

Obiekt budowlany został zakwalifikowany do I kategorii geotechnicznej i zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych § 7.1 opracowana została Opinia Geotechniczna, która jest załączona do opracowania.

4.9 ULICA HARCERSKA

Spis Zawartości

4.9 ULICA HARCERSKA.....	54
1. STAN ISTNIEJĄCY.....	55
2. STAN PROJEKTOWANY.....	55
2.1 Układ sytuacyjny.....	55
2.2 Drogi.....	55
2.2.1. Opis rozwiązania sytuacyjnego.....	55
2.2.2. Opis rozwiązania wysokościowego.....	56
2.2.3. Przekrój poprzeczny.....	56
2.3 Kanalizacja deszczowa.....	56
2.4 Kanalizacja sanitarna.....	57
2.5 Kolizje.....	57
2.6 Oświetlenie.....	57
3. INFORMACJE DODATKOWE.....	57
3.1 Oddziaływanie na środowisko.....	57
3.2 Ochrona konserwatorska.....	57
3.3 Ochrona archeologiczna.....	57
3.4 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.....	57
3.5 Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe.....	57
3.6 Dostępność dla osób niepełnosprawnych.....	58
3.7 Zapotrzebowania na wodę i odprowadzenie ścieków.....	58
3.8 Kategoria geotechniczna obiektu.....	58

OPIS TECHNICZNY

1. STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty opracowaniem położony jest przy ul. Harcerskiej pomiędzy ulicami Wschodnią i Młynową. Przy ul. Harcerskiej zlokalizowana jest istniejąca zabudowa mieszkaniowa.

Istniejąca ulica, na analizowanym fragmencie posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni do 6m. Nawierzchnia jest w złym stanie i wymaga przebudowy. Wzdłuż istniejącej zabudowy nie ma chodników. Ulica Harcerska na całym odcinku ma przekrój uliczny. Odwodnienie ul. Harcerskiej odbywa się za pomocą odpowiedniego ukształtowania wysokościowego, ścieku przy krawężnikowego i kanalizacji deszczowej.

Ulica Harcerska jest ulicą wewnętrzną. Przebieg ulicy Harcerskiej mieści się w ewidencyjnych granicach działki drogowej nr 3932, 2113/8, 3951 obręb Bielsk Podlaski.

W stanie istniejącym na terenie ulicy znajduje się uzbrojenie podziemne i nadziemne:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacyjna (sanitarna, deszczowa),
- sieć energetyczna,
- kable teletechniczne.

Uzbrojenie istniejące zostało opisane i pokolorowane na projekcie zagospodarowania terenu.

2. STAN PROJEKTOWANY

2.1 Układ sytuacyjny

Przebudowa ulicy Harcerskiej obejmuje budowę kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz zaprojektowanie trasy, niwelety i przekrojów ulicy. Projektowane sieci budowane i przebudowywane zostaną zlokalizowane w pasie drogowym częściowo po trasie sieci istniejących, częściowo po nowych trasach. Przebieg projektowanych sieci przedstawiono w części rysunkowej oraz w projektach branżowych.

2.2 Drogi

2.2.1. Opis rozwiązania sytuacyjnego

Istniejący układ drogowy zostanie w zasadniczej części zachowany. Założono następujące parametry dla przebudowywanej ulicy Harcerskiej:

- | | |
|-------------------------------|----------------------------|
| • kategoria ruchu | KR2 |
| • klasa drogi | ciąg pieszo-jezdny |
| • prędkość projektowa | $V_{pr} = 30 \text{ km/h}$ |
| • <u>ciąg pieszo - jezdny</u> | |
| • szerokość (śr.) | 10,0 m |
| • pochylenie poprzeczne | 2% do osi |

Projektowany odcinek ma długość **173,94m**.

W projektowanym rozwiązaniu ciąg pieszo-jezdny ma szerokość wynikającą z szerokości pasa drogowego – 10m i spadek do osi o pochyleniu 2 %. Przebudowywane zjazdy mają szerokość 3,5m. Zostaną wykonane nowe warstwy konstrukcji nawierzchni elementów drogowych.

Zestawienie powierzchni:

– nawierzchnia kostka betonowa (m ²)	1455,67
– powierzchnia zjazdów z kostki bet.(m ²)	280,42

2.2.2. Opis rozwiązania wysokościowego

Rzędna początkowa i końcowa niwelety projektowanego odcinka ulicznego została dowiązana do rzędnych istniejących: przed włączeniem do 142,06m i do rzędnej 142,4m na końcu.

Zastosowano spadki normatywne wynikające z ukształtowania terenu istniejącego, oraz łuki pionowe 300m, 400m i 350m. Niweleta została zaprojektowana pod kątem umożliwienia sprawnego odwodnienia korpusu ulicznego i w nawiązaniu do istniejącej infrastruktury drogowej.

2.2.3. Przekrój poprzeczny

Konstrukcja ciągu pieszo-jezdnego

– warstwa ścieralna kostki betonowej wibroprasowanej	8 cm
– podsypka cementowo -piaskowa	3 cm
– podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	20 cm
– grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa	15 cm
– istniejące podłoże gruntowe	

Konstrukcja zjazdów:

– warstwa ścieralna kostki betonowej wibroprasowanej	8 cm
– podsypka cementowo -piaskowa	3 cm
– podbudowa KŁSM 0-31,5	15 cm
– grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa	10 cm
– istniejące podłoże gruntowe	

Ciąg pieszo-jezdny ograniczony jest na całej długości opornikiem betonowym 12x25cm posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 ze światłem 1cm.

2.3 Kanalizacja deszczowa

Inwestycja obejmuje budowę kanalizacji deszczowej. Wody opadowe będą odprowadzane z terenu istniejących dróg poprzez wpusty deszczowe z osadnikami przykanalikami Ø200PVC, do projektowanego kanału Ø315 – PVC, z wpięciem do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Szczegóły rozwiązań zawarto w opracowaniu branżowym.

Projektowane długości:

– kanalizacja deszczowa DN315 (mb)	
------------------------------------	--

2.4 Kanalizacja sanitarna

Inwestycja obejmuje budowę kanalizacji sanitarnej. Sieć kanalizacyjna zostanie wykonana z rur Ø200PVC z wpięciem do sieci istniejącej. Ponadto w granicach pasa drogowego zostaną wykonane odcinki kanalizacji sanitarnej bocznej do posesji przyległych z rur Ø160PVC

Szczegóły rozwiązań zawarto w opracowaniu branżowym.

Projektowane długości:

- kanalizacja sanitarna DN200 (mb)

142,1

2.5 Kolizje

W ramach inwestycji zostaną rozwiązane kolizje projektowanych elementów z infrastrukturą istniejącą w pasie drogowym. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nie naniesionej na mapę. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzi ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z właścicielem infrastruktury.

2.6 Oświetlenie

Inwestycja obejmuje wymianę kabli linii napowietrznej i istniejących opraw.

Projektowane długości:

- kable elektroenergetyczne

147,32m

3. INFORMACJE DODATKOWE

3.1 Oddziaływanie na środowisko

Inwestycja zlokalizowana jest w terenie o dość zwartej zabudowie. Stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Roboty ziemne w niewielkim stopniu naruszają powierzchnię ziemi. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony. Materiały budowlane przewidziane do wbudowania nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Wykorzystane zostaną sprawdzone materiały, substancje oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne.

3.2 Ochrona konserwatorska

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicy strefy ochrony konserwatorskiej.

3.3 Ochrona archeologiczna

Inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony archeologicznej.

3.4 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Na obszarze nie ma wyznaczonych terenów górniczych w rozumieniu prawa geologicznego i górnictwa (Dz.U. Nr 27 poz. 96 z późn. zm.)

3.5 Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe

Projektowane sieci nie ograniczają dostępności do terenów przyległych i nie zmieniają zagospodarowania działek sąsiednich.

3.6 Dostępność dla osób niepełnosprawnych

Projektowany obiekt budowlany zostanie wykonany w sposób zapewniający dostęp dla osób niepełnosprawnych. Zostaną wykonane chodniki, w miejscu przejść dla pieszych krawężnik zostanie wykonany jako krawężnik obniżony co wyeliminuje utrudnienia w ruchu osób niepełnosprawnych. Zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, zaprojektowano chodniki (z uwzględnieniem zapisów z § 44), pasy zieleni (z uwzględnieniem zapisów z § 53), przejścia dla pieszych (z uwzględnieniem zapisów z § 127). Zgodnie z § 165 w/w rozporządzenia zapewniono bezpieczeństwo użytkowania obiektów i urządzeń w pasie drogowym, w tym również przez osoby niepełnosprawne. Projekt stałej organizacji ruchu, zatwierdzony przez właściwy organ, uwzględnia wymagania dostępności dla osób niepełnosprawnych.

3.7 Zapotrzebowania na wodę i odprowadzenie ścieków

Nie występuje docelowe zapotrzebowanie na wodę dla branży drogowej. Nie zmieni się spływ ani kierunek wód opadowych. Nie zostaną naruszone interesy osób trzecich.

3.8 Kategoria geotechniczna obiektu

Obiekt budowlany został zakwalifikowany do I kategorii geotechnicznej i zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych § 7.1 opracowana została Opinia Geotechniczna, która jest załączona do opracowania.

4.10 ULICA MŁYNOWA

Spis Zawartości

4.10 ULICA MŁYNOWA.....	59
1. STAN ISTNIEJĄCY.....	60
2. STAN PROJEKTOWANY.....	60
2.1 Układ sytuacyjny.....	60
2.2 Drogi.....	60
2.2.1. Opis rozwiązania sytuacyjnego.....	60
2.2.2. Opis rozwiązania wysokościowego.....	61
2.2.3. Przekrój poprzeczny.....	61
2.3 Kanalizacja deszczowa.....	62
2.4 Kanalizacja sanitarna.....	62
2.5 Sieć wodociągowa.....	62
2.6 Kolizje.....	62
2.7 Oświetlenie.....	63
3. INFORMACJE DODATKOWE.....	63
3.1 Oddziaływanie na środowisko.....	63
3.2 Ochrona konserwatorska.....	63
3.3 Ochrona archeologiczna.....	63
3.4 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.....	63
3.5 Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe.....	63
3.6 Dostępność dla osób niepełnosprawnych.....	63
3.7 Zapotrzebowania na wodę i odprowadzenie ścieków.....	64
3.8 Kategoria geotechniczna obiektu.....	64

OPIS TECHNICZNY

1. STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty opracowaniem położony jest przy ul. Młynowej pomiędzy ulicami Kowalską i Kleebergą. Przy ul. Młynowej zlokalizowana jest istniejąca zabudowa mieszkaniowa.

Istniejąca ulica, na analizowanym fragmencie posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni do 6m. Nawierzchnia jest w złym stanie i wymaga przebudowy. Wzdłuż istniejącej zabudowy nie ma chodników. Ulica Młynowa na całym odcinku ma przekrój uliczny. Odwodnienie ul. Młynowej odbywa się za pomocą odpowiedniego ukształtowania wysokościowego, ścieku przy krawężnikowego i kanalizacji deszczowej.

Ulica Młynowa jest ulicą wewnętrzną. Przebieg ulicy Młynowej mieści się w ewidencyjnych granicach działki drogowej nr 3951, 1992/2, 3950, 2167/2, 4234 obręb Bielsk Podlaski.

W stanie istniejącym na terenie ulicy znajduje się uzbrojenie podziemne i nadziemne:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacyjna (sanitarna, deszczowa),
- sieć energetyczna,
- kable teletechniczne.

Uzbrojenie istniejące zostało opisane i pokolorowane na projekcie zagospodarowania terenu.

2. STAN PROJEKTOWANY

2.1 Układ sytuacyjny

Przebudowa ulicy Młynowej obejmuje budowę kanalizacji sanitarnej i deszczowej, wodociągu, oraz zaprojektowanie trasy, niwelety i przekrojów ulicy. Projektowane sieci budowane i przebudowywane zostaną zlokalizowane w pasie drogowym częściowo po trasie sieci istniejących, częściowo po nowych trasach. Przebieg projektowanych sieci przedstawiono w części rysunkowej oraz w projektach branżowych.

2.2 Drogi

2.2.1. Opis rozwiązania sytuacyjnego

Istniejący układ drogowy zostanie w zasadniczej części zachowany. Założono następujące parametry dla przebudowywanej ulicy Młynowa:

- | | |
|--------------------------------|----------------------------|
| • kategoria ruchu | KR2 |
| • klasa drogi | D |
| • prędkość projektowa | $V_{pr} = 30 \text{ km/h}$ |
| <u>jezdni</u> | |
| • szerokość jezdni | 6,0 m |
| • pochylenie poprzeczne jezdni | 2% daszkowe |
| <u>chodniki</u> | |

- szerokość chodnika do 2,0 m
- pochylenie poprzeczne 2% w kierunku jezdni

Projektowany odcinek ma długość **288,95m**.

W projektowanym rozwiązaniu droga ma szerokość 6,0 m (2x3,00 m) i spadek daszkowy o pochyleniu 2 %. Przebudowywane zjazdy mają szerokość zmienną, w przeważającej mierze 3,5m. Chodniki mają szerokość 2,0m w miarę możliwości jaką daje szerokość pasa drogowego. Zostaną wykonane nowe warstwy konstrukcji nawierzchni elementów drogowych.

Zestawienie powierzchni:

– nawierzchnia bitumiczna (m ²)	2082,98
– powierzchnia zjazdów z kostki bet. (m ²)	623,21
– powierzchnia chodników z kostki bet. (m ²)	657,35
– Tereny zielone (m ²)	2723,32

2.2.2. Opis rozwiązania wysokościowego

Rzędna początkowa i końcowa niwelety projektowanego odcinka ulicznego została dowiązana do rzędnych istniejących: przed włączeniem do 142,12m i do rzędnej 141,66m na końcu.

Zastosowano spadki normatywne wynikające z ukształtowania terenu istniejącego, łuki pionowe nie występują. Niweleta została zaprojektowana pod kątem umożliwienia sprawnego odwodnienia korpusu ulicznego i w nawiązaniu do istniejącej infrastruktury drogowej.

2.2.3. Przekrój poprzeczny

Konstrukcja jezdni:

– warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	5 cm
– podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P	7cm
– podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	20 cm
– grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa	15 cm
– istniejące podłoże gruntowe	

Na połączeniach przebudowywanej drogi z istniejącą konstrukcją nawierzchni przed ułożeniem warstwy wiążącej należy zastosować siatkę wzmacniającą w miejscu dowiązania do konstrukcji istniejącej.

Konstrukcja zjazdów:

– warstwa ścieralna kostki betonowej wibroprasowanej	8 cm
– podsypka cementowo -piaskowa	3 cm
– podbudowa KŁSM 0-31,5	15 cm
– grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa	10 cm

- istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja chodnika:

- warstwa ścieralna kostki betonowej wibroprasowanej 6 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 3 cm
- podbudowa KŁSM 0-31,5 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe

Przebudowywana jezdnia ograniczona jest krawężnikiem betonowym 15x30cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 ze światłem 12cm. Krawężnik przed zjazdami oraz przed przejściami dla pieszych zaprojektowano w postaci krawężnika najazdowego o świetle 3 cm wymiarach 15x22cm posadowionym na ławie betonowej z oporem. Obniżenie światła krawężnika do 3 cm zaprojektowano przez rampy na długości 1,00m.

Chodnik od strony przyległych posesji oraz od strony pasa zieleni ograniczono obrzeżem betonowym 8x30cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej.

Zakończenie zjazdów zaprojektowano jako opornik betonowy wtopiony 12x25cm posadowiony na ławie betonowej z oporem.

2.3 Kanalizacja deszczowa

Inwestycja obejmuje budowę kanalizacji deszczowej. Wody opadowe będą odprowadzane z terenu istniejących dróg poprzez wpusty deszczowe z osadnikami przykanalikami Ø200PVC, do projektowanego kanału Ø315 – PVC, z wpięciem do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Szczegóły rozwiązań zawarto w opracowaniu branżowym.

Projektowane długości:

- kanalizacja deszczowa DN315 (mb)

172,96

2.4 Kanalizacja sanitarna

Inwestycja obejmuje budowę kanalizacji sanitarnej. Sieć kanalizacyjna zostanie wykonana z rur Ø200PVC z wpięciem do sieci istniejącej. Ponadto w granicach pasa drogowego zostaną wykonane odcinki kanalizacji sanitarnej bocznej do posesji przyległych z rur Ø160PVC.

Szczegóły rozwiązań zawarto w opracowaniu branżowym.

Projektowane długości:

- kanalizacja sanitarna DN200 (mb)

187,71

2.5 Sieć wodociągowa

Inwestycja obejmuje budowę i przebudowę sieci wodociągowej Ø110PVC, przebiegającej częściowo po trasie sieci istniejącej. Ponadto zostaną wykonane przyłącza Ø32/Ø40PE do przyległych posesji w granicach pasa drogowego oraz hydranty z podpięciem Ø80PVC.

Szczegóły rozwiązań zawarto w opracowaniu branżowym.

Projektowane długości:

- sieć wodociągowa DN110 (mb)

269,66

2.6 Kolizje

W ramach inwestycji zostaną rozwiązane kolizje projektowanych elementów z infrastrukturą

istniejącą w pasie drogowym. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nie naniesionej na mapę. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z właścicielem infrastruktury.

2.7 Oświetlenie

Inwestycja obejmuje wymianę kabli linii napowietrznej i istniejących opraw.

Projektowane długości:

– kable elektroenergetyczne

224,61m

3. INFORMACJE DODATKOWE

3.1 Oddziaływanie na środowisko

Inwestycja zlokalizowana jest w terenie o dość zwartej zabudowie. Stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Roboty ziemne w niewielkim stopniu naruszają powierzchnię ziemi. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony. Materiały budowlane przewidziane do wbudowania nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Wykorzystane zostaną sprawdzone materiały, substancje oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne.

3.2 Ochrona konserwatorska

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicy strefy ochrony konserwatorskiej.

3.3 Ochrona archeologiczna

Inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony archeologicznej.

3.4 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Na obszarze nie ma wyznaczonych terenów górniczych w rozumieniu prawa geologicznego i górnictwa (Dz.U. Nr 27 poz. 96 z późn. zm.)

3.5 Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe

Projektowane sieci nie ograniczają dostępności do terenów przyległych i nie zmieniają zagospodarowania działek sąsiednich.

3.6 Dostępność dla osób niepełnosprawnych

Projektowany obiekt budowlany zostanie wykonany w sposób zapewniający dostęp dla osób niepełnosprawnych. Zostaną wykonane chodniki, w miejscu przejść dla pieszych krawężnik zostanie wykonany jako krawężnik obniżony co wyeliminuje utrudnienia w ruchu osób niepełnosprawnych. Zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, zaprojektowano chodniki (z uwzględnieniem zapisów z § 44), pasy zieleni (z uwzględnieniem zapisów z § 53), przejścia dla pieszych (z uwzględnieniem zapisów z § 127). Zgodnie z § 165 w/w rozporządzenia zapewniono bezpieczeństwo użytkowania obiektów i urządzeń w pasie drogowym, w tym również przez osoby niepełnosprawne. Projekt stałej organizacji ruchu, zatwierdzony przez właściwy organ, uwzględnia wymagania dostępności dla

osób niepełnosprawnych.

3.7 Zapotrzebowania na wodę i odprowadzenie ścieków

Nie występuje docelowe zapotrzebowanie na wodę dla branży drogowej. Nie zmieni się spływ ani kierunek wód opadowych. Nie zostaną naruszone interesy osób trzecich.

3.8 Kategoria geotechniczna obiektu

Obiekt budowlany został zakwalifikowany do I kategorii geotechnicznej i zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych § 7.1 opracowana została Opinia Geotechniczna, która jest załączona do opracowania.

4.11 ULICA BRONIEWSKIEGO

Spis Zawartości

4.11 ULICA BRONIEWSKIEGO.....	65
1. STAN ISTNIEJĄCY.....	66
2. STAN PROJEKTOWANY.....	66
2.1 Układ sytuacyjny.....	66
2.2 Drogi.....	66
2.2.1. Opis rozwiązania sytuacyjnego.....	66
2.2.2. Opis rozwiązania wysokościowego.....	67
2.2.3. Przekrój poprzeczny.....	67
2.3 Kanalizacja deszczowa.....	68
2.4 Kanalizacja sanitarna.....	68
2.5 Sieć wodociągowa.....	68
2.6 Kolizje.....	69
2.7 Oświetlenie.....	69
3. INFORMACJE DODATKOWE.....	69
3.1 Oddziaływanie na środowisko.....	69
3.2 Ochrona konserwatorska.....	69
3.3 Ochrona archeologiczna.....	69
3.4 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.....	69
3.5 Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe.....	69
3.6 Dostępność dla osób niepełnosprawnych.....	69
3.7 Zapotrzebowania na wodę i odprowadzenie ścieków.....	70
3.8 Kategoria geotechniczna obiektu.....	70

OPIS TECHNICZNY

1. STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty opracowaniem położony jest przy ul. Broniewskiego pomiędzy ulicami Wschodnią i Mickiewiczą. Przy ul. Broniewskiego zlokalizowana jest istniejąca zabudowa mieszkaniowa.

Istniejąca ulica, na analizowanym fragmencie posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni do 6m oraz nieulepszoną o szerokości od 4m do 5m (sięgacze boczne). Nawierzchnia jest w złym stanie i wymaga przebudowy. Wzdłuż istniejącej zabudowy nie ma chodników. Ulica Broniewskiego na całym odcinku ma przekrój uliczny. Odwodnienie ul. Broniewskiego odbywa się za pomocą odpowiedniego ukształtowania wysokościowego, ścieku przy krawężnikowego i kanalizacji deszczowej.

Ulica Broniewskiego jest ulicą wewnętrzną. Przebieg ulicy Broniewskiego mieści się w ewidencyjnych granicach działki drogowej nr 3904, 3909, 3966, 3968, 4009/9, 4907/8 obręb Bielsk Podlaski.

W stanie istniejącym na terenie ulicy znajduje się uzbrojenie podziemne i nadziemne:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacyjna (sanitarna, deszczowa),
- sieć energetyczna,
- kable teletechniczne.

Uzbrojenie istniejące zostało opisane i pokolorowane na projekcie zagospodarowania terenu.

2. STAN PROJEKTOWANY

2.1 Układ sytuacyjny

Przebudowa ulicy Broniewskiego obejmuje budowę kanalizacji sanitarnej i deszczowej, wodociągu, usunięcie kolizji oraz zaprojektowanie trasy, niwelety i przekrojów ulicy. Projektowane sieci budowane i przebudowywane zostaną zlokalizowane w pasie drogowym częściowo po trasie sieci istniejących, częściowo po nowych trasach. Przebieg projektowanych sieci przedstawiono w części rysunkowej oraz w projektach branżowych.

2.2 Drogi

2.2.1. Opis rozwiązania sytuacyjnego

Istniejący układ drogowy zostanie w zasadniczej części zachowany. Założono następujące parametry dla przebudowywanej ulicy Broniewskiego:

- | | |
|-----------------------|----------------------------|
| • kategoria ruchu | KR2 |
| • klasa drogi | D |
| • prędkość projektowa | $V_{pr} = 30 \text{ km/h}$ |
| <u>jezdni</u> | |

- szerokość jezdni 6,0 m
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% daszkowe
- chodniki
- szerokość chodnika do 2,0 m
- pochylenie poprzeczne 2% w kierunku jezdni

Projektowany odcinek ma długość **565,19m**.

W projektowanym rozwiązaniu droga ma szerokość 6,0 m (2x3,00 m) i spadek daszkowy o pochyleniu 2 %. Przebudowywane zjazdy mają szerokość zmienną, w przeważającej mierze 3,5m. Chodniki mają szerokość 2,0m w miarę możliwości jaką daje szerokość pasa drogowego. Zostaną wykonane nowe warstwy konstrukcji nawierzchni elementów drogowych.

Zestawienie powierzchni:

– nawierzchnia bitumiczna (m ²)	3089,57
– powierzchnia zjazdów z kostki bet.(m ²)	127,72
– powierzchnia zjazdów z kostki bet.(m ²)	708,19
– powierzchnia chodników z kostki bet.(m ²)	1106,84
– Tereny zielone (m ²)	2072,13

2.2.2. Opis rozwiązania wysokościowego

Rzędna początkowa i końcowa niwelety projektowanego odcinka ulicznego została dowiązana do rzędnych istniejących: przed włączeniem do 140,30m i do rzędnej 142,32m na końcu.

Zastosowano spadki normatywne wynikające z ukształtowania terenu istniejącego, łuki pionowe nie występują. Niweleta została zaprojektowana pod kątem umożliwienia sprawnego odwodnienia korpusu ulicznego i w nawiązaniu do istniejącej infrastruktury drogowej.

2.2.3. Przekrój poprzeczny

Konstrukcja jezdni:

- | | |
|---|-------|
| – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S | 5 cm |
| – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P | 7cm |
| – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 | 20 cm |
| – grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa | 15 cm |
| – istniejące podłoże gruntowe | |

Na połączeniach przebudowywanej drogi z istniejącą konstrukcją nawierzchni przed ułożeniem warstwy wiążącej należy zastosować siatkę wzmacniającą w miejscu dowiązania do konstrukcji istniejącej.

Konstrukcja zjazdów:

- warstwa ścieralna kostki betonowej wibroprasowanej 8 cm
- podsypka cementowo -piaskowa 3 cm
- podbudowa KŁSM 0-31,5 15 cm
- grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa 10 cm
- istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja chodnika:

- warstwa ścieralna kostki betonowej wibroprasowanej 6 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 3 cm
- podbudowa KŁSM 0-31,5 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe

Przebudowywana jezdnia ograniczona jest krawężnikiem betonowym 15x30cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 ze światłem 12cm. Krawężnik przed zjazdami oraz przed przejściami dla pieszych zaprojektowano w postaci krawężnika najazdowego o świetle 3 cm wymiarach 15x22cm posadowionym na ławie betonowej z oporem. Obniżenie światła krawężnika do 3 cm zaprojektowano przez rampy na długości 1,00m.

Chodnik od strony przyległych posesji oraz od strony pasa zieleni ograniczono obrzeżem betonowym 8x30cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej.

Zakończenie zjazdów zaprojektowano jako opornik betonowy wtopiony 12x25cm posadowiony na ławie betonowej z oporem.

2.3 Kanalizacja deszczowa

Inwestycja obejmuje budowę kanalizacji deszczowej. Wody opadowe będą odprowadzane z terenu istniejących dróg poprzez wpusty deszczowe z osadnikami przykanalikami Ø200PVC, do projektowanego kanału Ø315-400 – PVC, z wpięciem do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Szczegóły rozwiązań zawarto w opracowaniu branżowym.

Projektowane długości:

- kanalizacja deszczowa DN315 (mb) 266,77
- kanalizacja deszczowa DN400 (mb) 191,69

2.4 Kanalizacja sanitarna

Inwestycja obejmuje budowę kanalizacji sanitarnej. Sieć kanalizacyjna zostanie wykonana z rur Ø200PVC z wpięciem do sieci istniejącej. Ponadto w granicach pasa drogowego zostaną wykonane odcinki kanalizacji sanitarnej bocznej do posesji przyległych z rur Ø160PVC.

Szczegóły rozwiązań zawarto w opracowaniu branżowym.

Projektowane długości:

- kanalizacja sanitarna DN200 (mb) 653,98

2.5 Sieć wodociągowa

Inwestycja obejmuje budowę i przebudowę sieci wodociągowej Ø110PVC, przebiegającej częściowo po trasie sieci istniejącej. Ponadto zostaną wykonane przyłącza Ø32/Ø40PE do przyległych posesji w granicach pasa drogowego oraz hydranty z podpięciem Ø80PVC.

Szczegóły rozwiązań zawarto w opracowaniu branżowym.

Projektowane długości:

– sieć wodociągowa DN110 (mb)

501,43

2.6 Kolizje

W ramach inwestycji zostaną rozwiązane kolizje projektowanych elementów z infrastrukturą istniejącą w pasie drogowym. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nie naniesionej na mapę. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z właścicielem infrastruktury.

2.7 Oświetlenie

Inwestycja obejmuje wymianę kabli linii napowietrznej i istniejących opraw.

Projektowane długości:

– kable elektroenergetyczne

519,41m

3. INFORMACJE DODATKOWE

3.1 Oddziaływanie na środowisko

Inwestycja zlokalizowana jest w terenie o dość zwartej zabudowie. Stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Roboty ziemne w niewielkim stopniu naruszają powierzchnię ziemi. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony. Materiały budowlane przewidziane do wbudowania nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Wykorzystane zostaną sprawdzone materiały, substancje oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne.

3.2 Ochrona konserwatorska

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicy strefy ochrony konserwatorskiej.

3.3 Ochrona archeologiczna

Inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony archeologicznej.

3.4 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Na obszarze nie ma wyznaczonych terenów górniczych w rozumieniu prawa geologicznego i górniczego (Dz.U. Nr 27 poz. 96 z późn. zm.)

3.5 Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe

Projektowane sieci nie ograniczają dostępności do terenów przyległych i nie zmieniają zagospodarowania działek sąsiednich.

3.6 Dostępność dla osób niepełnosprawnych

Projektowany obiekt budowlany zostanie wykonany w sposób zapewniający dostęp dla osób niepełnosprawnych. Zostaną wykonane chodniki, w miejscu przejść dla pieszych krawężnik zostanie wykonany jako krawężnik obniżony co wyeliminuje utrudnienia w ruchu osób niepełnosprawnych. Zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich

usytuowanie, zaprojektowano chodniki (z uwzględnieniem zapisów z § 44), pasy zieleni (z uwzględnieniem zapisów z § 53), przejścia dla pieszych (z uwzględnieniem zapisów z § 127). Zgodnie z § 165 w/w rozporządzenia zapewniono bezpieczeństwo użytkowania obiektów i urządzeń w pasie drogowym, w tym również przez osoby niepełnosprawne. Projekt stałej organizacji ruchu, zatwierdzony przez właściwy organ, uwzględnia wymagania dostępności dla osób niepełnosprawnych.

3.7 Zapotrzebowania na wodę i odprowadzenie ścieków

Nie występuje docelowe zapotrzebowanie na wodę dla branży drogowej. Nie zmieni się spływ ani kierunek wód opadowych. Nie zostaną naruszone interesy osób trzecich.

3.8 Kategoria geotechniczna obiektu

Obiekt budowlany został zakwalifikowany do I kategorii geotechnicznej i zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych § 7.1 opracowana została Opinia Geotechniczna, która jest załączona do opracowania.

4.12 ULICA WSCHODNIA

Spis Zawartości

4.12 ULICA WSCHODNIA.....	71
1. STAN ISTNIEJĄCY.....	72
2. STAN PROJEKTOWANY.....	72
2.1 Układ sytuacyjny.....	72
2.2 Drogi.....	72
2.2.1. Opis rozwiązania sytuacyjnego.....	72
2.2.2. Opis rozwiązania wysokościowego.....	73
2.2.3. Przekrój poprzeczny.....	73
2.3 Kanalizacja deszczowa.....	74
2.4 Kanalizacja sanitarna.....	74
2.5 Sieć wodociągowa.....	74
2.6 Kolizje.....	74
2.7 Oświetlenie.....	75
3. INFORMACJE DODATKOWE.....	75
3.1 Oddziaływanie na środowisko.....	75
3.2 Ochrona konserwatorska.....	75
3.3 Ochrona archeologiczna.....	75
3.4 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.....	75
3.5 Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe.....	75
3.6 Dostępność dla osób niepełnosprawnych.....	75
3.7 Zapotrzebowania na wodę i odprowadzenie ścieków.....	76
3.8 Kategoria geotechniczna obiektu.....	76

OPIS TECHNICZNY

1. STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty opracowaniem położony jest przy ul. Wschodniej pomiędzy ulicami Kowalską i Kleebergą. Przy ul. Wschodniej zlokalizowana jest istniejąca zabudowa usługowa i mieszkaniowa.

Istniejąca ulica, na analizowanym fragmencie posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni do 6m. Nawierzchnia jest w złym stanie i wymaga przebudowy. Wzdłuż istniejącej zabudowy nie ma chodników. Ulica Wschodnia na całym odcinku ma przekrój uliczny. Odwodnienie ul. Wschodniej odbywa się za pomocą odpowiedniego ukształtowania wysokościowego, ścieku przy krawężnikowego i kanalizacji deszczowej.

Ulica Wschodnia jest ulicą wewnętrzną. Przebieg ulicy Wschodniej mieści się w ewidencyjnych granicach działki drogowej nr 2168/4, 2113/8, 1992/2 obręb Bielsk Podlaski.

W stanie istniejącym na terenie ulicy znajduje się uzbrojenie podziemne i nadziemne:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacyjna (sanitarna, deszczowa),
- sieć energetyczna,
- kable teletechniczne.

Uzbrojenie istniejące zostało opisane i pokolorowane na projekcie zagospodarowania terenu.

2. STAN PROJEKTOWANY

2.1 Układ sytuacyjny

Przebudowa ulicy Wschodniej obejmuje budowę kanalizacji sanitarnej i deszczowej, wodociągu oraz zaprojektowanie trasy, niwelety i przekrojów ulicy. Projektowane sieci budowane i przebudowywane zostaną zlokalizowane w pasie drogowym częściowo po trasie sieci istniejących, częściowo po nowych trasach. Przebieg projektowanych sieci przedstawiono w części rysunkowej oraz w projektach branżowych.

2.2 Drogi

2.2.1. Opis rozwiązania sytuacyjnego

Istniejący układ drogowy zostanie w zasadniczej części zachowany. Założono następujące parametry dla przebudowywanej ulicy Wschodniej:

- | | |
|--------------------------------|----------------------------|
| • kategoria ruchu | KR2 |
| • klasa drogi | D |
| • prędkość projektowa | $V_{pr} = 30 \text{ km/h}$ |
| <u>jezdnia</u> | |
| • szerokość jezdni | 6,0 m |
| • pochylenie poprzeczne jezdni | 2% daszkowe |
| <u>chodniki</u> | |
| • szerokość chodnika | do 2,0 m |
| • pochylenie poprzeczne | 2% w kierunku jezdni |

Projektowany odcinek ma długość **282,42m**.

W projektowanym rozwiązaniu droga ma szerokość 6,0 m (2x3,00 m) i spadek daszkowy o pochyleniu 2 %. Przebudowywane zjazdy mają szerokość zmienną, w przeważającej mierze 3,5m. Chodniki mają szerokość 2,0m w miarę możliwości jaką daje szerokość pasa drogowego. Zostaną wykonane nowe warstwy konstrukcji nawierzchni elementów drogowych.

Zestawienie powierzchni:

– nawierzchnia bitumiczna (m ²)	1892,88
– powierzchnia zjazdów z kostki bet. (m ²)	450,76
– powierzchnia chodników z kostki bet. (m ²)	687,96
– Tereny zielone (m ²)	2647,63

2.2.2. Opis rozwiązania wysokościowego

Rzędna początkowa i końcowa niwelety projektowanego odcinka ulicznego została dowiązana do rzędnych istniejących: przed włączeniem do 143,06m i do rzędnej 143,16m na końcu.

Zastosowano spadki normatywne wynikające z ukształtowania terenu istniejącego, łuki pionowe nie występują. Niweleta została zaprojektowana pod kątem umożliwienia sprawnego odwodnienia korpusu ulicznego i w nawiązaniu do istniejącej infrastruktury drogowej.

2.2.3. Przekrój poprzeczny

Konstrukcja jezdni:

– warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	5 cm
– podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P	7cm
– podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	20 cm
– grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa	15 cm
– istniejące podłoże gruntowe	

Na połączeniach przebudowywanej drogi z istniejącą konstrukcją nawierzchni przed ułożeniem warstwy wiążącej należy zastosować siatkę wzmacniającą w miejscu dowiązania do konstrukcji istniejącej.

Konstrukcja zjazdów:

– warstwa ścieralna kostki betonowej wibroprasowanej	8 cm
– podsypka cementowo -piaskowa	3 cm
– podbudowa KŁSM 0-31,5	15 cm
– grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa	10 cm
– istniejące podłoże gruntowe	

Konstrukcja chodnika:

– warstwa ścieralna kostki betonowej wibroprasowanej	6 cm
--	------

- podsypka cementowo – piaskowa 3 cm
- podbudowa KŁSM 0-31,5 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe

Przebudowywana jezdnia ograniczona jest krawężnikiem betonowym 15x30cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 ze światłem 12cm. Krawężnik przed zjazdami oraz przed przejściami dla pieszych zaprojektowano w postaci krawężnika najazdowego o świetle 3 cm wymiarach 15x22cm posadowionym na ławie betonowej z oporem. Obniżenie światła krawężnika do 3 cm zaprojektowano przez rampy na długości 1,00m.

Chodnik od strony przyległych posesji oraz od strony pasa zieleni ograniczono obrzeżem betonowym 8x30cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej.

Zakończenie zjazdów zaprojektowano jako opornik betonowy wtopiony 12x25cm posadowiony na ławie betonowej z oporem.

2.3 Kanalizacja deszczowa

Inwestycja obejmuje budowę kanalizacji deszczowej. Wody opadowe będą odprowadzane z terenu istniejących dróg poprzez wpusty deszczowe z osadnikami przykanalikami Ø200PVC, do projektowanego kanału Ø315-500 – PVC, z wpięciem do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Szczegóły rozwiązań zawarto w opracowaniu branżowym.

Projektowane długości:

- kanalizacja deszczowa DN315 (mb) 113,72
- kanalizacja deszczowa DN400 (mb) 47,75
- kanalizacja deszczowa DN500 (mb) 74,64

2.4 Kanalizacja sanitarna

Inwestycja obejmuje budowę kanalizacji sanitarnej. Sieć kanalizacyjna zostanie wykonana z rur Ø200PVC z wpięciem do sieci istniejącej. Ponadto w granicach pasa drogowego zostaną wykonane odcinki kanalizacji sanitarnej bocznej do posesji przyległych z rur Ø160PVC.

Szczegóły rozwiązań zawarto w opracowaniu branżowym.

Projektowane długości:

- kanalizacja sanitarna DN200 (mb) 242,78

2.5 Sieć wodociągowa

Inwestycja obejmuje budowę i przebudowę sieci wodociągowej Ø110PVC, przebiegającej częściowo po trasie sieci istniejącej. Ponadto zostaną wykonane przyłącza Ø32/Ø40PE do przyległych posesji w granicach pasa drogowego oraz hydranty z podpięciem Ø80PVC.

Szczegóły rozwiązań zawarto w opracowaniu branżowym.

Projektowane długości:

- sieć wodociągowa DN110 (mb) 277,47

2.6 Kolizje

W ramach inwestycji zostaną rozwiązane kolizje projektowanych elementów z infrastrukturą

istniejącą w pasie drogowym. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nie naniesionej na mapę. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z właścicielem infrastruktury.

2.7 Oświetlenie

Inwestycja obejmuje wymianę kabli linii napowietrznej i istniejących opraw.

Projektowane długości:

– kable elektroenergetyczne

282,44m

3. INFORMACJE DODATKOWE

3.1 Oddziaływanie na środowisko

Inwestycja zlokalizowana jest w terenie o dość zwartej zabudowie. Stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Roboty ziemne w niewielkim stopniu naruszają powierzchnię ziemi. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony. Materiały budowlane przewidziane do wbudowania nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Wykorzystane zostaną sprawdzone materiały, substancje oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne.

3.2 Ochrona konserwatorska

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicy strefy ochrony konserwatorskiej.

3.3 Ochrona archeologiczna

Inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony archeologicznej.

3.4 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Na obszarze nie ma wyznaczonych terenów górniczych w rozumieniu prawa geologicznego i górniczego (Dz.U. Nr 27 poz. 96 z późn. zm.)

3.5 Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe

Projektowane sieci nie ograniczają dostępności do terenów przyległych i nie zmieniają zagospodarowania działek sąsiednich.

3.6 Dostępność dla osób niepełnosprawnych

Projektowany obiekt budowlany zostanie wykonany w sposób zapewniający dostęp dla osób niepełnosprawnych. Zostaną wykonane chodniki, w miejscu przejść dla pieszych krawężnik zostanie wykonany jako krawężnik obniżony co wyeliminuje utrudnienia w ruchu osób niepełnosprawnych. Zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, zaprojektowano chodniki (z uwzględnieniem zapisów z § 44), pasy zieleni (z uwzględnieniem zapisów z § 53), przejścia dla pieszych (z uwzględnieniem zapisów z § 127). Zgodnie z § 165 w/w rozporządzenia zapewniono bezpieczeństwo użytkowania obiektów i urządzeń w pasie drogowym, w tym również przez osoby niepełnosprawne. Projekt stałej organizacji ruchu, zatwierdzony przez właściwy organ, uwzględnia wymagania dostępności dla

osób niepełnosprawnych.

3.7 Zapotrzebowania na wodę i odprowadzenie ścieków

Nie występuje docelowe zapotrzebowanie na wodę dla branży drogowej. Nie zmieni się spływ ani kierunek wód opadowych. Nie zostaną naruszone interesy osób trzecich.

3.8 Kategoria geotechniczna obiektu

Obiekt budowlany został zakwalifikowany do I kategorii geotechnicznej i zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych § 7.1 opracowana została Opinia Geotechniczna, która jest załączona do opracowania.

mgr inż. arch. Andrzej BANASZAK

216/71/PW

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

III. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

Spis Zawartości

III. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE.....	82
1. PEŁNOMOCTWO.....	83
2. UZGODNIENIA I WARUNKI.....	84
2.1 Warunki Przedsiębiorstwo Komunalne – TDP.I.07/31/2014.....	84
2.2 Warunki oświetlenia Urzędu Miasta (26.03.2014) – GK.7031.6.11.2014.....	92
2.3 Warunki oświetlenia Urzędu Miasta (18.06.2014) – GK.7031.6.11.2014.....	93
2.4 Warunki Orange Polska S.A. – TODDRA-36651-113/14/WA.....	94
2.5 Warunki kanalizacji deszczowej Urzędu Miasta – GK 7021.2.60.2014.....	98
2.6 Warunki modernizacji oświetlenia PGE Dystrybucja S.A. - RE3/RR3/RP/3448/2014.....	99
2.7 PZT - Zgoda na dysponowanie nieruchomością działki nr 1737/2. - T.5445.80.2014.....	101
2.8 PZT - Zgoda na dysponowanie nieruchomością działek nr 1737/2 - T.5445.78.2014.....	102
2.9 Decyzja na lokalizację kanalizacji sanitarnej wraz z siecią boczną – GK.7021.2.249.2014.....	103
2.10 Decyzja Środowiskowa – GK.6620.9.2014.....	106
2.11 Decyzja Lokalizacyjna NR 16/2014 – GP.6733.16.2014.PK.....	115
2.12 Decyzja na lokalizację kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami, linii energetycznej kablowej i napowietrznej, oświetlenia ulicznego, kabli teletechnicznych – GK.7021.2.48.2015.....	122
2.13 Uzgodnienie ZUDP – GK.6630.210.2014.....	125
2.14 Uzgodnienie PGE Dystrybucja S.A.....	132
2.14 Uzgodnienie Orange Polska S.A.....	136
2.15 Uzgodnienie Przedsiębiorstwo Komunalne.....	137
2.16 Decyzja Konserwatora Zabytków.....	141
3. DOKUMENTACJA GEOTECHNICZNA.....	142

1. PEŁNOMOCNICTWO

Burmistrz Miasta Bielsk Podlaski
Bielsk Podlaski, ul. Piastowska 1/1508
17-100 Bielsk Podlaski, powiat
Bielski, woj. podlaski

Bielsk Podlaski, marca 2014 r.

Izp.7012.1.2014

UPOWAŻNIENIE

Burmistrz Miasta Bielsk Podlaski upoważnia Pana Andrzeja Banaszaka – Członka Zarządu firmy „NEOX” Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wały Piastowskie 1/1508 80-855 Gdańsk, do występowania, celem uzyskania stosownych uzgodnień, opinii, decyzji administracyjnych oraz niezbędnych materiałów przy opracowywaniu dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego: „Budowa nawierzchni, kanalizacji sanitarnej i deszczowej w ulicach: Kruczej, Sikorskiego (od ul. Rejtana do ul. Kowalskiej), Kochanowskiego, Matejki, Kollataja, Kowalskiej, Plater, Wschodniej, Harcerskiej, Broniewskiego, Grunwaldzkiej, Okrężnej, Młynowej, drogi do Hryniewicz - dokumentacja projektowa” w Bielsku Podlaskim.

Wszelkie koszty, związane z uzyskaniem stosownych uzgodnień, opinii, decyzji administracyjnych oraz niezbędnych materiałów, poniesie firma „NEOX” Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku.

Burmistrz Miasta Bielsk Podlaski
[Signature]

mgr inż. arch. Andrzej Banaszak
Opn. z §3 ust. 1 pkt 1 nr opr. 215/71/17

Za zgodność z

oryginałem
2015-05-20

2. UZGODNIENIA I WARUNKI

2.1 Warunki Przedsiębiorstwo Komunalne – TDP.I.07/31/2014

PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNALNE

Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. 17-100 Bielsk Podlaski ul. Studziwodzka 37 www.pkbielsk.pl
Zarejestrowana w Sądzie Rejestrowym w Białymstoku, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Nr KRS 0000064444; NIP 543-020-04-31; REGON 000151696; Kapitał Zakładowy 21.699.500 zł

tel./fax 085 730-29-23; 730-23-22; 730-27-87; e-mail: sekretariat@pkbielsk.pl

wasze pismo z dnia: 13.03.2014r.

nasz znak: TDP.I.07/31/2014

data: 26.03.2014r.

NEOX Sp. z o.o.
ul. Szybowcowa 8A
80-298 Gdańsk

Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. w Bielsku Podlaskim podaje techniczne warunki budowy nowych odcinków oraz przebudowy istniejących odcinków sieci wodociągowej oraz budowy kanalizacji sanitarnej w ul.:

1. UL. Sikorskiego (dotyczy odcinka objętego projektem-od ul. Rejtana ,łącznie z krzyżówką z ul. Kowalską) :

I. Sieć wodociągowa:

1. Istniejącą linię wodociągową z rur żeliwnych przebudować , wykonać z rur PVC PN 10.
2. W miejscach skrzyżowań z istniejącą bądź przebudowywaną siecią wykonać węzły zasuw.
3. Jako uzbrojenie sieci wodociągowej zaprojektować miękko uszczelniające zasuwę klinowe kołnierzowe z żeliwa sferoidalnego.
4. Węzły wykonać stosując kształtki i trójniki żeliwne.
5. Na linii wykonać węzły hydrantowe p.poż.
6. Do nowo wykonanej linii dokonać przełączenia wszystkich istniejących przyłączy wodociągowych - wcinkę wykonać poprzez obejmę oraz zasuwę odcinającą klinową z żeliwa sferoidalnego.
7. Przyłącza wodociągowe wykonać z rur PE PN 10 w granicach pasa drogowego do wszystkich posesji leżących w obrębie linii wodociągowej.

II. Sieć sanitarna:

1. Kanał sanitarny oraz sieć boczną zaprojektować i wykonać z rur litych PVC.
2. Na kanale zaprojektować i wykonać studnie rewizyjne o średnicy min. 1000 mm betonowe z betonu C 40/50, lub z tworzywa sztucznego typu TEGRA. Studnie zwieńczone włazem z żeliwa z zabezpieczeniem przeciwkradzieżowym.

mgr inż. Arch. Andrzej Banaszkiewicz
ul. Szybowcowa 8A, 80-298 Gdańsk

Za zgodność z

oryginałem
2015-05-20

Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. 17-100 Bielsk Podlaski ul. Studziwodzka 37 www.pkbielsk.pl
Zarejestrowana w Sądzie Rejestrowym w Białymstoku, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Nr KRS 0000064444; NIP 543-020-04-31; REGON 000151696; Kapitał Zakładowy 21.699.500 zł

tel./fax 085 730-29-23; 730-23-22; 730-27-87; e-mail: sekretariat@pkbielsk.pl

2. UL. KOCHANOWSKIEGO

I. Sieć wodociągowa:

1. Istniejącą linię wodociągową z rur żeliwnych przebudować , wykonać z rur PVC PN 10.
2. W miejscach skrzyżowań z istniejącą bądź przebudowywaną siecią wykonać węzły zasuw.
3. Jako uzbrojenie sieci wodociągowej zaprojektować miękko uszczelniające zasuwę klinowe kołnierzowe z żeliwa sferoidalnego.
4. Węzły wykonać stosując kształtki i trójniki żeliwne.
5. Na linii wykonać węzły hydrantowe p.poż.
6. Do nowo wykonanej linii dokonać przełączenia wszystkich istniejących przyłączy wodociągowych - wcinkę wykonać poprzez obejmę oraz zasuwę odcinającą klinową z żeliwa sferoidalnego.
7. Przyłącza wodociągowe wykonać z rur PE PN 10 w granicach pasa drogowego do wszystkich posesji leżących w obrębie linii wodociągowej.
8. Projekt zgrać z uzgodnionym projektem przebudowy sieci wodociągowej w ul. M. Skłodowskiej

II. Sieć sanitarna:

1. Kanał sanitarny oraz sieć boczną zaprojektować i wykonać z rur litych PVC.
2. Na kanale zaprojektować i wykonać studnie rewizyjne o średnicy min. 1000 mm betonowe z betonu C 40/50, lub z tworzywa sztucznego typu TEGRA. Studnie zwieńczone wazem z żeliwa z zabezpieczeniem przeciwkradzieżowym.

3. UL. MATEJKI

I. Sieć wodociągowa:

1. Istniejącą linię wodociągową z rur żeliwnych przebudować , wykonać z rur PVC PN 10.
2. W miejscach skrzyżowań z istniejącą bądź przebudowywaną siecią wykonać węzły zasuw.
3. Jako uzbrojenie sieci wodociągowej zaprojektować miękko uszczelniające zasuwę klinowe kołnierzowe z żeliwa sferoidalnego.
4. Węzły wykonać stosując kształtki i trójniki żeliwne.
5. Na linii wykonać węzły hydrantowe p.poż.
6. Do nowo wykonanej linii dokonać przełączenia wszystkich istniejących przyłączy wodociągowych - wcinkę wykonać poprzez obejmę oraz zasuwę odcinającą klinową z żeliwa sferoidalnego.
7. Przyłącza wodociągowe wykonać z rur PE PN 10 w granicach pasa drogowego do wszystkich posesji leżących w obrębie linii wodociągowej.

mgr inż. arch. Andrzej Ranański
opis z § 5 ust. 1 pkt 1 nr ...

Za zgodność z
oryginałem
2015-05-20

Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. 17-100 Bielsk Podlaski ul. Studziwodzka 37 www.pkbielsk.pl
Zarejestrowana w Sądzie Rejestrowym w Białymstoku, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Nr KRS 0000064444; NIP 543-020-04-31; REGON 000151696; Kapitał Zakładowy 21.699.500 zł

tel./fax 085 730-29-23; 730-23-22; 730-27-87; e-mail: sekretariat@pkbielsk.pl

II. Sieć sanitarna:

1. Kanał sanitarny oraz sieć boczną zaprojektować i wykonać z rur litych PVC.
2. Na kanale zaprojektować i wykonać studnie rewizyjne o średnicy min. 1000 mm betonowe z betonu C 40/50, lub z tworzywa sztucznego typu TEGRA. Studnie zwieńczone włazem z żeliwa z zabezpieczeniem przeciwkradzieżowym.

4. UL. KOLLĄTAJA

I. Sieć wodociągowa:

1. Istniejącą linię wodociągową z rur żeliwnych przebudować, wykonać z rur PVC PN 10.
2. W miejscach skrzyżowań z istniejącą bądź przebudowywaną siecią wykonać węzły zasuw.
3. Jako uzbrojenie sieci wodociągowej zaprojektować miękko uszczelniające zasuwę klinowe kołnierzowe z żeliwa sferoidalnego.
4. Węzły wykonać stosując kształtki i trójniki żeliwne.
5. Na linii wykonać węzły hydrantowe p.poż.
6. Do nowo wykonanej linii dokonać przełączenia wszystkich istniejących przyłączy wodociągowych - wcinkę wykonać poprzez obejmę oraz zasuwę odcinającą klinową z żeliwa sferoidalnego.
7. Przyłącza wodociągowe wykonać z rur PE PN 10 w granicach pasa drogowego do wszystkich posesji leżących w obrębie linii wodociągowej.

II. Sieć sanitarna:

1. Kanał sanitarny oraz sieć boczną zaprojektować i wykonać z rur litych PVC.
2. Na kanale zaprojektować i wykonać studnie rewizyjne o średnicy min. 1000 mm betonowe z betonu C 40/50, lub z tworzywa sztucznego typu TEGRA. Studnie zwieńczone włazem z żeliwa z zabezpieczeniem przeciwkradzieżowym.

5. UL. KOWALSKA (dotyczy odcinka od ul. Mickiewicza do hydrantu przy posesji o n-rze geod. 4206/2)

I. Sieć wodociągowa:

1. Istniejącą linię wodociągową z rur żeliwnych przebudować, wykonać z rur PVC PN 10. Dokonać przebudowy odcinka sieci w działce o n-rze geod. 4013,4797.
2. W miejscach skrzyżowań z istniejącą bądź przebudowywaną siecią wykonać węzły zasuw.

inż. arch. Andrzej Ranażel
ul. 1-go Maja 1, 17-100 Bielsk Podlaski

Za zgodność z
oryginałem
2015-05-20

Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. 17-100 Bielsk Podlaski ul. Studziwodzka 37 www.pkbielsk.pl
Zarejestrowana w Sądzie Rejestrowym w Białymstoku, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Nr KRS 0000064444; NIP 543-020-04-31; REGON 000151696; Kapitał Zakładowy 21.699.500 zł

tel./fax 085 730-29-23; 730-23-22; 730-27-87; e-mail: sekretariat@pkbielsk.pl

3. Jako uzbrojenie sieci wodociągowej zaprojektować miękko uszczelniające zasuwę klinowe kołnierzowe z żeliwa sferoidalnego.
4. Węzły wykonać stosując kształtki i trójniki żeliwne.
5. Na linii wykonać węzły hydrantowe p.poż.
6. Do nowej linii dokonać przełączenia wszystkich istniejących przyłączy wodociągowych oraz wykonać przyłącza wodociągowe z rur PE PN 10 w granicach pasa drogowego do wszystkich posesji leżących w obrębie linii wodociągowej.
7. Przebudować przyłączy do działki o n-rze geod. 4795.

II. Sieć sanitarna:

1. Kanał sanitarny oraz sieć boczną zaprojektować i wykonać z rur litych PVC.
2. Na kanale zaprojektować i wykonać studnie rewizyjne o średnicy min. 1000 mm betonowe z betonu C 40/50, lub z tworzywa sztucznego typu TEGRA. Studnie zwieńczone włazem z żeliwa z zabezpieczeniem przeciwkradzieżowym.

6. UL. EMILII PLATER

I. Sieć wodociągowa:

1. Istniejącą linię wodociągową z rur żeliwnych przebudować, wykonać z rur PVC PN 10.
2. W miejscach skrzyżowań z istniejącą bądź przebudowywaną siecią wykonać węzły zasuw.
3. Jako uzbrojenie sieci wodociągowej zaprojektować miękko uszczelniające zasuwę klinowe kołnierzowe z żeliwa sferoidalnego.
4. Węzły wykonać stosując kształtki i trójniki żeliwne.
5. Na linii wykonać węzły hydrantowe p.poż.
6. Do nowej linii dokonać przełączenia wszystkich istniejących przyłączy wodociągowych oraz wykonać przyłącza wodociągowe z rur PE PN 10 w granicach pasa drogowego do wszystkich posesji leżących w obrębie linii wodociągowej.

II. Sieć sanitarna:

1. Kanał sanitarny oraz sieć boczną zaprojektować i wykonać z rur litych PVC.
2. Na kanale zaprojektować i wykonać studnie rewizyjne o średnicy min. 1000 mm betonowe z betonu C 40/50, lub z tworzywa sztucznego typu TEGRA. Studnie zwieńczone włazem z żeliwa z zabezpieczeniem przeciwkradzieżowym.

mgr inż. arch. Andrzej Banaszak
upr. z 05.05.2015 r. nr 117/2015/15

Za zgodność z
oryginałem

2015-05-20 87

Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. 17-100 Bielsk Podlaski ul. Studziwodzka 37 www.pkbielsk.pl
Zarejestrowana w Sądzie Rejestrowym w Białymstoku, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Nr KRS 0000064444; NIP 543-020-04-31; REGON 000151696; Kapitał Zakładowy 21.699.500 zł

tel./fax 085 730-29-23; 730-23-22; 730-27-87; e-mail: sekretariat@pkbielsk.pl

7. UL. WSCHODNIA

I. Sieć wodociągowa:

1. Istniejącą linię wodociągową z rur żeliwnych przebudować , wykonać z rur PVC PN 10. Linię na brakującym odcinku wykonać z rur PVC.
2. W miejscach skrzyżowań z istniejącą bądź przebudowywaną siecią wykonać węzły zasuw (węzeł zasuw jest wykonany od strony ul. Kleeberga).
3. Jako uzbrojenie sieci wodociągowej zaprojektować miękko uszczelniające zasuwki klinowe kołnierzowe z żeliwa sferoidalnego.
4. Węzły wykonać stosując kształtki i trójniki żeliwne.
5. Na linii wykonać węzły hydrantowe p.poż.
6. Do nowej linii dokonać przełączenia wszystkich istniejących przyłączy wodociągowych oraz wykonać przyłącza wodociągowe z rur PE PN 10 w granicach pasa drogowego do wszystkich posesji leżących w obrębie linii wodociągowej.

II. Sieć sanitarna:

1. Kanał sanitarny oraz sieć boczną zaprojektować i wykonać z rur litych PVC.
2. Na kanale zaprojektować i wykonać studnie rewizyjne o średnicy min. 1000 mm betonowe z betonu C 40/50, lub z tworzywa sztucznego typu TEGRA. Studnie zwieńczone włazem z żeliwa z zabezpieczeniem przeciwkradzieżowym.

8. UL. HARCERSKA

1. Kanał sanitarny oraz sieć boczną zaprojektować i wykonać z rur litych PVC.
2. Na kanale zaprojektować i wykonać studnie rewizyjne o średnicy min. 1000 mm betonowe z betonu C 40/50, lub z tworzywa sztucznego typu TEGRA. Studnie zwieńczone włazem z żeliwa z zabezpieczeniem przeciwkradzieżowym.

9. UL. BRONIEWSKIEGO

I. Sieć wodociągowa:

1. Istniejącą linię wodociągową z rur żeliwnych przebudować , wykonać z rur PVC PN 10.
2. W miejscach skrzyżowań z istniejącą bądź przebudowywaną siecią wykonać węzły zasuw.
3. Jako uzbrojenie sieci wodociągowej zaprojektować miękko uszczelniające zasuwki klinowe kołnierzowe z żeliwa sferoidalnego.
4. Węzły wykonać stosując kształtki i trójniki żeliwne.
5. Na linii wykonać węzły hydrantowe p.poż.

ingr. inż. arch. Andrzej Banaszek
ul. z 55 ul. z 55 ul. z 55 ul. z 55 ul. z 55

Za zgodność z
oryginałem
2015-05-20

Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. 17-100 Bielsk Podlaski ul. Studziwodzka 37 www.pkbielsk.pl
Zarejestrowana w Sądzie Rejestrowym w Białymstoku, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Nr KRS 0000064444; NIP 543-020-04-31; REGON 000151696; Kapitał Zakładowy 21.699.500 zł

tel./fax 085 730-29-23; 730-23-22; 730-27-87; e-mail: sekretariat@pkbielsk.pl

6. Do nowej linii dokonać przełączenia wszystkich istniejących przyłączy wodociągowych oraz wykonać przyłącza wodociągowe z rur PE PN 10 w granicach pasa drogowego do wszystkich posesji leżących w obrębie linii wodociągowej.

II. Sieć sanitarna:

1. Kanał sanitarny oraz sieć boczną zaprojektować i wykonać z rur litych PVC.
2. Na kanale zaprojektować i wykonać studnie rewizyjne o średnicy min. 1000 mm betonowe z betonu C 40/50, lub z tworzywa sztucznego typu TEGRA. Studnie zwieńczone włazem z żeliwa z zabezpieczeniem przeciwkradzieżowym.

10. UL. GRUNWALDZKA

I. Sieć wodociągowa:

1. Istniejącą linię wodociągową z rur żeliwnych przebudować, wykonać z rur PVC PN 10.
2. W miejscach skrzyżowań z istniejącą bądź przebudowywaną siecią wykonać węzły zasuw.
3. Jako uzbrojenie sieci wodociągowej zaprojektować miękko uszczelniające zasuwę klinowe kołnierzowe z żeliwa sferoidalnego.
4. Węzły wykonać stosując kształtki i trójniki żeliwne.
5. Na linii wykonać węzły hydrantowe p.poż.
6. Do nowo wykonanej linii dokonać przełączenia wszystkich istniejących przyłączy wodociągowych - wcinkę wykonać poprzez obejmę oraz zasuwę odcinającą klinową z żeliwa sferoidalnego.
7. Przyłącza wodociągowe wykonać z rur PE PN 10 w granicach pasa drogowego do wszystkich posesji leżących w obrębie linii wodociągowej.

II. Sieć sanitarna:

3. Kanał sanitarny oraz sieć boczną zaprojektować i wykonać z rur litych PVC.
4. Na kanale zaprojektować i wykonać studnie rewizyjne o średnicy min. 1000 mm betonowe z betonu C 40/50, lub z tworzywa sztucznego typu TEGRA. Studnie zwieńczone włazem z żeliwa z zabezpieczeniem przeciwkradzieżowym.

11. UL. OKRĘŻNA

I. Sieć wodociągowa:

1. Istniejącą linię wodociągową z rur żeliwnych przebudować, wykonać z rur PVC PN 10 (odcinek od posesji o n-rze geod. 2083 przy ul. Rejtana do posesji o n-rze geod. 3763 przy ul. Okrężnej).
2. W miejscach skrzyżowań z istniejącą bądź przebudowywaną siecią wykonać węzły

mgr inż. arch. Andrzej Banaszał
upr. z 95 ust. 1 pkt 1 nr upr. 21
Za zgodność z
oryginałem
2015-05-20 89

Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. 17-100 Bielsk Podlaski ul. Studziwodzka 37 www.pkbielsk.pl
Zarejestrowana w Sądzie Rejestrowym w Białymstoku, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Nr KRS 0000064444; NIP 543-020-04-31; REGON 000151696; Kapitał Zakładowy 21.699.500 zł

tel./fax 085 730-29-23; 730-23-22; 730-27-87; e-mail: sekretariat@pkbielsk.pl

zasuw .

3. Dokonać połączenia przebudowanej sieci z siecią istniejącą w obrębie budynku na posesji o n-rze geod. 3778
4. Jako uzbrojenie sieci wodociągowej zaprojektować miękko uszczelniające zasuw klinowe kołnierzowe z żeliwa sferoidalnego.
5. Węzły wykonać stosując kształtki i trójniki żeliwne.
6. Na linii wykonać węzły hydrantowe p.poż.
7. Do nowej linii dokonać przełączenia wszystkich istniejących przyłączy wodociągowych oraz wykonać przyłącza wodociągowe z rur PE PN 10 w granicach pasa drogowego do wszystkich posesji leżących w obrębie linii wodociągowej.

II. Sieć sanitarna:

1. Kanał sanitarny oraz sieć boczną zaprojektować i wykonać z rur litych PVC.
2. Na kanale zaprojektować i wykonać studnie rewizyjne o średnicy min. 1000 mm betonowe z betonu C 40/50, lub z tworzywa sztucznego typu TEGRA. Studnie zwieńczone włazem z żeliwa z zabezpieczeniem przeciwkradzieżowym.

12. UL. MŁYNOWA

I. Sieć wodociągowa:

1. Istniejącą linię wodociągową z rur żeliwnych przebudować , wykonać z rur PVC PN 10.
2. W miejscach skrzyżowań z istniejącą bądź przebudowywaną siecią wykonać węzły zasuw (węzeł zasuw jest wykonany od strony ul. Kleeberga).
3. Jako uzbrojenie sieci wodociągowej zaprojektować miękko uszczelniające zasuw klinowe kołnierzowe z żeliwa sferoidalnego.
4. Węzły wykonać stosując kształtki i trójniki żeliwne.
5. Na linii wykonać węzły hydrantowe p.poż.
6. Przebudować przyłącze wodociągowe do budynku na posesji o n-rze geod. 3979.
7. Do nowej linii dokonać przełączenia wszystkich istniejących przyłączy wodociągowych oraz wykonać przyłącza wodociągowe z rur PE PN 10 w granicach pasa drogowego do wszystkich posesji leżących w obrębie linii wodociągowej.

II. Sieć sanitarna:

1. Kanał sanitarny oraz sieć boczną zaprojektować i wykonać z rur litych PVC.
2. Na kanale zaprojektować i wykonać studnie rewizyjne o średnicy min. 1000 mm betonowe z betonu C 40/50, lub z tworzywa sztucznego typu TEGRA. Studnie zwieńczone włazem z żeliwa z zabezpieczeniem przeciwkradzieżowym.

mgr inż. arch. Andrzej Bernaszk
Opis z 55 ust. 1 pkt 1 nr op. 215/71.7

Za zgodność z
oryginałem
2015-05-20

PRZEDSIĘBIORSTWO



KOMUNALNE

Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. 17-100 Bielsk Podlaski ul. Studziwodzka 37 www.pkbielsk.pl
Zarejestrowana w Sądzie Rejestrowym w Białymstoku, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Nr KRS 0000064444; NIP 543-020-04-31; REGON 000151696; Kapitał Zakładowy 21.699.500 zł

tel./fax 085 730-29-23; 730-23-22; 730-27-87; e-mail: sekretariat@pkbielsk.pl

13. UL. KRUCZA

I. Sieć wodociągowa:

Dokonać połączenia istniejącej linii wodociągowej w ul. Kruczej z istniejącym przyłączem wodociągowym doprowadzającym wodę do budynku Nr 17 (dz. o nr geod. 1284/8

II. Sieć sanitarna (na odcinku od ul. Kruczej w kierunku ul. Chopina):

1. Kanał sanitarny oraz sieć boczną zaprojektować i wykonać z rur litych PVC.
2. Na kanale zaprojektować i wykonać studnie rewizyjne o średnicy min. 1000 mm betonowe z betonu C 40/50, lub z tworzywa sztucznego typu TEGRA. Studnie zwieńczone włazem z żeliwa z zabezpieczeniem przeciwkradzieżowym.
3. Skoordynować z projektem budowy sieci sanitarnej w ul. Kruczej.

Jednocześnie informujemy, iż kanały sanitarne znajdują się w ul. Kleeberga, Mickiewicza, Szkolnej, Rejtana

Warunki przyłączeniowe są ważne dwa lata od chwili wydania.

Na etapie projektowania dokonać szczegółowych uzgodnień z Przedsiębiorstwem Komunalnym Sp. z o.o. w Bielsku Podlaskim.

WICEPREZES ZARZĄDU

[Signature]
mgr inż. Daniel Trofimiuk

mgr inż. arch. Andrzej Baranowski
opc. z 55 ust. 1 pkt 1 lit. b, 2: 111
Za zgodność z
oryginałem
2015-05-20

2.2 Warunki oświetlenia Urzędu Miasta (26.03.2014) – GK.7031.6.11.2014

URZĄD MIASTA
Bielsk Podlaski
17-100 Bielsk Podlaski
ul. Kopernika 1

Bielsk Podlaski 2014.03.26

Gk.7031.6.11.2014

NEOX sp. z o.o.
ul. Szybowcowa 8A
80-298 Gdańsk

W odpowiedzi na pismo z dnia 13.03.2014r. (data wpływu 17.03.2014r.) w sprawie wydania warunków technicznych przebudowy sieci oświetlenia ulicznego w projektowanych ulicach: Kruczej, Sikorskiego, Kochanowskiego, Matejki, Kołłątaja, Kowalskiej, Plater, Wschodniej, Harcerskiej, Broniewskiego, Grunwaldzkiej, Okrężnej, Młynowej i drogi do Hryniewicz, Urząd Miasta Bielsk Podlaski uprzejmie informuje, że przy projektowaniu oświetlenie należy zastosować:

- a) oprawy uliczne z wbudowanym reduktorem mocy z sodowym źródłem światła o podwyższonej skuteczności świetlnej,
- b) tam gdzie istnieją linie napowietrzne nn do zasilania opraw przewidzieć przewody izolowane typu AsXS_n,
- c) w miejscach gdzie brak jest napowietrznych linii nn należy zastosować oświetlenie kablowe z wykorzystaniem słupów stalowych ocynkowanych na fundamencie prefabrykowanym; nowe linie oświetleniowe powinny w miarę możliwości stanowić rozbudowę istniejących obwodów oświetleniowych,
- d) na przebudowę urządzeń oświetlenia ulicznego w ww. ulicach konieczne jest uzyskanie od PGE Dystrybucja S.A. Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski warunków przyłączenia.

Urząd Miasta Bielsk Podlaski
Wydział Inżynierii i Gospodarki
Energetycznej
[Podpis]

mgr inż. arch. Andrzej Sarvasz
upr. z 30.08.1991 r. nr upr. 2120/17W

Za zgodność z
oryginałem
2015-05-20

2.3 Warunki oświetlenia Urzędu Miasta (18.06.2014) – GK.7031.6.11.2014

URZĄD MIASTA
Bielsk Podlaski
17-100 Bielsk Podlaski
ul. Kopernika 1

Bielsk Podlaski, 18 czerwca 2014r.

GK.7031.6.11.2014

NEOX sp. z o.o.
ul. Szybawcowa 8A
80-298 Gdańsk

W nawiązaniu do pisma z dnia 13.03.2014r. (data wpływu 17.03.2014r.) w sprawie wydania warunków technicznych przebudowy sieci oświetlenia ulicznego w projektowanych ulicach: Kruczej, Sikorskiego, Kochanowskiego, Matejki, Kołłątaja, Kowalskiej, Piater, Wschodniej, Harcerskiej, Broniewskiego, Grunwaldzkiej, Okrężnej, Młynowej i drogi do Hryniewicz, Urząd Miasta Bielsk Podlaski uprzejmie informuje, iż do wytycznych przesłanych w piśmie GK.7031.6.2014 z 26.03.2014r. dodaje możliwość uwzględnienia przy projektowaniu oświetlenie opraw ulicznych w technologii LED.

mgr inż. arch. Andrzej Banaszał
upr. z 63 ust. 1 pkt 1 nr opr. 215/71/rv

Za zgodność z
oryginałem
2015-05-20

2.4 Warunki Orange Polska S.A. – TODDRA-36651-113/14/WA



Orange Polska S.A. – confidential - chronić przed Detailem

Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 3-Warszawa
ul. Brzoska 24, 03-737 Warszawa
tel: 85 747 22 20 fax: 85 747 28 38

NEOX sp. z o.o.
ul. Szybocowa 8A
60-298 Gołańsk

Białystok, 25 lipca 2014 r.

Numer pisma: TODDRA-36651-113/14/WA

Temat: przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych kolidujących z projektowaną budową nawierzchni, kanalizacji sanitarnej, deszczowej w ulicach Kruczej, Sikorskiego, Kochanowskiego, Matejki, Kołataja, Kowalskiej, Piater, Wschodniej, Harcerskiej, Broniewskiego, Grunwaldzkiej, Okrężnej, Młynowej, drogi do Hryniewicz w Bielsku Podlaskim.

Dane Chronione przed Detailem Orange

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo z dnia 26.06.2014r. dotyczące opracowanie dokumentacji projektowej na budowę nawierzchni, kanalizacji sanitarnej, deszczowej, w ulicach:Kruczej, Sikorskiego, (od ul. Rejtana do ul. Kowalskiej), Kochanowskiego.Matejki, Kołataja, Kowalskiej, Piater, Wschodniej, Harcerskiej, Broniewskiego, Grunwaldzkiej, Okrężnej, Młynowej, drogi do Hryniewicz Informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną i nadziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywnie odległości w zakresie zbieżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu. Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Przebudować słupy kablowe, przetłocze, studnie kablowe, kanalizację teletechniczną wraz z kablami kolidujące z projektowaną jezdnią i wlotem nowo projektowanych ulic.
2. Istniejące kabie telekomunikacyjne pod projektowanymi wjazdami na posesje oraz w miejscach przejść poprzecznych zabezpieczyć rurą dwudzielną typu A110PS oraz ułożyć rurę HDPE 110/6,3 - warunek w przypadku konieczności przedłużenia istniejących rur poza projektowaną utwardzoną część drogi.
3. Pod projektowanymi wjazdami na posesje istniejącą kanalizację teletechniczną zabezpieczyć ławą betonową lub łupinami betonowymi.
4. Istniejące ramy i pokrywy studni kablowych na projektowanych wjazdach wymenić na typ jezdny klasy D400.
5. W razie potrzeby dokonać regulacji wysokościowej istniejących urządzeń telekomunikacyjnych do projektowanych rzędnych nawierzchni – zachować minimum 0,7m przykrycia urządzeń telekomunikacyjnych.
6. Po przebudowie wykonać demontaż przeznaczonych do likwidacji elementów infrastruktury teletechnicznej

Orange Polska Polska S.A. z siedzibą i miejscem wyemitowania 03-737 Warszawa ul. Brzoska 24, NIP: 525-245-82-55, REGON: 142555764, KRS: 0000423207, Sąd Rejestrowy: Sąd Rejestrowy w Warszawie, KRS: 0000423207, NIP: 525-245-82-55, REGON: 142555764

mgr inż. arch. Andrzej Banaszał
mgr inż. ust. i nr up. 2157/104

Za zgodność z
oryginałem
2015-05-20

7. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.
8. Przełożenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązany z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji.
9. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością inwestora. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz Orange Polska S.A. Zobowiązany jest również do pokrycia jej kosztów. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posiadania sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały inwestora.
10. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania nie zinwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z Orange Polska S.A., a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange Polska S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy.
11. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelacji.
12. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez ZUDP dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez Orange Polska S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia do Wydziału Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Warszawa w lokalizacji w Białymstoku, ul. Cieszyńska 3, pok. 2F.
13. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyzczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego.
14. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa w Ustawie Prawo Budowlane, art. 20, pkt 4.
15. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczące kanalizacji, kabli miedzianych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone w Wydziale Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Warszawa w lokalizacji w Białymstoku, ul. Cieszyńska 3, pok. 2F (sprawę prowadzi Wojciech Augustynowicz tel. 85 747 28 14). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
16. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z Orange Polska S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych Orange Polska S.A.
17. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. W przypadku uzyskania informacji o rezerwacjach miejsca w kanalizacji Orange Polska S.A. pod budowę planowanej sieci należy wystąpić do wskazanych operatorów alternatywnych w celu potwierdzenia realizacji ich inwestycji i dokonania odpowiednich ustaleń (Warunki Techniczne na przebudowę). Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji.
18. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący.
19. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

mgr inż. arch. Andrzej Burasza
UPV z §5 ust. 1 pkt 1 nr upr. 216/710P

Za zgodność z
oryginałem
2015-05-20

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmy:

- Firma Partnerska NETBUD Sp. z o.o. w upadłości obejmującej likwidację majątku (Al. Jana Pawła II 23, 00-854 Warszawa, tel. 22 890 72 20), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;
- Firma Partnerska TP Teitech Sp. z o.o. (ul. Bertomiejka 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;
- Firma Partnerska ATEM – Polska Sp. z o.o. (ul. Łużycka 2, 81-537 Gdynia, tel. 58 662 29 12), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla Orange Polska S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci Orange Polska S.A. lub z którym w tym okresie Orange Polska S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

20. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy) i wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela Orange Polska S.A. celem sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do Orange Polska S.A. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosek nadzor pod zakładką Zasady wykonywania Odbioru końcowego/Nadzoru właścicielskiego przez Orange Polska S.A. – Obsługę Techniczną Klienta.
21. Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Warszawie
ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót,
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych,
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez Orange Polska S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

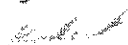
Oplaty za świadczony nadzór nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela Orange Polska S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela Orange Polska S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele Orange Polska S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel Orange Polska S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

ingr inż. arch. Andrzej Banaszek
upr. z 65 dot. 1 pkt 1 nr uor. 211.11.11.11
Za zgodność z
oryginałem
2015-05-20

Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury Orange Polska S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem.

22. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez 6 miesięcy od dnia ich wydania.

Grzegorz Korbut



Główny Specjalista ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

ingr. bzd. arch. Andrzej Banaszak
Dzi. 7 §3 ust. 1 pkt 1 nr ust. 212 212

Za zgodność z
oryginałem
2015-05-20

2.5 Warunki kanalizacji deszczowej Urzędu Miasta – GK 7021.2.60.2014

URZĄD MIASTA
Bielsk Podlaski
17-100 Bielsk Podlask
pl. Konarskiego 1

GK 7021.2.60.2014

Bielsk Podlaski 2014.03.21

NEOX Spółka z o.o.
ul. Szybocowa 8A
80-298 Gdańsk

W odpowiedzi na pismo z dnia 17.03.2014r. dotyczące wydania warunków technicznych na budowę kanalizacji deszczowej w projektowanych ulicach tj. Krucza, Sikorskiego, Kochanowskiego, Matejki, Kołłątaja, Kowalska Plater, Wschodnia, Harcerska, Broniewskiego, Grunwaldzka, Okrężna, Młynowa, dr. do Hryniewicz, Urząd Miasta Bielsk Podlaski informuje, iż projektowana kanalizacja deszczowa powinna spełniać następujące warunki:

- projekt wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych tom II instalacje sanitarne i przemysłowe;
- stosować rury PVC lite typu N;
- zastosować średnice rurociągu odpowiadające ilości odprowadzanej wody po obliczeniu zlewni;
- zastosować studnie rewizyjne betonowe Ø 1000 z kinetą, pierścienie odciążające, włazy żeliwne typ ciężki;
- w projektowanych wpustach ulicznych stosować osadniki o głębokości min. 0,5m;
- włączenia projektowanych kanałów do ulic miejskich powinny być wykonywane metodą przewiercenia nie naruszając ich konstrukcji, a w przypadku konieczności budowy studni rewizyjnych należy wykonać przy jak najmniejszym rozkopie;
- zastosować separatory w miejscach tego wymagających;
- kanalizacja ogólnospławna w drogach miejskich nie występuje;
- istniejąca kanalizacja deszczowa wraz z wpustami ulicznymi w ulicach projektowanych powinna być przebudowana z uwagi na zły stan techniczny.

[Faint, illegible stamp or signature]

mgr inż. arch. Andrzej Banaszał
UPK, z 65 081 / 2011 / 01, 212/7117

Za zgodność z
oryginałem
2015-05-20

2.6 Warunki modernizacji oświetlenia PGE Dystrybucja S.A. - RE3/RR3/RP/3448/2014



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Bielsk
Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski
ul. 11 Listopada 11 17-100 Bielsk Podlaski
tel. 085-676-63-00

Bielsk Podlaski, dnia 03/06/2014

Nasz znak: RE3/RR3/RP/3448/2014

URZĄD MIASTA BIELSK PODLASKI

UL. KOPERNIKA 1

17-100 BIELSK PODLASKI

Warunki techniczne modernizacji (z wymianą opraw i przebudową przewodów na AsXSn) oświetlenia drogowego

W odpowiedzi na pismo firmy NEOX Sp. z o.o. z dnia 15.05.2014r Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski określa warunki techniczne modernizacji oświetlenia w Bielsku Podlaskim przy ul. Kruczej, Kochanowskiego, Matejki i innych wymienionych w ww. piśmie:

1. Modernizację oświetlenia ulicznego winna przeprowadzić Gmina własnym kosztem i staraniem zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową. Dokumentacja podlega uzgodnieniu w Rejonie Energetycznym Bielsk Podlaski.
2. Modernizację należy projektować zgodnie z „Wytocznymi budowy urządzeń elektroenergetycznych” (dostępne na stronie www.dystrybucja.zeb.com.pl w zakładce „Eksploatacja sieci”) i obowiązującymi przepisami.
3. Skoordynować podziały obwodów oświetlenia ulicznego zgodnie z podziałami obwodów komunalnych; w liniach napowietrznych zastosować układy SOM.
4. Dostosować zabezpieczenia obwodów oświetleniowych i sterowniczych do nowych warunków pracy.
5. Dopuszcza się możliwość etapowej realizacji inwestycji.
6. Przebudowane urządzenia oświetlenia ulicznego (przewody AsXSn, separatory SOM, oprawy, wysięgniki, jarzma, bezpieczniki, przewody do lamp, zaciski) pozostaną na majątku i w eksploatacji Gminy.
Granicę własności urządzeń będą stanowić zaciski prądowe w miejscach podłączenia projektowanych przewodów AsXSn do sieci PGE Dystrybucja S.A.,


PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, adres: 20-340 Lublin, ul. Górnicka 11A, wpisana do rejestru przedsiębiorstwa prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 00003-15124 NIP: 946250355, REGON: 140552640, KRS: 142 890 00 13 w polce opłaty: Konto bankowe: Bank PPK S.A. ul. Warszawa, 40, I piętro/ul. 2, 00-400 Warszawa, Nr 48 1240 0010 1111 0009 2000 5196, www.pgedystrybucja.pl

ingr. inż. arch. Andrzej Banas z ak
UWAGA: z 03.06.2014 r. w ul. 11 Listopada 11

**Za zgodność z
oryginałem
2015-05-20**

w w/w miejscach na przewodach AsXS_n założyć opaski termokurczliwe koloru czerwonego.

7. Materiały z demontażu urządzeń PGE – żelazo, Al, Fe i inne w uzgodnionym zakresie przekazać do Wydziału Utrzymania Sieci w Rejonie Energetycznym Bielsk Podlaski, pozostałe odpady przekazać do utylizacji.
8. Wejście wykonawcy na realizację inwestycji, nastąpi po protokolarnym przejęciu przez wykonawcę placu budowy i ustaleniu harmonogramu robót. Z tytułu dopuszczenia do pracy na urządzeniach elektroenergetycznych będą pobierane opłaty zgodnie z Taryfą OSD.
9. Wykonawstwo robót winna prowadzić osoba (przedsiębiorstwo) posiadająca odpowiednie uprawnienia do prowadzenia robót w zakresie elektrycznym.
10. Zbudowane przewody AsXS_n i oprawy należy zgłosić do odbioru technicznego w Rejonie Energetycznym Bielsk Podlaski po dostarczeniu dokumentacji powykonawczej.
11. Warunki uzyskują ważność po pisemnym potwierdzeniu ich przyjęcia przez Gminę.
12. Niniejsze warunki tracą ważność po upływie dwóch lat od daty ich wydania.

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Bielsk
Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski

Jerzy Kondziukiewicz

k/o

1. NEOX Sp. z o.o. ul. Szybowcowa 8A 80-298 Gdańsk
2. RE3 a/a

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, adres: 20-340 Lublin, ul. Garbatka 17A, wpisana do rejestru przedsiębiorstw, Krajowy Rejestr Sądowy, Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie, KRS: 0000445704, NIP: 525-245-52-00, REGON: 141652240, Lipińsk Zakładowy S 790742 890,00 zł w pełni opłacony, Kanto bankowe: Bank P.K.S.O S.A. w Warszawie, ul. Żurajska 10/12, 00-908 Warszawa, N 40 1140 8410 1111 0001 0000 0004, www.pgedystrybucja.pl

mgr inż. Andrzej Banaś

Za zgodność z
oryginałem
2015-05-20

2.7 PZT - Zgoda na dysponowanie nieruchomością działki nr 1737/2. - T.5445.80.2014

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Bielsku Podlaskim
17-100 Bielsk Podlaski, ul. Sportowa 4
tel/fax 85-833-25-93-95
NIP 843-18-25-919, Reg. 050697320

Bielsk Podlaski, dnia 2014-11-05

T.5445.80.2014

NEOX Sp. z o.o.
ul. Wały Jagiellońskie 1/1508
80-855 Gdańsk

W odpowiedzi na Wasze pismo z dnia 16-10-2014r w sprawie umieszczenia urządzeń nie związanych z funkcjonowaniem drogi w pasie drogowym ulicy Mickiewicza w Bielsku Podlaskim tj. kanalizacji sanitarnej i deszczowej, oraz dysponowanie nieruchomością dla działki o nr geod. 1737/2, Powiatowy Zarząd Dróg w Bielsku Podlaskim informuje, że w trakcie przebudowy infrastruktury technicznej m.in. kanału deszczowego i sanitarnego oraz ulicy Mickiewicza w Bielsku Podlaskim zostały wykonane i zaślepione odejścia od tych kanałów w ulicę Kowalską.

Jednocześnie wyrażamy zgodę na dysponowanie gruntem na cele budowlane części działki o nr geodezyjnym 1737/2 stanowiącej pas drogi powiatowej Nr 1601B na odcinku ulicy Mickiewicza w Bielsku Podlaskim niezbędnym do realizacji zadania Pn. "Budowa nawierzchni kanalizacji sanitarnej i deszczowej w ulicach: Kruczej, Sikorskiego(od. ul. Rejtana do Kowalskiej), Kochanowskiego, Matejki, Kollataja, Kowalskiej, Plater, Wschodniej, Harcerskiej, Broniewskiego, Grunwaldzkiej, Okrężnej, Młynowej, Drogi do Hryniewicz „.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania w terenie należy zwrócić się do PZD o zezwolenie na zajęcie pasa drogowego w obrębie drogi powiatowej, w załączeniu przedkładając czasowy projekt organizacji ruchu

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Bielsku Podlaskim
Leszek Aleksiejuk

mgr inż. arch. Andrzej Banaszał
upr. z 55 ust. 1 pkt 7 ar. up. z 1997 r.

Za zgodność z
oryginałem
2015-05-20

2.8 PZT - Zgoda na dysponowanie nieruchomością działek nr 1737/2 - T.5445.78.2014

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Bielsku Podlaskim
17 100 Bielsk Podlaski, ul. Sportowa 4
tel/fax 85/633-86-85-85
NW 543 18-23-313, Reg. 030867320

Bielsk Podlaski, dnia 2014-11-05

T.5445.78.2014

NEOX Sp. z o.o.
ul. Wały Jagiellońskie 1/1508
80-855 Gdańsk

W odpowiedzi na Wasze pismo z dnia 14-10-2014r w sprawie umieszczenia urządzeń nie związanych z funkcjonowaniem drogi w pasie drogowym ulicy Mickiewicza w Bielsku Podlaskim tj. kanalizacji sanitarnej i deszczowej, oraz dysponowanie nieruchomością dla działek o nr geod. 1737/2, 4009/9 i 4907/8, Powiatowy Zarząd dróg w Bielsku Podlaskim informuje, że w trakcie przebudowy infrastruktury technicznej m.in. kanału deszczowego i sanitarnego oraz ulicy Mickiewicza w Bielsku Podlaskim zostały wykonane i zasłepione odejścia od tych kanałów w ulicę Broniewskiego.

Jednocześnie wyrażamy zgodę na dysponowanie gruntem na cele budowlane części działki o nr geodezyjnym 1737/2 stanowiącej pas drogi powiatowej Nr 1601B na odcinku ulicy Mickiewicza w Bielsku Podlaskim niezbędnym do realizacji zadania Pn. Budowa nawierzchni kanalizacji sanitarnej i deszczowej w ulicach: Kruczej, Sikorskiego(od. ul. Rejtana do Kowalskiej), Kochanowskiego, Matejki, Kofłataja, Kowalskiej, Plater, Wschodniej, Harcerskiej, Broniewskiego, Grunwaldzkiej, Okrężnej, Młynowej, Drogi do Hryniewicz ...

O dysponowanie nieruchomością dla działek o Nr geod. 4009/9 i 4907/8 położonych na terenie miasta Bielsk Podlaski należy zwrócić się do ich zarządcy bądź właścicieli.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania w terenie należy zwrócić się do PZD o zezwolenie na zajęcie pasa drogowego w obrębie drogi powiatowej, w załączeniu przedkładając czasowy projekt organizacji ruchu

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Bielsku Podlaskim
Leszek Aleksiejuk

.npr. inż. arch. Andrzej Banaszak
upr. z 30 ust. 1 pkt 1 nr upr. 210.71.24
Za zgodność z
oryginałem
2015-05-20

2.9 Decyzja na lokalizację kanalizacji sanitarnej wraz z siecią boczną – GK.7021.2.249.2014

BURMISTRZ MIASTA
BIELSK PODLASKI
17-100 Bielsk Podlaski
ul. Kopernika 1

Gk. 7021.2.249.2014

03.10.2014
Bielsk Podlaski 2014.10.23.

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3, ust. 5 pkt. 1 i 2 a i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 260) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2013r. poz. 267) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16.10.2014r.:

Gminy Miejskiej Bielsk Podlaski reprezentowanej przez pełniącemu funkcję Burmistrza Miasta Jarosława Borowskiego w imieniu której działa firma projektowa NEOX Spółka z o.o. ul. Szybowcowa 8A, 80-298 Gdańsk

w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację kanalizacji sanitarnej wraz z siecią boczną oraz sieci wodociągowej w pasie drogowym następujących ulic: Krucza Nr dr. 107304B, Sikorskiego Nr dr. 107345B, Kochanowskiego Nr dr. 107291B, Matejki Nr dr. 107314B, Kollataja Nr dr. 107293B, Kowalskiej Nr dr. 107300B, Plater Nr dr. 107329B, Wschodniej Nr dr. 107369B, Harcerskiej Nr dr. 107278B, Broniewskiego Nr dr. 107261B, Grunwaldzkiej Nr dr. 107276B, Okrężnej Nr dr. 107320B, Młynowej Nr dr. 107316B w Bielsku Podlaskim;

ZEZWAŁAM

na lokalizację kanalizacji sanitarnej wraz z siecią boczną oraz sieci wodociągowej w pasie drogowym następujących ulic: Krucza Nr dr. 107304B, Sikorskiego Nr dr. 107345B, Kochanowskiego Nr dr. 107291B, Matejki Nr dr. 107314B, Kollataja Nr dr. 107293B, Kowalskiej Nr dr. 107300B, Plater Nr dr. 107329B, Wschodniej Nr dr. 107369B, Harcerskiej Nr dr. 107278B, Broniewskiego Nr dr. 107261B, Grunwaldzkiej Nr dr. 107276B, Okrężnej Nr dr. 107320B, Młynowej Nr dr. 107316B w Bielsku Podlaskim;

Stosownie do wymagań art. 32 ust. 4 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.) wyrażamy zgodę na dysponowanie częścią nieruchomości stanowiące pasy drogowe następujących ulic: : Krucza Nr dr. 107304B, Sikorskiego Nr dr. 107345B, Kochanowskiego Nr dr. 107291B, Matejki Nr dr. 107314B, Kollataja Nr dr. 107293B, Kowalskiej Nr dr. 107300B, Plater Nr dr. 107329B, Wschodniej Nr dr. 107369B, Harcerskiej Nr dr. 107278B, Broniewskiego Nr dr. 107261B, Grunwaldzkiej Nr dr. 107276B, Okrężnej Nr dr. 107320B, Młynowej Nr dr. 107316B w Bielsku Podlaskim do celów budowlanych.

na następujących warunkach:

1. lokalizację projektowanej kanalizacji sanitarnej wraz z siecią boczną oraz sieci wodociągowej wykonać zgodnie z przedstawionym planem sytuacyjnym;
2. uzyskać pozwolenie na budowę lub dokonać zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych;

mgr inż. arch. Andrzej Baraszak
upr. z 33 ust. 1 pkt 1 nr upr. 216/71, Pw

Za zgodność z

oryginałem

2015-05-20

Zgoda i prawo dysponowania częścią nieruchomości zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie są równoznaczne z:

Zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które Inwestor powinien wystąpić do Urzędu Miasta Bielsk Podlaski w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. W sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. z 2004r. Nr 140 poz. 1481). W zezwoleniu tym, na podstawie Uchwały Rady Miasta Nr XXII/143/12 z dnia 29 sierpnia 2012r. zostaną naliczone opłaty zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

Wyjątek stanowi zapis ust. 3 przepisu, zgodnie z którym szczególnie w uzasadnionych przypadkach umieszczenie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem szczególnego zezwolenia ma charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizowanie kanalizacji sanitarnej wraz z siecią boczną oraz sieci wodociągowej w pasie drogowym następujących ulic: Krucza Nr dr. 107304B, Sikorskiego Nr dr. 107345B, Kochanowskiego Nr dr. 107291B, Matejki Nr dr. 107314B, Kollątaja Nr dr. 107293B, Kowalskiej Nr dr. 107300B, Plater Nr dr. 107329B, Wschodniej Nr dr. 107369B, Harcerskiej Nr dr. 107278B, Broniewskiego Nr dr. 107261B, Grunwaldzkiej Nr dr. 107276B, Okrężnej Nr dr. 107320B, Młynowej Nr dr. 107316B w Bielsku Podlaskim nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą warunków określonych w niniejszej decyzji.

Decyzja jest zgodna z wolą strony. Przed przystąpieniem do robót, fizycznego umieszczenia w/w urządzeń niezbędne jest wystąpienie wnioskodawcy z wnioskiem o wydanie przez zarząd drogi decyzji tak na ustalenie opłaty za umieszczenie w pasie drogowym w/w urządzenia w związku z przedmiotową decyzją, jak i zezwolenia na prowadzenie robót i ustalenia za powyższe opłat.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za moim pośrednictwem w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

mgr inż. arch. Andrzej Babiniec
upr. z §5 ust. 1 pkt 1 nr upr. 212/11

Za zgodność z
oryginałem
2015-05-20

Zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225 z 2006r. poz. 1635) część III pkt. 44 ppkt. 9

PEŁNIĄCY FUNKCJE
BURMISTRZA MIASTA

Jarosław Borowski

Otrzymują:

1. Gmina Miejska Bielsk Podlaski reprezentowana przez pełniącego funkcję Burmistrza Miasta Jarosława Borowskiego;
2. Firma Projektowa NEOX Spółka z o.o. ul. Szybowcowa 8A, 80-298 Gdańsk;
3. a/a.

mgr inż. arch. Andrzej Banaszkowski
ul. 2 55 ust. 1 pkt 1 art. 21

Za zgodność z
oryginałem
2015-05-20

2.10 Decyzja Środowiskowa – GK.6620.9.2014

BURMISTRZ MIASTA
BIELSK PODLASKI
17-100 Bielsk Podlaski
ul. Kopernika 1

Gk. 6220.9.2014

Bielsk Podlaski, 18 czerwca 2014r.
W niniejszej decyzji Nr GK.6620.9.2014
jest prawomocna z dnia 13.06.2014 r.
Bielsk Podl. dnia 21.06.2014.
[Podpis]

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust.2 pkt.2, art. 73 ust.1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 80 ust.2, art. 84, art. 85, art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013r. poz. 1235 z póź.zm) oraz art. 104 k.p.a., a także po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Burmistrza Miasta Bielsk Podlaski ul. Kopernika 1, 17-100 Bielsk Podlaski, w imieniu i na rzecz którego wystąpiła firma NEOX Sp. z o.o. ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk z dnia 22.04.2014r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, Burmistrz Miasta Bielsk Podlaski

s t w i e r d z a

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na budowie nawierzchni, sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i deszczowej wraz z przyłączami w ul. Sikorskiego (od ul. Rejtana do ul. Kowalskiej), Kochanowskiego, Matejki, Kollataja, Kowalskiej, Plater, Wschodniej, Harcerskiej, Broniewskiego, Grunwaldzkiej, Okrężnej, Młynowej oraz na skrzyżowaniach z ulicami Kleberga, Mickiewicza, Szkolną, Skłodowskiej-Curie, Rejtana, Czwartaków wraz z infrastrukturą techniczną.

UZASADNIENIE

Inwestor – Burmistrz Miasta Bielsk Podlaski, w imieniu i na rzecz którego firma NEOX Sp. z o.o. ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk wystąpiła dnia 22.04.2014r. z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie nawierzchni, sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i deszczowej wraz z przyłączami w ul. Sikorskiego (od ul. Rejtana do ul. Kowalskiej), Kochanowskiego, Matejki, Kollataja, Kowalskiej, Plater, Wschodniej, Harcerskiej, Broniewskiego, Grunwaldzkiej, Okrężnej, Młynowej oraz na skrzyżowaniach z ulicami Kleberga, Mickiewicza, Szkolną, Skłodowskiej-Curie, Rejtana, Czwartaków wraz z infrastrukturą techniczną.

Dane o złożonym wniosku zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie prowadzonym przez Burmistrza Miasta Bielsk Podlaski i udostępnione na stronie internetowej tut. Urzędu.

W związku z tym, iż liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekroczyła 20 stosownie do art.49 Kodeksu postępowania administracyjnego strony zostały zawiadomione dnia 5.05.2014r. poprzez umieszczenie na stronie internetowej i tablicy ogłoszeń tut. Urzędu obwieszczenia o rozpoczęciu procedury, a w dalszej kolejności w ten sam sposób o kolejnych czynnościach związanych z wydaniem decyzji. Z dokumentacją dotyczącą powyższego przedsięwzięcia można było zapoznać się w Urzędzie Miasta Bielsk Podlaski ul. Kopernika 1, 17-100 Bielsk Podlaski w pokoju nr 107.

Z uwagi na to, iż przedmiotowa inwestycja została zaliczona w §3 ust.1 pkt. 60 i 79 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz.1397 z póź.zm) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ustalany jest fakultatywnie po zasięgnięciu opinii organów ochrony środowiska tut. Urząd pismem z dnia 12.05.2014r. wystąpił do właściwych

1

mgr inż. arch. Andrzej Barasza
opu. z §3 ust. 1 pkt 1 nr 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100

Za zgodność z
oryginałem
2015-05-20

organów z prośbą o opinię co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko powyższego przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku postanowieniem z dnia 22 maja 2014r. znak: WOOS.II.4240.194.2014.JC stwierdził, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku Podlaskim opinią Nr 15/O/NZ/2014 z dnia 27 maja 2014r. znak: NZ 4700-18/1/2014 również stwierdził, iż dla niniejszego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu złożonej wraz z wnioskiem karty informacyjnej o planowanym przedsięwzięciu stwierdzono:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji.
 - powierzchnia przyjętego do realizacji obiektu budowlanego – ok. 6,55ha
 - długość przebudowywanych dróg – ok. 4400m
 - długość przebudowywanych lub budowanych sieci kanalizacji sanitarnej – ok. 3700m
 - długość przebudowywanych lub budowanych sieci wodociągowej – ok. 3800m
 - długość przebudowywanych lub budowanych sieci kanalizacji deszczowej – ok. 3600m

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie nawierzchni w ulicach Sikorskiego, Kochanowskiego, Matejki, Kollataja, Kowalskiej, Plater, Wschodniej, Harcerskiej, Broniewskiego, Grunwaldzkiej, Okrężnej, Młynowej. Częściowo nawierzchnia będzie wymieniona również na skrzyżowaniach powyższych ulic z ulicą Kleberga, Mickiewicza, Szkolną, Skłodowskiej-Curie, Czwartaków i Rejtana. Ponadto w ulicach i częściowo na skrzyżowaniach zostanie przebudowana i wybudowana sieć wodociągowa wraz z przyłączami oraz sieć kanalizacji deszczowej. Wybudowana zostanie również sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami do posesji w granicach pasa drogowego. Kanalizacja sanitarna projektowana jest jako grawitacyjna, jednakże na etapie opracowania projektu budowlanego może zaistnieć potrzeba zaprojektowania przewodów ciśnieniowych i przepompowni. Drogi znajdujące się w zakresie opracowania w obecnym stanie posiadają w przeważającej części nawierzchnię bitumiczną z występującymi chodnikami, zjazdami, skrzyżowaniami. W ramach przebudowy w istniejącym pasie drogowym planuje się wykonać w szczególności: odnowę nawierzchni drogi celem przywrócenia równości profilu poprzecznego i podłużnego oraz jej wzmocnienia; dostosowanie konstrukcji jezdni w celu uzyskania parametrów wymaganych dla kategorii ruchu KR2, wykonanie zjazdów na posesje prywatne, wykonanie chodników, ciągów pieszo-jezdnych, parkingów, dróg dojazdowych do prywatnych posesji, wykonanie kanalizacji deszczowej, sanitarnej i sieci wodociągowej wraz z przyłączami w granicach pasa drogowego, a także odnowę oraz uzupełnienie oznakowania pionowego i poziomego wg projektu stałej organizacji ruchu.

- b) powiązanie z innymi przedsięwzięciami, w szczególności nakładanie się oddziaływań:
 - Planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań na przedmiotowym obszarze.
- c) wykorzystywanie zasobów naturalnych
 - W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystane takie zasoby naturalne jak: woda, kruszywo łamane, pospółka.
- d) emisja i wystąpienie innych uciążliwości
 - W trakcie realizacji przedsięwzięcia może dojść do krótko trwającego wzrostu emisji

zanieczyszczeń do środowiska w postaci pyłów w wyniku prowadzenia robót oraz emisji hałasu związanego z pracą sprzętu budowlanego. Jednakże wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały i będzie charakteryzował się niskim poziomem uciążliwości oraz ustąpi po zakończeniu prac. Aby zminimalizować uciążliwość projektowanej inwestycji Wnioskodawca zobowiązał się do przeprowadzania prac budowlanych wyłącznie w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony. Teren zaplecza budowy i bazy materiałowo-sprzętowej w miejscach postoju i tankowania pojazdów będzie uszczelniony w celu zabezpieczenia gruntu przed ewentualnym wyciekami paliw i olejów. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami bezodpływowymi, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia teren zaplecza budowy oraz teren robót zostaną uporządkowane oraz przywrócone do stanu możliwie zbliżonego do stanu pierwotnego. Materiały sypkie przechowywane będą w szczelnych workach (cement, wapno itp.) w pomieszczeniach tymczasowych magazynów. Materiały sypkie jak piasek, żwir itp. zmagazynowane w hałdach na podłożu utwardzonym i ogrodzonym. Elementy betonowe jak krawężniki, kręgi betonowe rury plastikowe, stalowe itp. magazynowane będą na podłożu utwardzonym i ogrodzonym. Aby zapobiec nadmiernemu pyleniu w trakcie transportu materiałów sypkich samochody transportowe będą posiadać zabezpieczenie w postaci plandeki. Odpady będą zbierane selektywnie w wyznaczonym miejscu i systematycznie przekazywane podmiotom uprawnionym w zakresie gospodarki odpadami. W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew. Drzewa pozostające w obrębie prowadzonych prac budowlanych należy w odpowiedni sposób zabezpieczyć tak, aby chronić je przed uszkodzeniem. Wszystkie prace wykonywane w strefie wzrostu korzeni powinny być prowadzone z zachowaniem szczególnej ostrożności i bez użycia ciężkiego sprzętu. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie ponadnormatywnie oddziaływać na środowisko.

- c) ryzyko wystąpienia awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:
 - Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii - przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002r. W sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U.Nr58, poz.535 z póź.zm.)
2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniając:
 - a) obszary wodno-błotne:
 - Brak obszarów,
 - b) obszary wybrzeży:
 - Brak obszarów,
 - c) obszary górskie lub leśne:
 - Brak obszarów górskich i leśnych,

- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:
- Brak obszarów,
- c) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:
- Obszar inwestycji nie wchodzi w skład terenów objętych ochroną przyrody w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody. Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarze Natura 2000 i nie będzie wywierała istotnego oddziaływania na obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Górnej Narwi (kod PLB 200007) i Dolina Górnego Nurca (kod PLB 200004) oraz obszar specjalnej ochrony siedlisk Ostoja w Dolinie Górnej Narwi (kod PLH 200010), a także Ostoję „Murawy w Haćkach” (PLH 200015) ze względu na ich znaczną odległość od planowanego przedsięwzięcia. Zasięg potencjalnych zmian w wyniku projektowanej inwestycji nie stanowi obecnie bariery ograniczającej drożność korytarzy ekologicznych. Przedsięwzięcie inwestycyjne realizowane będzie z poszanowaniem zasad ochrony środowiska naturalnego. Wszelkie działania w zakresie przedsięwzięcia zostały zaprogramowane tak, aby służyły zachowaniu równowagi środowiskowej na obszarze jego lokalizacji.
- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:
- Brak obszarów,
- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:
- Brak obszarów,
- h) gęstość zaludnienia:
- Inwestycja zlokalizowana jest w obszarze zabudowy jednorodzinnej.
- i) obszary przylegające do jezior:
- Brak obszarów,
- j) obszary ochrony uzdrowiskowej:
- Brak obszarów.
- 3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:**
- a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:
- Przedsięwzięcie nie będzie stanowiło uciążliwości zarówno w fazie realizacji, jak też w fazie eksploatacji.
- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:
- Brak transgranicznego oddziaływania.
- c) Wielkość i złożoność oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:
- Bezpośrednie oddziaływania będą miały zasięg lokalny i ograniczą się do terenu, na którym prowadzone będą prace budowlane.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

- Planowane zamierzenie będzie miało zasięg lokalny, krótkotrwały (związany z czasem budowy) i odwracalny.

e) czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania:

- jw.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz przedłożone opinie Burmistrz Miasta Bielsk Podlaski wydał postanowienie znak Gk.6220.9.2014 z dnia 30.05.2014r. o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko powyższego przedsięwzięcia. W ramach postępowania uwzględniono łączne uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Przystępując do analizy złożonego wniosku pod kątem możliwości ustalenia środowiskowych uwarunkowań zgody na realizację planowanej inwestycji ten organ ustalił, że zarówno w fazie realizacji przedsięwzięcia jak i eksploatacji inwestycja nie powinna wpłynąć negatywnie na istniejący stan środowiska. Inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko, ani na zmianę stosunków wodnych, a jednocześnie utrzymana zostanie zasada zrównoważonego rozwoju gminy. Wykonanie zaplanowanych robót nie spowoduje naruszenia głównych elementów środowiska, a zmiany w środowisku wynikające z prowadzenia prac budowlanych będą miały charakter bezpośredni, krótkotrwały i odwracalny. Oddziaływanie inwestycji na środowisko przy zastosowaniu opisanych w karcie informacyjnej o planowanym przedsięwzięciu rozwiązań technicznych i technologicznych zamyka się w granicach działek inwestycyjnych. Na terenie przedsięwzięcia i w jego sąsiedztwie nie występują obszary i obiekty wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Jak wynika z powyższej analizy planowane przedsięwzięcie przyniesie niewątpliwie korzyści zarówno dla samego środowiska jak też ludzi. Wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego oraz budowa ciągów pieszo-jezdnych zapewni większe bezpieczeństwo ruchu zarówno samochodowego, pieszych oraz rowerzystów. Wpłynie na zmniejszenie hałasu i zapylenia wynikającego z ruchu pojazdów oraz zmniejszenie ilości wprowadzanych spalin do atmosfery. Budowa zaś kanalizacji sanitarnej i deszczowej umożliwi uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej na omawianym terenie oraz poprawi odwodnienie jezdni. W trakcie realizacji inwestycji mogą wystąpić krótkotrwałe utrudnienia w postaci zwiększonego hałasu, bądź wzrostu emisji pyłów, spowodowane użyciem maszyn i urządzeń. W celu ograniczenia w/w uciążliwości prace budowlane wykonywane będą w porze dziennej przy użyciu sprzętu w dobrym stanie technicznym. Gospodarka powstałymi w trakcie realizacji odpadami i materiałami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami. Inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko, ani na zmianę stosunków wodnych. Zmiany w środowisku wynikające z prowadzenia prac budowlanych będą miały charakter bezpośredni, krótkotrwały i odwracalny. Jak wynika z powyższego planowane przedsięwzięcie nie powinno negatywnie wpływać na stan środowiska.

Zasięg potencjalnych zmian w wyniku projektowanej inwestycji nie stanowi obecnie bariery ograniczającej drożność korytarzy ekologicznych.

W strefie oddziaływania przedmiotowej inwestycji nie występują obszary podlegające specjalnej ochronie.

Zakres wykonywanych prac budowlanych nie będzie miał znaczącego wpływu na warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji.

Przedsięwzięcie nie jest zaliczane do mogących stworzyć poważną awarię w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Przy realizacji powyższego przedsięwzięcia nie mają zastosowania wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Powyższa inwestycja nie wymaga stwierdzenia konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Zgodnie z art.10 k.p.a. stronom zapewniono czynny udział w każdym stadium prowadzonego postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwiono wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych uwag. Na żadnym z etapów nie wniesiono uwag do toczącego się postępowania o wydanie przedmiotowej decyzji.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do decyzji znajdujący się w aktach sprawy i wydany wnioskodawcy.

Biorąc pod uwagę zakres inwestycji, przepisy ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz opinie organów ochrony środowiska postanowiono orzec jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem Burmistrza Miasta Bielsk Podlaski w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Odwołanie od decyzji powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Ponadto informuję, iż decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 lub przed dokonaniem zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust.1a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013r. poz. 1235 z póź.zm). Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 4 lat od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna. Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 6 lat, od dnia w którym decyzja stała się ostateczna o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem 4 lat od organu, który wydał w/w decyzję stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji.

Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – art. 87 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Urząd Miasta Bielsk Podlaski
Referat Gospodarki Komunalnej i Budownictwa
Zgodnie z art. 7 pkt 2, rozdział 10 § 11
ustawy z dnia 18 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej
(takiej jednolity Dz.U. z 2006 r. Nr 205 poz. 1600)
zwolnienie z opłaty skarbowej

Data: 22.04.2010 r. ... INSAKTOR

Archer Doliński

6

mgr inż. arch. Andrzej Danusz
upr. z 83 ust. 1 pkt 1 nr upr. 21.01.1.1

Za zgodność z
oryginałem
2015-05-20

W załączeniu:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na budowie nawierzchni, sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i deszczowej wraz z przyłączami w ul. Sikorskiego (od ul. Rejtana do ul. Kowalskiej), Kochanowskiego, Matejki, Kollataja, Kowalskiej, Plater, Wschodniej, Harcerskiej, Broniewskiego, Grunwaldzkiej, Okrężnej, Młynowej oraz na skrzyżowaniach z ulicami Kleeberga, Mickiewicza, Szkolną, Skłodowskiej-Curie, Rejtana, Czwartaków wraz z infrastrukturą techniczną.

Otrzymują:

1. NEOX Sp. z o.o. ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk
(adres do korespondencji: ul. Szybowa 8a, 80-828 Gdańsk);
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Bielsk Podlaski, tablicach i słupach ogłoszeniowych oraz stronę Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Bielsk Podlaski adres: <http://bin.um.bielsk.wroczopodlasia.pl/>
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku Podlaskim.

PEŁNIĄCY FUNKCJE
BURMISTRZA MIASTA

Jarosław Dorowski

ing. inż. arch. Andrzej Banaszek
upa z §5 ust. 1 pkt 1 nr upz. 215/17

Za zgodność z
oryginałem
2015-05-20

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

polegającego na budowie nawierzchni, sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i deszczowej wraz z przyłączami w ul. Sikorskiego (od ul. Rejtana do ul. Kowalskiej), Kochanowskiego, Matejki, Kollątaja, Kowalskiej, Plater, Wschodniej, Harcerskiej, Broniewskiego, Grunwaldzkiej, Okrężnej, Młynowej oraz na skrzyżowaniach z ulicami Kleeberga, Mickiewicza, Szkolną, Skłodowskiej-Curie, Rejtana, Czwartaków wraz z infrastrukturą techniczną.

1. Inwestorem planowanego przedsięwzięcia będzie:

Burmistrz Miasta Bielsk Podlaski ul. Kopernika 1, 17-100 Bielsk Podlaski

2. Projektowana inwestycja polegać będzie na:

- budowie nawierzchni jezdni;
- budowie kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami;
- budowie i przebudowie kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami;
- budowie i przebudowie sieci wodociągowej wraz z przyłączami;
- wykonaniu zjazdów i dróg dojazdowych do posesji;
- wykonaniu chodników, ciągów pieszo-jezdnych, parkingów;
- odnowie i uzupełnieniu oznakowania pionowego i poziomego.

Skala przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu:

- Powierzchnia przyjętego do realizacji obiektu budowlanego – ok. 6,55ha
- długość przebudowywanych dróg – ok. 4400m
- długość przebudowywanych lub budowanych sieci kanalizacji sanitarnej – ok. 3700m
- długość przebudowywanych lub budowanych sieci wodociągowej – ok. 3800m
- długość przebudowywanych lub budowanych sieci kanalizacji deszczowej – ok. 3600m

3. Lokalizacja:

Inwestycja zlokalizowana będzie w obrębie ulic Sikorskiego, Kochanowskiego, Matejki, Kollątaja, Kowalskiej, Plater, Wschodniej, Harcerskiej, Broniewskiego, Grunwaldzkiej, Okrężnej, Młynowej. Częściowo nawierzchnia będzie wymieniona również na skrzyżowaniach powyższych ulic z ulicą Kleeberga, Mickiewicza, Szkolną, Skłodowskiej-Curie, Czwartaków i Rejtana.

4. Opis planowanego przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polegało będzie na budowie nawierzchni w ulicach Sikorskiego, Kochanowskiego, Matejki, Kollątaja, Kowalskiej, Plater, Wschodniej, Harcerskiej, Broniewskiego, Grunwaldzkiej, Okrężnej, Młynowej. Częściowo nawierzchnia będzie wymieniona również na skrzyżowaniach powyższych ulic z ulicą Kleeberga, Mickiewicza, Szkolną, Skłodowskiej-Curie, Czwartaków i Rejtana. Ponadto w ulicach i częściowo na skrzyżowaniach zostanie przebudowana i wybudowana sieć wodociągowa wraz z przyłączami oraz sieć kanalizacji deszczowej. Wybudowana zostanie również sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami do posesji w granicach pasa drogowego. Kanalizacja

mgr inż. arch. Andrzej Banaś
upr. z 55.031.1.01.1 w upr. 21577/15

Za zgodność z
oryginałem
2015-05-20

sanitarna projektowana jest jako grawitacyjna, jednakże na etapie opracowania projektu budowlanego może zaistnieć potrzeba zaprojektowania przewodów ciśnieniowych i przepompowni. Drogi znajdujące się w zakresie opracowania w obecnym stanie posiadają w przeważającej części nawierzchnię bitumiczną z występującymi chodnikami, zjazdami, skrzyżowaniami. W ramach przebudowy w istniejącym pasie drogowym planuje się wykonać w szczególności: odnowę nawierzchni drogi celem przywrócenia równości profilu poprzecznego i podłużnego oraz jej wzmocnienia; dostosowanie konstrukcji jezdni w celu uzyskania parametrów wymaganych dla kategorii ruchu KR2, wykonanie zjazdów na posesje prywatne, wykonanie chodników, ciągów pieszo-jezdnych, parkingów, dróg dojazdowych do prywatnych posesji, wykonanie kanalizacji deszczowej, sanitarnej i sieci wodociągowej wraz z przyłączami w granicach pasa drogowego, a także odnowę oraz uzupełnienie oznakowania pionowego i poziomego wg projektu stałej organizacji ruchu.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia może dojść do krótko trwającego wzrostu emisji zanieczyszczeń do środowiska w postaci pyłów w wyniku prowadzenia robót oraz emisji hałasu związanego z pracą sprzętu budowlanego. Jednakże wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały i będzie charakteryzował się niskim poziomem uciążliwości oraz ustąpi po zakończeniu prac. Aby zminimalizować uciążliwość projektowanej inwestycji Wnioskodawca zobowiązał się do przeprowadzania prac budowlanych wyłącznie w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony. Teren zaplecza budowy i bazy materiałowo-sprzętowej w miejscach postoju i tankowania pojazdów będzie uszczelniony w celu zabezpieczenia gruntu przed ewentualnym wyciekami paliw i olejów. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami bezodpornymi, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia teren zaplecza budowy oraz teren robót zostaną uporządkowane oraz przywrócone do stanu możliwie zbliżonego do stanu pierwotnego. Materiały sypkie przechowywane będą w szczelnych workach (cement, wapno itp.) w pomieszczeniach tymczasowych magazynów. Materiały sypkie jak piasek, żwir itp. magazynowane w haldach na podłożu utwardzonym i ogrodzonym. Elementy betonowe jak krawężniki, kręgi betonowe rury plastikowe, stalowe itp. magazynowane będą na podłożu utwardzonym i ogrodzonym. Aby zapobiec nadmiernemu pyleniu w trakcie transportu materiałów sypkich samochody transportowe będą posiadać zabezpieczenie w postaci plandeki. Odpady będą zbierane selektywnie w wyznaczonym miejscu i systematycznie przekazywane podmiotom uprawnionym w zakresie gospodarki odpadami. W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew. Drzewa pozostające w obrębie prowadzonych prac budowlanych należy w odpowiedni sposób zabezpieczyć tak, aby chronić je przed uszkodzeniem. Wszystkie prace wykonywane w strefie wzrostu korzeni powinny być prowadzone z zachowaniem szczególnej ostrożności i bez użycia ciężkiego sprzętu. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie ponadnormatywnie oddziaływać na środowisko.

PEŁNIĄCY FUNKCJE
BURMISTRZA MIASTA

Jarosław Borowski

mgr inż. arch. Andrzej Szmaszak
upr. z §5 ust. 1 pkt 1 nr upr. 211.07.11

Za zgodność z
oryginałem
2015-05-20

2.11 Decyzja Lokalizacyjna NR 16/2014 – GP.6733.16.2014.PK


Najwyższa decyzja nr 16/2014

Jest ustalacząca z datą 25.09.2014

Bielsk Podlaski dn. 23.07 2014 r.

Bielsk Podlaski; 23 lipca 2014 r.

znak sprawy: GP.6733.16.2014.PK


podpis

DECYZJA NR 16/2014

Na podstawie art. 50 ust. 1 i 4, art. 51 ust. 1 pkt. 2 i ust. 3, art. 52 ust. 1, art. 53, art. 54 i art. 56 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2013 r., poz. 647 z późn. zm.) w związku z art. 6 pkt. 2 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2014 r., poz. 518 j.t.), rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzjach o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. Nr 164, poz. 1589), a także art. 104, art. 105, Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 12.06.2014 r. przez Pana Andrzeja Banaszak, który działa w imieniu i na rzecz Burmistrza Miasta Bielsk Podlaski z siedzibą przy ul. Kopernika 1, 17-100 Bielsk Podlaski.

Burmistrz Miasta Bielsk Podlaski

ustala

Burmistrzowi Miasta Bielsk Podlaski

lokalizację inwestycji celu publicznego

na działkach oznaczonych nr geod.:

- 2066 – stanowiącej pas drogowy ul. E. Plater,
- 4027, 3762, 3767 – stanowiących pas drogowy ul. Okrężnej,
- 2113/8, 1978, 1796/2, 1795/2, 1794/2, 1793/4, 1793/6, 1792/2, 1791/8 – stanowiących pas drogowy ul. Wschodniej,
- 3904, 3909, 3966, 3968, 4009/9, 4907/8 – stanowiących pas drogowy ul. Broniewskiego,
- 3951 – stanowiącej pas drogowy ul. Młynowej,
- 3932 – stanowiącej pas drogowy ul. Harterskiej,
- 3882/10, 4206/1, 3882/5, 3882/7, 4013, 4793, 4794, 4217, 2168/4, 3950, 4797, 2169/2, 4234, 2167/2, 2188/1, 2189/1, 2190/1, 2191/1 – stanowiących pas drogowy ul. Kowalskiej,
- 4815, 4803/1, 4803/2, 4804, 4241/6, 2213/18, 2213/19, 4241/5, 2231/7 – stanowiących pas drogowy ul. Sikorskiego,
- 4208/2, 4208/3 – stanowiących pas drogowy ul. Grunwaldzkiej,
- 4181 – stanowiącej pas drogowy ul. Matejki,
- 4166 – stanowiącej pas drogowy ul. Kollątaja,
- 4749/1, 4767, 4771 – stanowiących pas drogowy ul. Kochanowskiego

oraz na części działek oznaczonych nr geod.:

- 4200/4 – stanowiącej pas drogowy ul. Rejtana,
- 1992/2 – stanowiącej pas drogowy ul. Kleeberga,
- 1737/2 – stanowiącej pas drogowy ul. Mickiewicza,
- 2257/4, 2257/6, 2257/5 – stanowiących pas drogowy ul. Szkolnej
- 1979 – stanowiącej pas drogowy ul. Ogrodowej

położonych w obrębie: 3 BIELSK PODLASKI

I. Rodzaj inwestycji – infrastruktura liniowa.

Zamierzenie inwestycyjne obejmuje budowę i przebudowę dróg, budowę i przebudowę sieci wodociągowej, budowę i przebudowę sieci kanalizacji deszczowej, budowę i przebudowę sieci kanalizacji sanitarnej, przebudowę sieci energetycznej, przebudowę sieci telekomunikacyjnej.

1

mgr Inż. arch. Andrzej Banaszak
upr. z § 5 ust. 1 pkt 1 pr. upr. 21.5.2011

Za zgodność z

oryginałem
2015-05-20

II. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych, a w szczególności w zakresie

1. Warunków i wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:

- a) linia zabudowy: - odstąpiono od wyznaczenia;
- b) wielkość pow. zabudowy w stosunku do pow. terenu: - odstąpiono od wyznaczenia;
- c) szerokość elewacji frontowej: - odstąpiono od wyznaczenia;
- d) wysokość górnych krawędzi elewacji frontowych: - odstąpiono od wyznaczenia;
- e) geometria dachów: - odstąpiono od wyznaczenia;
- f) dostęp do drogi publicznej: - odstąpiono od wyznaczenia;

- w związku z charakterem inwestycji oraz brakiem odmiennienia dla przedmiotowej inwestycji odstąpiono od wyznaczenia obszaru analizowanego i przeprowadzenia analizy funkcji zabudowy, cech zabudowy i zagospodarowania terenu na analizowanym obszarze, takich jak wielkość powierzchni zabudowy w stosunku do powierzchni działki albo terenu, szerokość elewacji frontowej, wysokość górnych krawędzi elewacji frontowej, jej gzymsu lub attyki, geometrii dachu.

2. W zakresie ochrony środowiska i zdrowia ludzi, dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz kultury współczesnej

- a) zapewnić oszczędne korzystanie z terenu w trakcie przygotowania i realizacji inwestycji - art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r., nr 25, poz. 150 z późn. zm.),
- b) roboty ziemne oraz inne roboty związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych w pobliżu drzew i krzewów albo ich zespołów prowadzone w sposób nie szkodzący drzewom i krzewom, ich usunięcie dokonać w razie potrzeby za stosownym zezwoleniem - w związku z art.82 i art.83 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r., Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.),
- c) wnioskowany teren w części oznaczonej na załączniku graficznym nr 1A cyframi 1-6 oraz 39-42, ulica Szkolna i Kochanowskiego znajduje się w strefie konserwatorskiej,
- d) planowana inwestycja położona jest w części miasta Bielsk Podlaski wpisanej do rejestru zabytków decyzją nr Kult.V-2b/5/82/57 z dnia 15 stycznia 1957 r., nr rej. A- 412, na realizację projektu budowlanego należy uzyskać pozwolenie Podlaskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Białymstoku,
- e) planowana inwestycja nie wpłynie w sposób znaczący na środowisko natomiast przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne wyklucza lokalizację usług ujętych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco wpływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r., nr 213, poz. 1397),
- f) Burmistrz Miasta Bielsk Podlaski postanowieniem nr Gk.6220.11.2014 z dnia 26 maja 2014 roku nie stwierdził potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

3. Obsługi w zakresie infrastruktury technicznej

- a) zaopatrzenie w wodę: - nie występuje zapotrzebowanie;
- b) odprowadzenie ścieków: - nie występuje zapotrzebowanie;
- c) zaopatrzenie w energię elektryczną: - w ramach istniejącego przyłącza;
- d) ogrzewanie pomieszczeń: - nie występuje zapotrzebowanie;

- e) sposób zagospodarowania odpadów: – nie występuje zapotrzebowanie;
- f) odprowadzenie wód opadowych: – nie występuje zapotrzebowanie;
- g) obsługa komunikacyjna – w ramach istniejącej sieci dróg, w obrębie opracowania;

4. Wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich

- a) inwestycję projektować z uwzględnieniem zasad określonych w ustawie z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 t. j.), a w szczególności art. 4 i 5,
- b) zasięgi przestrzennej uciążliwości związane z lokalizacją i funkcjonowaniem przedmiotowej inwestycji nie mogą przekroczyć granic terenu będącego w dyspozycji inwestora (na cele budowlane),
- c) projekt zagospodarowania terenu uzgodnić z Zespołem Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Bielsku Podlaskim,
- d) projekt budowlany zamierzenia inwestycyjnego uzgodnić pod względem niekolidyjności z gestorami sieci przebiegających w bezpośrednim sąsiedztwie terenu inwestycji oraz z zarządcami dróg (tj. Burmistrz Miasta Bielsk Podlaski oraz Powiatowy Zarząd Dróg w Bielsku Podlaskim)

III. Ustalenia dotyczące linii rozgraniczających teren inwestycji

Linie rozgraniczające teren inwestycji oznaczono na kopii mapy zasadniczej w skali 1:500 linią przerywaną koloru czerwonego:

- na załączniku graficznym nr I A, I B, I C cyframi: (od 1 do 292)

Załączniki nr I A, I B, I C stanowią integralną część niniejszej decyzji, znajdujące się w aktach sprawy oraz wydane wnioskodawcy.

UZASADNIENIE

W dniu 12.06.2014 r. Pan Andrzej Banaszak, który działa w imieniu i na rzecz Burmistrza Miasta Bielsk Podlaski z siedzibą przy ul. Kopernika 1 wystąpił z wnioskiem o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej *budowę i przebudowę dróg, budowę i przebudowę sieci wodociągowej, budowę i przebudowę sieci kanalizacji deszczowej, budowę i przebudowę sieci kanalizacji sanitarnej, przebudowę sieci energetycznej, przebudowę sieci telekomunikacyjnej.*

W dniu 11.07.2014 r. skompletowano akta w przedmiotowej sprawie o czym poinformowano strony postępowania w sposób zwyczajowo przyjęty w gminie.

Z analizy stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji wynika, iż według ewidencji gruntów miasta i gminy Bielsk Podlaski teren, na którym planowana jest inwestycja, został zapisany jako *dr – (drogi) i Bi, B, Bp – (grunty zabudowane i zurbanizowane)* stanowiące własność Skarbu Państwa, Gminy Miejskiej Bielsk Podlaski, Powiatowego Zarządu Dróg w Bielsku Podlaskim oraz osób fizycznych.

Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji inwestor winien uzyskać prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Zgodnie z ustawą z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami zamierzenie inwestycyjne zostało uznane za cel publiczny (art. 6), stąd też po utracie z dniem 01 stycznia 2004 r. mocy obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Bielska Podlaskiego, znak

znak sprawy: GP.6733.16.2014.PK

określenie sposobu i warunków zagospodarowania terenu, w myśl art. 4 ust. 2 pkt. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym następuje w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Niniejszą decyzję opracowano w oparciu o wniosek inwestora i przepisy odrębne.

Opracowany przez osobę, o której mowa w art. 60 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (uprawniony architekt do projektowania w specj. architektonicznej bez ograniczeń, nr ewidencyjny: BI - POKK/14/2003) - członek Podlaskiej Okręgowej Izby Architektów PD- 0230.

Projekt niniejszej decyzji został uzgodniony z:

- **Powiatowy Zarząd Dróg w Bielsku Podlaskim w odniesieniu do obszarów przyległych do pasa drogowego:**
- stosownie do art. 53 ust. 5 w związku z art. 64 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, uzgodnienie nie wpłynęło w terminie 2 tygodni od dnia doręczenia, po upływie tego terminu uzgodnienie uznano za dokonane.;
- **Podlaski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Białymstoku w odniesieniu do obszarów i obiektów objętych formami ochrony zabytków:**
-stosownie do art. 53 ust. 5 w związku z art. 64 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, uzgodnienie nie wpłynęło w terminie 2 tygodni od dnia doręczenia, po upływie tego terminu uzgodnienie uznano za dokonane.

Projekt rzeczony decyzji nie był uzgadniany z pozostałymi podmiotami, o których mowa w art. 53 ust. 4, ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, jako że w przedmiotowej sprawie nie mają one zastosowania.

W zaistniałej sytuacji faktycznej i prawnej, postanowiono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 65 ust. 1 pkt. 1 i 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym niniejsza decyzja wygasa, jeżeli inny wnioskodawca uzyska pozwolenie na budowę lub dla obszaru, na którym przewiduje się realizację inwestycji zostanie uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, którego ustalenia są inne, niż w wydanej decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku, ul. Mickiewicza 3 w terminie 14 dni od daty jej doręczenia, za pośrednictwem Burmistrza Miasta Bielsk Podlaski.

W myśl art. 49 Kpa doręczenie niniejszej decyzji zostanie uznane za dokonane po upływie czterdziestu dni od dnia publicznego ogłoszenia przedmiotowej decyzji.

Wydanie niniejszej decyzji nie podlega opłacie skarbowej w myśl ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2012 r., poz. 1282).

Otrzymują:
strony postępowania w rozdziałnika

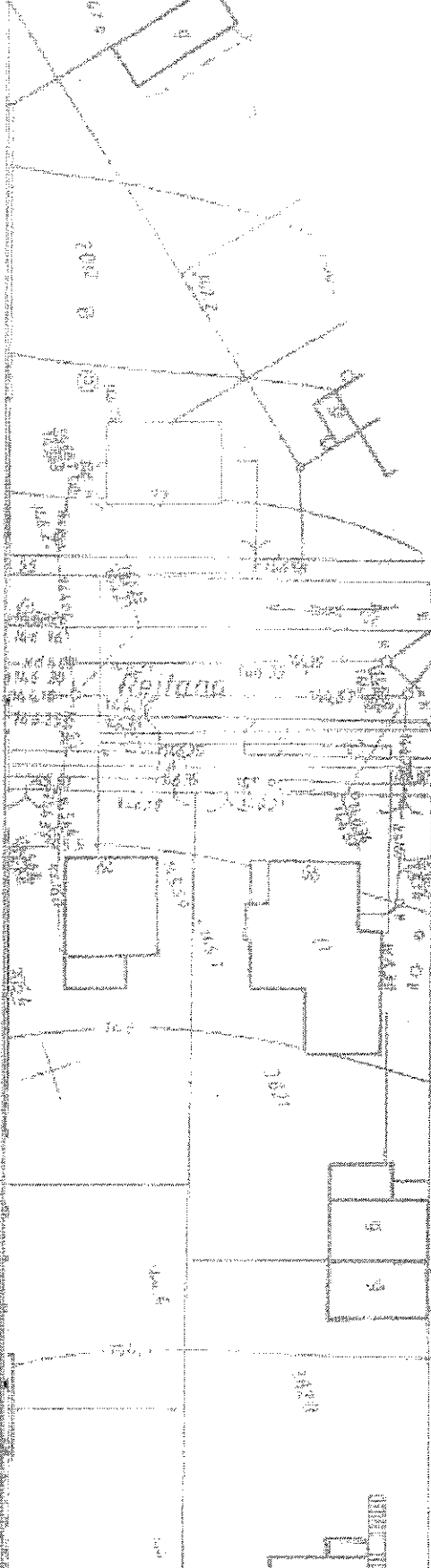
4

Łup
mgr inż. arch. Andrzej Banasza
upr. z 55 ust. 1 pkt 1 nr upr. 215.71.7

mgr inż. arch. Andrzej Banasza
upr. z 55 ust. 1 pkt 1 nr upr. 215.71.7

Za zgodność z
oryginałem
2015-05-20

zał. nr. 1A



Załącznik nr 1A

Nr 16/2014

data 22.01.2014

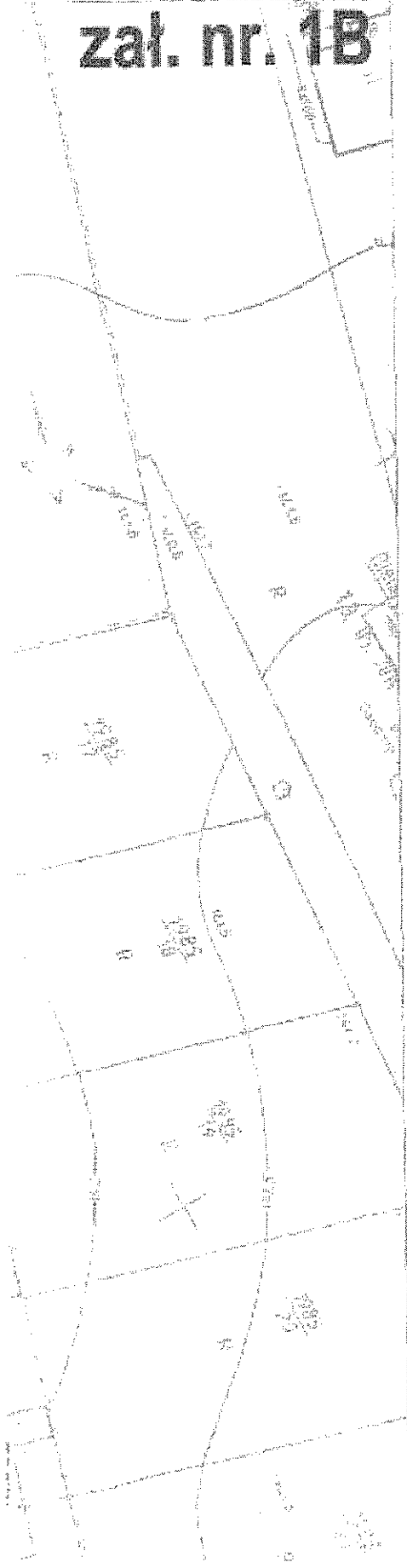
[Signature]
mgr inż. arch. Andrzej Baraszk
ul. ...
...

— — — przewidywany zakres inwestycji

mgr inż. arch. Andrzej Baraszk
upr. z §5 ust. 1 pkt 1 nr upr. 21.019.Pw

Za zgodność z
oryginałem
2015-05-20

zał. nr. 1B



Załącznik nr 1 B

Decyzja o WZ

16/2014

data 23.04.2014

Urząd Gminy - Miejski Ośrodek Kultury
Kamień Pomorski
ul. Wolności 10
74-200 Kamień Pomorski

przewidywany zakres inwestycji

mgr inż. arch. Andrzej Banaszak
upr. z gb ust. 1 pkt 1 nr upr. 2767/117w

Za zgodność z

oryginałem

2015-05-20

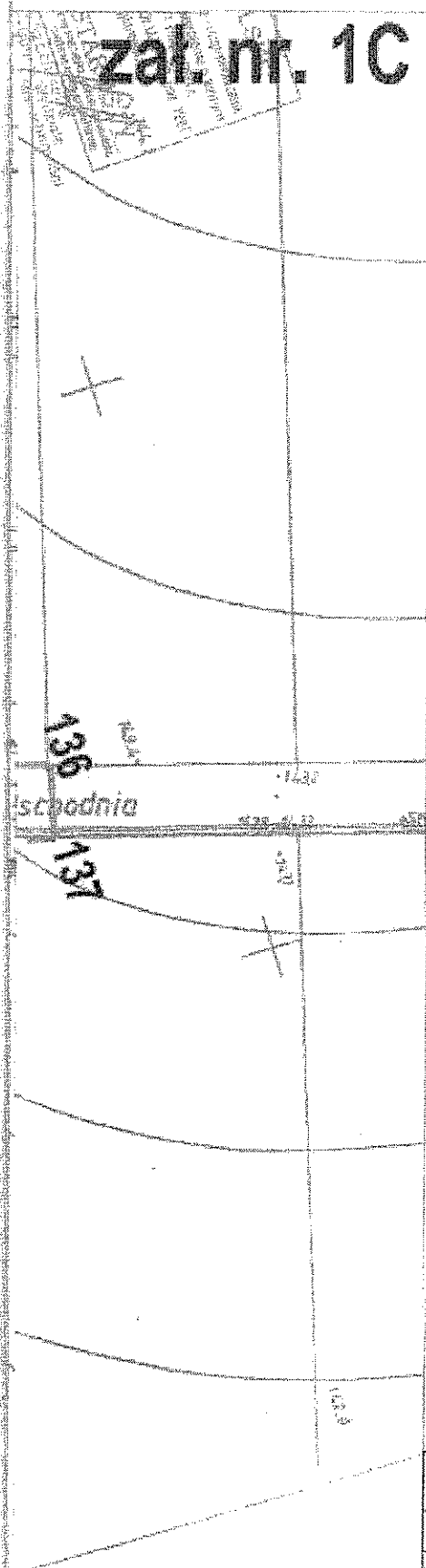
zał. nr. 1C

Załącznik nr 1C

do Decyzji o WZ

nr 16/2014

z dnia 12.01.2014



Projekt			
Przebudowa ulic w Bielsku Podlaskim			
Tytuł opracowania		Plan sytuacyjny	
Data opracowania	05/2014	Typ: 101.3	Skala: 1:500
Opis	Stroczkowy	Opis: 101.3	Wzrost: 101.3
drogowa	Opracował	mgr inż. Andrzej BANASZAK	
	Projektował	mgr inż. Andrzej BANASZAK	

mgr inż. Andrzej Banaszak
Za zgodność z
oryginałem
 2015-05-20

2.12 Decyzja na lokalizację kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami, linii energetycznej kablowej i napowietrznej, oświetlenia ulicznego, kabli teletechnicznych – GK.7021.2.48.2015

BURMISTRZ MIASTA
BIELSK PODLASKI
17-100 Bielsk Podlaski
ul. Kopernika 1

Bielsk Podlaski 2015.03.02.

Gk. 7021.2.48.2015

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3, ust. 5 pkt. 1 i 2 a i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 260) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2013r. poz. 267) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16.02.2015r., a uzupełnionego 25.02.2015r.:

Gminy Miejskiej Bielsk Podlaski reprezentowanej przez Burmistrza Miasta Jarosława Borowskiego w imieniu której działa firma projektowa NEOX Spółka z o.o. ul. Szybowcowa 8A, 80-298 Gdańsk

w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami, linii energetycznej kablowej i napowietrznej, oświetlenia ulicznego, kabli teletechnicznych w pasie drogowym następujących ulic: Krucza Nr dr. 107304B, Sikorskiego Nr dr. 107345B, Kochanowskiego Nr dr. 107291B, Matejki Nr dr. 107314B, Kołtątaja Nr dr. 107293B, Kowalskiej Nr dr. 107300B, Plater Nr dr. 107329B, Wschodniej Nr dr. 107369B, Harcerskiej Nr dr. 107278B, Broniewskiego Nr dr. 107261B, Grunwaldzkiej Nr dr. 107276B, Okrężnej Nr dr. 107320B, Młynowej Nr dr. 107316B, drogi do Hryniewicz Dużych Nr dr. 107383B w Bielsku Podlaskim;

ZEZWALAM

na lokalizację kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami, linii energetycznej kablowej i napowietrznej, oświetlenia ulicznego, kabli teletechnicznych w pasie drogowym następujących ulic: Krucza Nr dr. 107304B, Sikorskiego Nr dr. 107345B, Kochanowskiego Nr dr. 107291B, Matejki Nr dr. 107314B, Kołtątaja Nr dr. 107293B, Kowalskiej Nr dr. 107300B, Plater Nr dr. 107329B, Wschodniej Nr dr. 107369B, Harcerskiej Nr dr. 107278B, Broniewskiego Nr dr. 107261B, Grunwaldzkiej Nr dr. 107276B, Okrężnej Nr dr. 107320B, Młynowej Nr dr. 107316B, drogi do Hryniewicz Dużych Nr dr. 107383B w Bielsku Podlaskim;

Stosownie do wymagań art. 32 ust. 4 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.) wyrażamy zgodę na dysponowanie częścią nieruchomości stanowiące pasy drogowe następujących ulic: : Krucza Nr dr. 107304B, Sikorskiego Nr dr. 107345B, Kochanowskiego Nr dr. 107291B, Matejki Nr dr. 107314B, Kołtątaja Nr dr. 107293B, Kowalskiej Nr dr. 107300B, Plater Nr dr. 107329B, Wschodniej Nr dr. 107369B, Harcerskiej Nr dr. 107278B, Broniewskiego Nr dr. 107261B, Grunwaldzkiej Nr dr. 107276B, Okrężnej Nr dr. 107320B, Młynowej Nr dr. 107316B, drogi do Hryniewicz Dużych Nr dr. 107383B w Bielsku Podlaskim do celów budowlanych.

na następujących warunkach:

1. lokalizację projektowanej kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami, linii energetycznej kablowej i napowietrznej, oświetlenia ulicznego, kabli teletechnicznych wykonać zgodnie z przedstawionym planem sytuacyjnym;

mgr inż. arch. Andrzej Banaszak
ul. z 30 ul. 1 pkt 1 nr tel. 21571/Pw

Za zgodność z

oryginałem

2015-05-20

2. uzyskać pozwolenie na budowę lub dokonać zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych;

Zgoda i prawo dysponowania częścią nieruchomości zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie są równoznaczne z:

Zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które Inwestor powinien wystąpić do Urzędu Miasta Bielsk Podlaski w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. W sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. z 2004r. Nr 140 poz. 1481). W zezwoleniu tym, na podstawie Uchwały Rady Miasta Nr XXII/143/12 z dnia 29 sierpnia 2012r. zostaną naliczone opłaty zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

Wyjątek stanowi zapis ust. 3 przepisu, zgodnie z którym szczególnie w uzasadnionych przypadkach umieszczenie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem szczególnego zezwolenia ma charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizowanie kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami, linii energetycznej kablowej i napowietrznej, oświetlenia ulicznego, kabli teletechnicznych w pasie drogowym następujących ulic: Krucza Nr dr. 107304B, Sikorskiego Nr dr. 107345B, Kochanowskiego Nr dr. 107291B, Matejki Nr dr. 107314B, Kołłątaja Nr dr. 107293B, Kowalskiej Nr dr. 107300B, Plater Nr dr. 107329B, Wschodniej Nr dr. 107369B, Harcerskiej Nr dr. 107278B, Broniewskiego Nr dr. 107261B, Grunwaldzkiej Nr dr. 107276B, Okrężnej Nr dr. 107320B, Młynowej Nr dr. 107316B, drogi do Hryniewicz Dużych Nr dr. 107383B w Bielsku Podlaskim nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą warunków określonych w niniejszej decyzji.

Decyzja jest zgodna z wolą strony. Przed przystąpieniem do robót, fizycznego umieszczenia w/w urządzeń niezbędne jest wystąpienie wnioskodawcy z wnioskiem o wydanie przez zarząd drogi decyzji tak na ustalenie opłaty za umieszczenie w pasie drogowym w/w urządzenia w związku z przedmiotową decyzją, jak i zezwolenia na prowadzenie robót i ustalenia za powyższe opłat.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za moim pośrednictwem w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

mgr inż. arch. Andrzej Banaszak
upr. z 98 u.o. 1000/1000
Za zgodność z
oryginałem
2015-05-20

Zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U.Nr 225 z 2006r. poz. 1635) część III pkt. 44 ppkt. 9

Z up BURMISTRZA MIASTA

Bożena Teresa Zwołńska
Z-UP BURMISTRZA

Otrzymują:

1. Gmina Miejska Bielsk Podlaski reprezentowana przez Burmistrza Miasta Jarosława Borowskiego;
2. Firma Projektowa NEOX Spółka z o.o. ul. Szybowcowa 8A, 80-298 Gdańsk;
3. a/a.

mgr inż. arch. Andrzej Janaszak
upr. z 9c 022.1.001.1.001.0101/1111w

Za zgodność z
oryginałem
2015-05-20

ODPIS

STAROSTWO POWIATOWE
w Bielsku Podlaskim
GK.6630.210.2014

Bielsk Podlaski 2014-12-22

PROTOKÓŁ NR 38/2014

narady koordynacyjnej przeprowadzonej w formie spotkania w dniu 22 grudnia 2014 r. w siedzibie Starostwa Powiatowego w Bielsku Podlaskim – sala posiedzeń Wydziału Geodezji, Katastru i Nieruchomości przy ul. 11 Listopada 4 w Bielsku Podlaskim.

Przedmiotem narady było sytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu: sieć elektroenergetyczna podziemna i napowietrzna, sieć telekomunikacyjna podziemna i napowietrzna, kanalizacja sanitarna i deszczowa oraz wodociąg, zlokalizowanych na terenie miasta Bielsk Podlaski (obręb ewidencyjny 3 – Bielsk Podlaski) w rejonie 17 ulic: Emilii Plater, Rejtana, Okrężna, Wschodnia, Kleoberga, Broniewskiego, Młynowa, Mickiewicza, Harcerska, Kowalska, Sikorskiego, Grunwaldzka, Matejki, Kollątaja, Kochanowskiego, Szkolna i Krucza, uzgadniane na wniosek: NEOX sp. z o.o. 80-855 Gdańsk ul. Wały Piastowskie 1/1508.

UCZESTNICY NARADY KOORDYNACYJNEJ			
Lp.	Nazwa podmiotu	Imię i nazwisko przedstawiciela	Podpis
1.	Przewodniczący narady koordynacyjnej: <i>Bielska Kom. Miejski</i> <i>stanowisko służbowe</i>	<i>Pawłowski</i>	<i>[podpis]</i>
Stanowisko ad. 1 w sprawie: <i>biz usag z zastrzeżeniem wojdo ul. Lp 5 i Lp 6</i>			
2.	Wnioskodawca: NEOX sp. z o.o. 80-855 Gdańsk ul. Wały Piastowskie 1/1508		
Stanowisko ad. 2 w sprawie:			
3.	PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie 20-340 Lublin ul. Garbarska 21a Oddział Białystok, Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski 17-100 Bielsk Podlaski ul. 11 Listopada 11	<i>Jerzy Adamus</i>	<i>[podpis]</i>
Stanowisko ad. 3 w sprawie: <i>Projekt reorganizacji terenu uzbrojenia z Rejonu Energetycznego Bielsk Podl.</i>			
4.	Orange Polska S.A. 02-326 Warszawa Al. Jerozolimskie 160		
Stanowisko ad. 4 w sprawie:			
5.	Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. w Bielsku Podlaskim 17-100 Bielsk Podlaski ul. Studziwodzka 37	<i>E. [podpis]</i>	<i>[podpis]</i>
Stanowisko ad. 5 w sprawie: <i>inowacje c PK Sp z o.o</i>			

ngr Inż. arch. Andrzej Banaszak
upr. z 55 ust. 1 pkt 1 nr 215/71/Pw
Za zgodność z
oryginałem
2015-05-20

6.	Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej S.A. w Bielsku Podlaskim 17-100 Bielsk Podlaski ul. 3 Maja 22	Andrzej Banaszak Stemianek	
Stanowisko ad. 6 w sprawie: <i>10. Jest to droga ul. Rejonu Partii między rz. Kolodziejów oraz drogi asfaltowej przy Łobanej</i>			
7.	Urząd Miasta Bielsk Podlaski 17-100 Bielsk Podlaski ul. Kopernika 1	Jerzy Świątłowski	
Stanowisko ad. 7 w sprawie: <i>uzgodniono bez uwagi.</i>			
8.	Hawe Telekom Sp. z o.o. Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej 60-320 Poznań ul. Bułgarska 65/2		
Stanowisko ad. 8 w sprawie:			
9.	Powiatowy Zarząd Dróg w Bielsku Podlaskim 17-100 Bielsk Podlaski ul. Sportowa 4		
Stanowisko ad. 9 w sprawie:			
10.			
Stanowisko ad. 10 w sprawie:			
11.			
Stanowisko ad. 11 w sprawie:			
12.			
Stanowisko ad. 12 w sprawie:			
13.			
Stanowisko ad. 13 w sprawie:			
14.			
Stanowisko ad. 14 w sprawie:			

ingr. inż. arch. Andrzej Banaszak
upr. z 55 ust. 1 pkt 1 nr upr. 215/71/Pw

Za zgodność z
oryginałem
2015-05-20

Informacje o podmiotach wezwanych na naradę, których przedstawiciele nie uczestniczyli w niej:

1. NEOX sp. z o.o.
80-855 Gdańsk ul. Wały Piastowskie 1/1508
2. Orange Polska S.A.
02-326 Warszawa Al. Jerozolimskie 160
3. Hawe Telekom Sp. z o.o.
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
60-320 Poznań ul. Bułgarska 65/2
4. Powiatowy Zarząd Dróg w Bielsku Podlaskim
17-100 Bielsk Podlaski ul. Sportowa 4

Sporządził:

INSPEKTOR
w Wydziale Geodezji, Katastru
i Nieruchomości
mgr Beata Perkowski

Przewodniczący narady koordynacyjnej:

Z up. STAROSTY
mgr inż. Jarosław Karol Łażny
Geodeta Powiatowy

STAROSTWO POWIATOWE
w Bielsku Podlaskim

Stwierdzam zgodność
z oryginałem

19.01.2015r.

data, podpis, stanowisko służbowe

INSPEKTOR
w Wydziale Geodezji, Katastru
i Nieruchomości
mgr Beata Perkowski

mgr inż. arch. Andrzej Banaszak
upr. z 65 ust. 1 pkt 1 nr upr. 218/71/Pw
Za zgodność z
oryginałem
2015-01-20

STAROSTA BIELSKI w BIELSKU PODLASKIM
 zgodnie z art. 26c ustawy z dnia 17.05.1999 r. Prawa geodezyjne
 i kartograficzne (Dz.U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 z późn.zm.)
 oświadcza się, że niniejsza dokumentacja projektowa była
 przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w formie
 zarządzenia w dniu 22.11.2014 w Starostwie Powiatowym
 w Bielsku Podlaskim, ul. 11 Listopada 4.

GK.0630.212.3014
 znak sprawy

Bielsk Podlaski, dn. 22.11.2014

Imię, nazwisko, podpis przewidywającego narady
mgr inż. Jarosław Kawa Ładny
 Geodeta Powiatowy

**Za zgodność z
 oryginałem**

[Signature]
 mgr inż. arch. Andrzej Banaszak

DANE TECHNICZNE	
Typ drogi	D
Prędkość projektowa	30 km/h
Kategoria ruchu	KR2
Szerokość pasa drogowego	od 10,0m do 15,0m

Projekt: Przebudowa ulic w Bielsku Podlaskim				
Tytuł opracowania: Plan zagospodarowania terenu				
Data opracowania: 11/2014		Rys. nr: 2.1		Skala: 1:500
Strona	Zadanie do wykonania	Imię i nazwisko	Wzrost	Podpis
drogowa	Projektował	mgr inż. Andrzej KOKOPIŃSKI	244/74 bez ogr. spec. drogi	<i>[Signature]</i>
sanitarna	Projektował	mgr inż. Andrzej BANASZAK	mgr inż. 258/71/PW	<i>[Signature]</i>
zabudowlana	Projektował	mgr inż. Mirosław PROCIŚ	mgr inż. 239/94/95	<i>[Signature]</i>

**Za zgodność z
 oryginałem**
 2015-05-20

STAROSTA BIELSKI w BIELSKU PODLASKIM

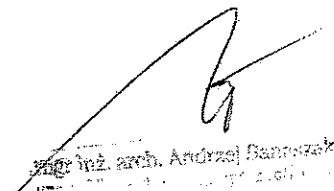
Zgodnie z art. 28c ustawy z dnia 17.05.1969 r. Prawo geodezyjne i uziemiające (Dz.U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 z późn.zm.) stwierdza się, że niniejsza dokumentacja projektowa była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w formie zarządzenia w dniu 22.11.2014 w Starostwie Powiatowym w Bielsku Podlaskim, ul. 11 Listopada 4.

GK.6630/10/2014
znak sprawy

Bielsk dnia 22.11.2014 r. **STAROSTA**




mgr inż. Jarosław Antoni Bodny
Geodeta Powiatowy

**Za zgodność z
oryginałem**

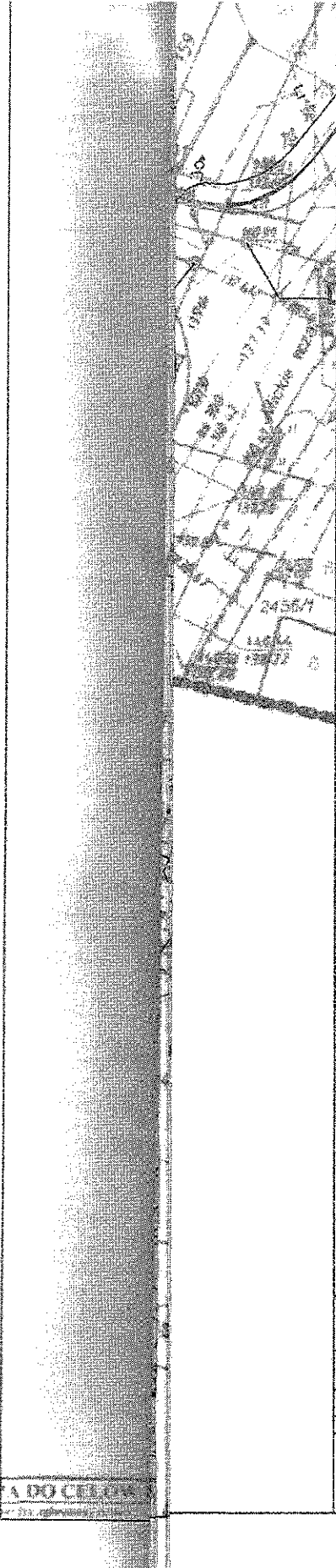

mgr inż. arch. Andrzej Sannaszak

DANE TECHNICZNE

Typ drogi	D
Prędkość projektowa	30 km/h
Kategoria ruchu	KR2
Szerokość pasa drogowego	od 10,0m do 15,0m

Projekt: Przebudowa ulic w Bielsku Podlaskim				
Tytuł opracowania: Plan zagospodarowania terenu				
Data opracowania: 11/2014		Rys. nr: 2.2		Skala: 1:500
Wzrost	Specjalizacja	Imię i nazwisko	numerka	podpis
drogowa	Projektował	mgr inż. Andrzej KONOPŃSKI	244/74haz ogr. spec. drogi	
sanitarna	Projektował	mgr inż. Andrzej SANNASZAK	mgr inż. PW	
elektryczna	Projektował	mgr inż. Jarosław Bodny	mgr inż. PW	

**Za zgodność z
oryginałem**
2015-05-20



STANISŁAW BIELSKI W BIELSKU PODLASKIM
 zgodnie z art. 28c ustawy z dnia 17.05.1999 r. Prawo geodazyjne
 i kartograficzne (Dz.U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 z późn.zm.)
 oświadczam, że niniejsza dokumentacja projektowa była
 przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w formie
 kanału w dniu 12.12.2014 r. w Starostwie Powiatowym
 w Bielsku Podlaskim, ul. 11 Listopada 4.

GK.0630/210.2014
 znak sprawy

Bielski Związek Zawodowy
 mgr inż. Jarosław STABOŚCZYŃSKI
 Geodeta Powiatowy

Za zgodność z
 oryginałem

[Signature]
 mgr inż. arch. Andrzej Banaszak
 upr. z §5 ust. 1 pkt 1 w upr. z 21.07.1997 r.

DANE TECHNICZNE	
Typ drogi	D
Prędkość projektowa	30 km/h
Kategoria ruchu	KR2
Szerokość pasa drogowego	od 10,0m do 15,0m

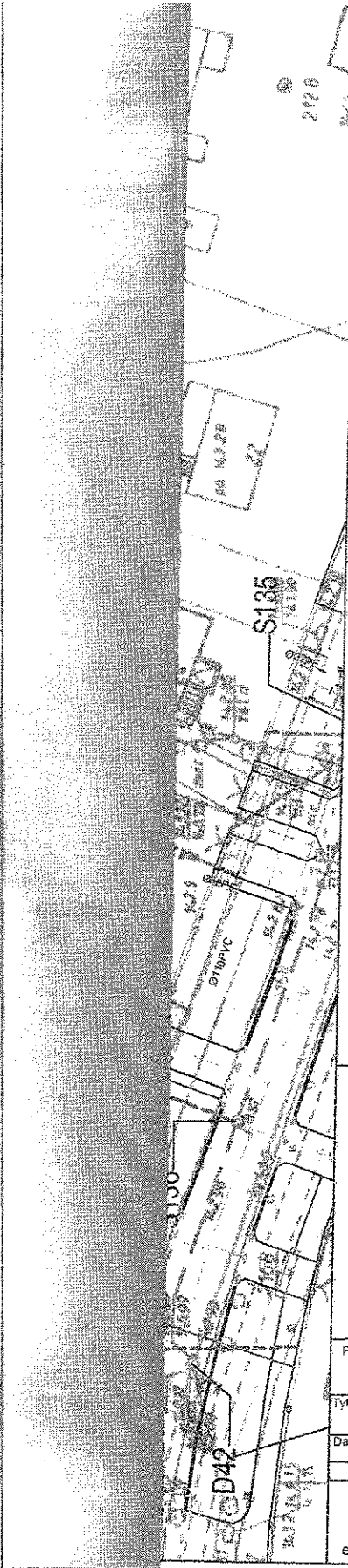
Projekt: **Przebudowa ulic w Bielsku Podlaskim**

Tytuł opracowania: **Plan zagospodarowania terenu**

Data opracowania: 11/2014		Rys. nr. 2,3	Skala: 1:500	
Specja	Zespół projektowy	funk. inwestycja	nr uprawnień	opis
drogowa	Projektował mgr inż. Andrzej KONOPIŃSKI	24974 bez ogp. spca. drogi	21671/PW	<i>[Signature]</i>
sanitarna	Projektował mgr inż. Andrzej BANASZAK		3879/GOI/89	<i>[Signature]</i>
elektryczna	Projektował mgr inż. Mirosław PROCIŃSKI			<i>[Signature]</i>

ZA DO CELOWA

[Signature]
 mgr inż. arch. Andrzej Banaszak
 upr. z §5 ust. 1 pkt 1 w upr. z 21.07.1997 r.
 Za zgodność z
 oryginałem
 2015-05-20



STAROSTA BIELSKI w BIELSKU PODLASKIM
 Zgodnie z art. 28c ustawy z dnia 17.05.1989 r. Prawo geodezyjne
 i kartograficzne (Dz.U. z 2010 r. Nr 158, poz. 1287 z późn.zm.)
 stwierdza się, że niniejsza dokumentacja projektowa była
 przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w formie
 posiedzenia w dniu 10.10.2014 w Starostwie Powiatowym
 w Bielsku Podlaskim, ul. 11 Listopada 4.
 Bielsko Podlaskie, dnia 10.10.2014
 GK.66304.10.1014
 znak sprawy

[Signature]
 Inię, nazwisko, podpis przewodniczącego zarządu
 mgr inż. Jarosław Kowalczyk
 Geodeta Rawlatowy

Za zgodność z
 oryginałem

[Signature]
 mgr inż. Andrzej Banaszak

DANE TECHNICZNE	
Typ drogi	D
Prędkość projektowa	30 km/h
Kategoria ruchu	KR2
Szerokość pasa drogowego	od 10,0m do 15,0m

Projekt: Przebudowa ulic w Bielsku Podlaskim				
Tytuł opracowania: Plan zagospodarowania terenu				
Data opracowania: 11/2014		Rys. nr: 2.4		Skala: 1:500
branża	Zadani projektowy	imię technika	nr uprawniaj	podpis
drogowa	Projektował	mgr inż. Andrzej KONOPINSKI	24474 bez ogr. spec. drogi	<i>[Signature]</i>
sanitarna	Projektował	mgr inż. Andrzej BANASZAK	216/71/PW	<i>[Signature]</i>
elektryczna	Projektował	mgr inż. Mirosław PROCINSKI	3879/GD/89	<i>[Signature]</i>

mgr inż. arch. Andrzej Banaszak
 upr. z 58 ust. 7 pkt 1 w w. 216/71/PW
 Za zgodność z
 oryginałem
 2015-05-20

2.14 Uzgodnienie PGE Dystrybucja S.A.

Projektowane sieci wodociągowe

Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski uzgadnia pozytywnie plan zagospodarowania terenu przebudowy ulic Sikorskiego, Kochanowskiego, Kowalskiej, Młynowej, Grunwaldzkiej, Matejki, Kofłataja, Broniewskiego, Harcerskiej, Wschodniej, E. Plater i Okrężnej w Bielsku Podlaskim zgodnie z rysunkami nr 2.1, 2.2, 2.3 i 2.4 względem napowietrznych linii nN z niez izolowanymi przewodami roboczymi, kablowych linii ziemnych nN i SN oraz stacji transformatorowych SN/nN na następujących warunkach:

- 1) Zachować wymogi BHP podczas prowadzenia robót budowlanych, a w razie braku takiej możliwości linię wyłączyć spod napięcia na czas wykonywania robót. Warunki i możliwość wyłączenia uzgodnić w tut. Rejonie na 2 tygodnie przed planowanym terminem wykonania prac.
- 2) Roboty ziemne w odległości mniejszej niż 1,5m od linii kablowych ziemnych i od słupów linii napowietrznych oraz 5m od stacji transformatorowych SN/nN wykonywać ręcznie.
- 3) Zachować wysokości zawieszenia przewodów od proj. nawierzchni terenu do przewodów linii napowietrznych zgodnie z normą PN-E-05100-1:1998.
- 4) Linie kablowe krzyżowane trasą projektowanych urządzeń zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi z polietylenu zgodnie z normą N SEP-N-004.
- 5) Prace związane z podnoszeniem linii kablowych ziemnych wykonywać pod nadzorem pracownika Rejonu, po uprzednim wyłączeniu ich spod napięcia na warunkach jak w p. 1).
- 6) Kolidujące z projektem zagospodarowania urządzenia elektroenergetyczne będące własnością PGE Dystrybucja S.A. przebudować zgodnie z warunkami usunięcia kolizji nr RE3/RM3/KK/7320/12/2014 z dnia 11.12.2014r.
- 6) Konsekwencje finansowe i prawne w przypadku uszkodzenia naszych urządzeń poniesie Inwestor inwestycji podstawowej.

Uwaga. Uzgodnienie na rysunku nr 2.4 dotyczy wyłącznie ulicy Wschodniej oraz obrębu jej skrzyżowania z ulicą Kleberga.

Bielsk Podlaski, dn. 18.01.2015r.

PGE Dystrybucja S.A.
 Oddział Bielsk Podlaski
 Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski
Andrzej Banaszak
 17-130 Bielsk Podlaski, ul. 11 Mistrzowska 11
 tel. (85) 676 63 00, fax (85) 676 63 09

DANE TECHNICZNE

Typ drogi	D
Prędkość projektowa	30 km/h
Kategoria ruchu	KR2
Szerokość pasa drogowego	od 10,0m do 15,0m

Projekt: Przebudowa ulic w Bielsku Podlaskim			
Tytuł opracowania: Plan zagospodarowania terenu			
Data opracowania: 11.2014	Rys. nr: 2.1	Skala: 1:500	
Wzrost	Opis projektu	Wykonany	Wzrost
drogowa	Projektował: mgr inż. Andrzej KOKOPIŃSKI	243774	100% (wg spec. drogi)
sanitarna	Projektował: mgr inż. Andrzej BANASZAK	21677	100%
elektryczna	Projektował: mgr inż. Mirosław PROCHNICKI	227936/20	

mgr inż. arch. Andrzej Banaszak
 UPN z 08.01.2015 r. nr 11/21677/15
Za zgodność z
oryginałem
 2015-05-20

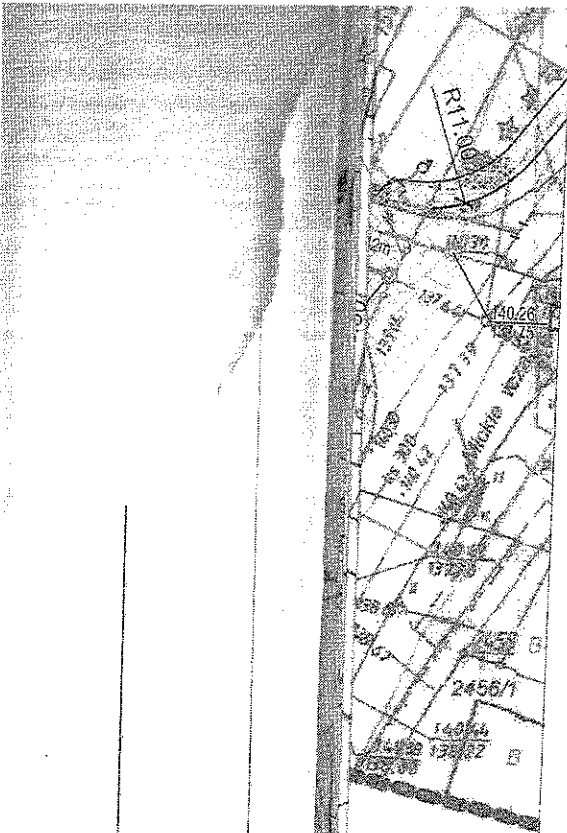
PGE Dystrybucja S.A.
 Oddział Białystok
 Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski
Karolczak Krzysztof
 17-100 Bielsk Podlaski, ul. 11 listopada 11
 tel. (85) 676 63 00, fax (85) 676 63 09

DANE TECHNICZNE

Typ drogi **D**
 Prędkość projektowa **30 km/h**
 Kategoria ruchu **KR2**
 Szerokość pasa drogowego **od 10,0m do 15,0m**

Projekt: Przebudowa ulic w Bielsku Podlaskim				
Tytuł opracowania: Plan zagospodarowania terenu				
Data opracowania: 11/2014		Rys. nr. 2.2		Skala: 1:500
branża	zespół projektowy	inż. wykonawca	liczba arkuszy	porada
drogowa	Projektował	mgr inż. Andrzej KONOPKISKI	244/74 bez/ogr. spec. drogi	
sanitarna	Projektował	mgr inż. Andrzej BANASZAK	218/71/PW	
elektryczna	Projektował	mgr inż. Mirosław PROCINSKI	3879/IGD/89	

mgr inż. arch. Andrzej Banaszak
 upi. z 85, 08.11.2014 r.
Za zgodność z
oryginałem
 2015-05-20



Uzgodnione sieci wodociągowe

PGE Dystrybucja S.A.
 Oddział Bielszok
 Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski
Karolczuk Karol
 17-100 Bielsk Podlaski, ul. 11 Lutowa 11
 tel. (85) 676 63 00, fax (85) 676 63 09

DANE TECHNICZNE

Typ drogi	D
Prędkość projektowa	30 km/h
Kategoria ruchu	KR2
Szerokość pasa drogowego	od 10,0m do 15,0m

Projekt:

Przebudowa ulic w Bielsku Podlaskim

Tytuł opracowania:

Plan zagospodarowania terenu

Data opracowania: 11/2014

Rys. nr. 2.3



Skala: 1:500

Branża	Zespół projektowy		Inicjator	
	Projektował	Weryfikował	nr uprawnień	podpis
drogowa	Projektował	mgr inż. Andrzej KONOPŃSKI	244/74 bez ogr. spec. drogi	
sanitarna	Projektował	mgr inż. Andrzej BANASZAK	216/1/PW	
elektryczna	Projektował	mgr inż. Mirosław PROCIŃSKI	3879/GD/89	

mgr inż. wch. Andrzej Banaszak
 upi. z 95 ust. 1 pkt 1 nr upi. 216/71/PW

Za zgodność z

oryginałem
 2015-05-20

-  Projektowane sieci wodociągowe
-  Uzgodnione sieci wodociągowe

PGE Dystrybucja S.A.
 Oddział Białystok
 Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski
Handlowy Kwartal
 17-100 Bielsk Podlaski, ul. 11 Główna 11
 tel. (85) 676 63 00, fax (85) 676 63 09

DANE TECHNICZNE

Typ drogi	D
Prędkość projektowa	30 km/h
Kategoria ruchu	KR2
Szerokość pasa drogowego	od 10,0m do 15,0m


Projekt: **Przebudowa ulic w Bielsku Podlaskim**

Tytuł opracowania: **Plan zagospodarowania terenu**








Data opracowania:	11/2014	Rys. nr:	2.4	Skala:	1:500
Drogi		Inżynierowie		Prace	
drogowa	Projektował	mgr inż. Andrzej KONOPINSKI	26474	bez ogr. spec. drogi	
sanitarna	Projektował	mgr inż. Andrzej BANASZAK	21871	IPW	
elektryczna	Projektował	mgr inż. Mirosław PROCINSKI	3879	GD/89	

mgr inż. arch. Andrzej Banaszak
 upr. z 08.08.1991 r. nr upr. 21871/90.
Za zgodność z
 oryginałem
 2015-05-20

2.14 Uzgodnienie Orange Polska S.A.



LEGENDA
OZNACZENIA SYMBOLI

	Pas drogowy - działki do podziału
	Granica pasa drogowego
	Oś projektowanej drogi
	Projektowany krawężnik
	Projektowana opaska z kostki betonowej grafitowej
	Projektowane obrzeże
	Projektowany obróżony krawężnik




Orange Polska S.A.
Biuro Techniczne i Biuro Usług
Wydział Planowania i Zarządzania Siecią
ul. Wesoła 3 - Warszawa
ul. Śmiełki 2A, 00-737 Warszawa

uzgodniono projekt drogowy *(zob. do rys. 1-1)*
zgodnie z następującymi warunkami:

- orens ziemne w pobliżu istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wykonać ręcznie,
- zachować minimum 0,7 m przykrycia urządzeń telekomunikacyjnych,
- w przypadku braku wymaganej głębokości naszych urządzeń należy w obecności pracownika PA 654 70 20 wykonać np. regulację,
- wykonać regulację studni telekomunikacyjnych,
- zabezpieczenie gruntu wykonać w taki sposób, aby nie uszkodzić urządzeń telekomunikacyjnych w czasie konsolidowania fundamentów słupów w przypadku uszkodzenia naszy. Wszelkie prace inwestor inwestycji podzielić.

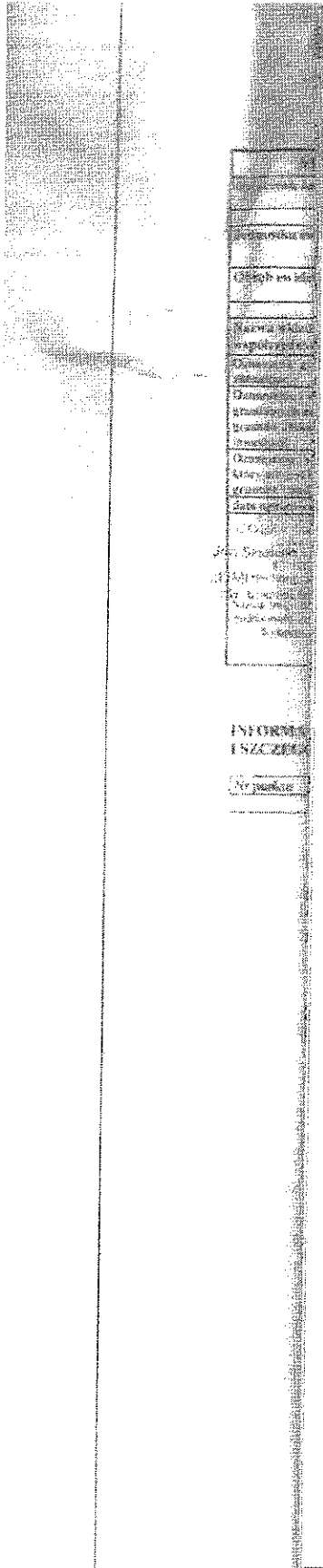
Dotyczy Rys. 2.1 do 2.11.
Przebudowa i zabezpieczenie
umieścił Orange wykonaci w
opraciu o wydanie WT-1000RA-3665/14/14/14
z dnia 25.07.2014. i opracowany PW.
15.12.2014.
uzgodnienie nr 76239/14
Wykonca Augustynowicz

OZNACZENIA - EN I TL

	Projektowany przepust kabli teletechnicznych A110PS
	Elementy do przeniesienia
	Projektowane przeniesienie kabla

mgr inż. arch. Andrzej Banaszak
upr. z 95 ust. 1 pkt 1 nr. 210/710P.
Za zgodność z
oryginałem
2015-05-20

2.15 Uzgodnienie Przedsiębiorstwo Komunalne



PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNALNE
Spółka z o.o.
17-100 Bielsk Podlaski
ul. Studziwodzka 37
tel/fax 085/730-29-23, 730-23-22, 730-27-67, 730-26-77
NIP 543-020-04-31, Regon 000151696

*Uzgodnienie czasu przebiegu
sieci wod.-kan. dotyczący
ul. 2.1.1
Uzgodnić projekt wykonawczy*

14.04.2015
KIEROWNIK
DZIAŁU PRODUKCJI
[Signature]
mgr inż. Ewa Ignatuk

DANE TECHNICZNE

Typ drogi D
Prędkość projektowa 30 km/h
Kategoria ruchu KR2
Szerokość pasa drogowego od 10,0m do 15,0m

Projekt: **Przebudowa ulic w Bielsku Podlaskim**

Tytuł opracowania: **Projekt zagospodarowania terenu**

Data opracowania: 03/11/2014		Rys. nr: 2.1	Skala: 1:500	
Brzoz	Wzrost	Wzrost	Wzrost	Wzrost
sanitarna	Projektował	mgr inż. Andrzej BANASZAK	216/1/PAV	<i>[Signature]</i>
drogowa	Projektował	mgr inż. Andrzej KONCZIŃSKI	244/74 bez ngr. spec. drog.	<i>[Signature]</i>
elektryczna	Projektował	mgr inż. Mirosław PROCIŃSKI	3879/GD/89	<i>[Signature]</i>
telefoniczna				

ngr inż. arch. Andrzej Banaszak
upr. z 85 ust. 1 pkt 1 nr upr. 216/21/0-

Za zgodność z

oryginałem
2015-05-20

PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNALNE

Spółka z o.o.
 17-100 Bielsk Podlaski
 ul. Studziwudzka 37
 tel. 083/730-26-23, 730-23-22, 730-26-77
 fax 543-020-04-31, Regon 080151696

*Ugodziłowo - etap projektowania
 sieć wod - kan (dotyczy
 ark 2.2)
 zgodzić projekt wykonawczy
 16.04.2015r.*

**KIEROWNIK
 DZIAŁALNOŚCI**

mgr inż. Ewa Ignatiuk

DANE TECHNICZNE

Typ drogi **D**
 Prędkość projektowa **30 km/h**
 Kategoria ruchu **KR2**
 Szerokość pasa drogowego **od 10,0m do 15,0m**

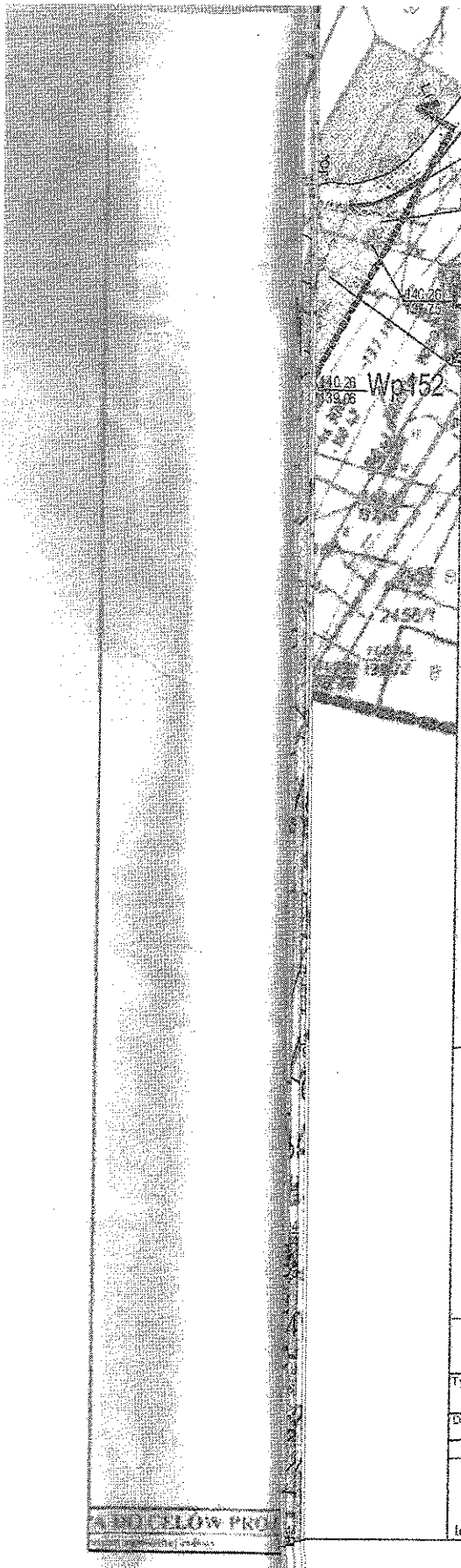
Projekt: **Przebudowa ulic w Bielsku Podlaskim**

Tytuł opracowania: **Projekt zagospodarowania terenu**

Data opracowania:		03/11/2014	Pys. nr: 2.2	Skala: 1:500	
Brak	Dispozycja	Wielkość	Wzrost	Wzrost	Wzrost
sanitarna drogowa elektryczna teletechniczna	Projektował	mgr inż. Andrzej BANASZAK	216/71/PW		
	Projektował	mgr inż. Andrzej KONOPSKI	244/4 bez ogr. spec. drog		
	Projektował	mgr inż. Mirosław PROCIŃSKI	337/9/GD/89		

mgr inż. arch. Andrzej Banaszak
 upr. 230 081, 1 pkt 1 or upr. 215/71/PW.

Za zgodność z
 oryginałem
 2015-05-20



PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNALNE
Spółka z o.o.
17-100 Bielsko Podlaskie
ul. Studziwodzka 37
tel/fax 085/730-29-23, 730-29-22, 730-27-87, 730-26-77
NIP 543-020-04-34, Regon 000151696

*Uzgodniono treść projektu
rodzaj sieci wod.-kan. (dotyczy
art. 2.3).
Uzgodnić projekt wykonawczy
14.04.2015*

KIEROWNIK
DZIAŁU PRODUKCJI

[Signature]
mgr inż. Ewa Ignatuk

DANE TECHNICZNE

Typ drogi D
Prędkość projektowa 30 km/h
Kategoria ruchu KR2
Szerokość pasa drogowego od 10,0m do 15,0m

Projekt: **Przebudowa ulic w Bielsku Podlaskim**

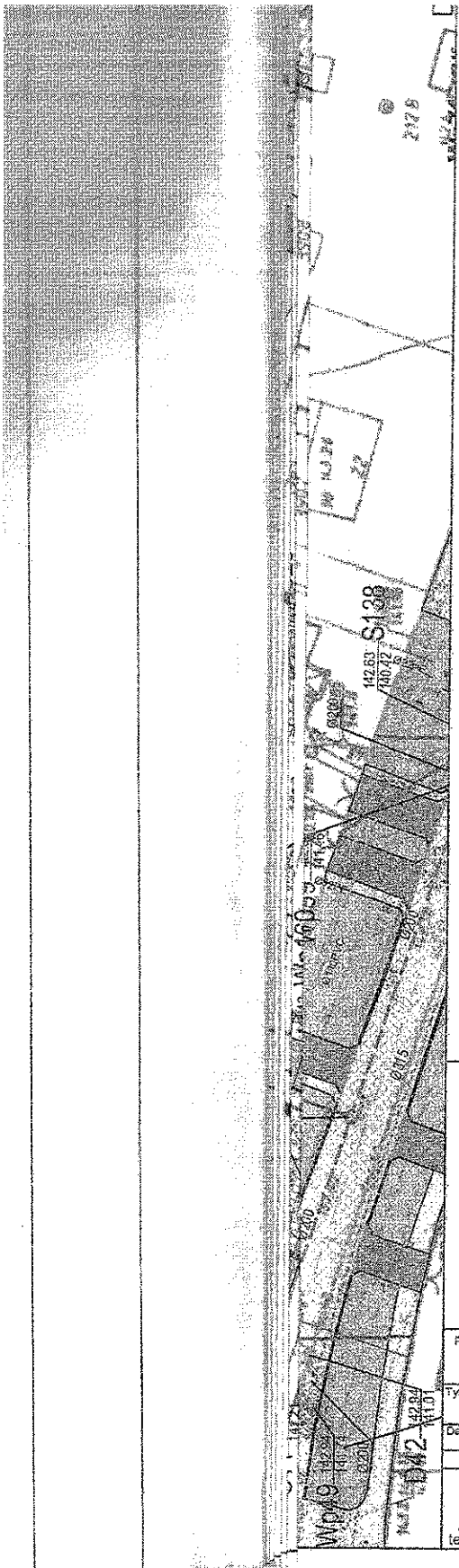
Tytuł opracowania: **Projekt zagospodarowania terenu**

Data opracowania: 03/11/2014		Rys. nr 2.3	Skala: 1:500	
Forma	zgodności	reg. przeważa	nr uprawnień	podpis
sanitarna	Projektował	mgr inż. Andrzej BANASZAK	2167/1PW	<i>[Signature]</i>
	Projektował	mgr inż. Andrzej KONOPINSKI	2447/4 bez cgr. spec. drog.	
drogowa	Projektował	mgr inż. Andrzej KONOPINSKI		
elektryczna	Projektował	mgr inż. Mirosław PROCIŃSKI	3876/GD/89	<i>[Signature]</i>
teletechniczna	Projektował	mgr inż. Mirosław PROCIŃSKI		

mgr inż. arch. Andrzej Banaszak
upr. z 86 ust. 1 pkt 1 na upr. 2167/1PW

Za zgodność z

oryginałem
2015-05-20



PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNALNE
 Spółka z o.o.
 17-100 Bielsk Podlaski
 ul. Studziwodzka 1, 37
 NIP: 085796-28-23, REGON: 14023-22, KRS: 000037-750-08-77
 KPP: 543-020-04-31, Regon: 010161998

*Uzgodniwo inż. projektanta
 sieć wod-kan (ul. Kiełbasińska
 - na odcinku od ul. Kiełbasowa
 do ul. Kiełbasińska) (dotyczy ul. 24
 uzgodnić projekt dyktando*

14.04.2015
**KIEROWNIK
 DZIAŁALNOŚCI**
 mgr inż. Ewa Ignatuk

DANE TECHNICZNE	
Typ drogi	D
Prędkość projektowa	30 km/h
Kategoria ruchu	KR2
Szerokość pasa drogowego	od 10,0m do 15,0m

Projekt: Przebudowa ulic w Bielsku Podlaskim			
Tytuł opracowania: Projekt zagospodarowania terenu			
Data opracowania: 03/11/2014		Rys. nr: 2.4	Skala: 1:500
Renm:	Staż: stopniowy	inż. inżynier	inżynier
sanitarna drogowa elektryczna teletechniczna	Projektował	mgr inż. Andrzej BANASZAK	21671/PW
	Projektował	mgr inż. Andrzej KONOPINSKI	24474 bez ogr. spec. drog.
	Projektował	mgr inż. Mirosław PROCIŃSKI	3679/GD/69

mgr inż. arch. Andrzej Banaszak
 upr. a 55 ust. 1 pkt 1 nr upz 21671/PW
Za zgodność z
oryginałem
 2015-05-20

2.16 Decyzja Konserwatora Zabytków

Białystok, 13-02-2015 r.

**PODLASKI WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR ZABYTKÓW**
15-554 Białystok, ul. Dojlidy Fabryczne 23

Z.5152.7.2015.JT

DECYZJA

Na podstawie art. 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- *kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.)

orzekam umorzyć

postępowanie administracyjne prowadzone na wniosek z dnia 21 stycznia 2015 r., uzupełniony w dniach: 09 lutego i 10 lutego 2015 r. Burmistrza Miasta Bielsk Podlaski, w imieniu którego występuje pełnomocnik P. Andrzej Banaszak – członek zarządu Spółki z o.o. NEOX ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk dotyczące wydania pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych polegających na budowie nawierzchni, kanalizacji sanitarnej i deszczowej w ulicach Kochanowskiego i Szkolnej w Bielsku Podlaskim na działce nr geod. 4749/1.

Uzasadnienie

Postępowanie w powyższej sprawie stało się bezprzedmiotowe, ponieważ wojewódzki konserwator zabytków nie jest organem właściwym do orzekania w sprawie.

Z załączonego do wniosku planu zagospodarowania terenu wynika, że przedmiotowe roboty budowlane dotyczą ulic Kochanowskiego i części ulicy Szkolnej położonych poza terenem części m. Bielsk Podlaski wpisanym do rejestru zabytków na podstawie decyzji wcz z dnia 15 stycznia 1957 r, nr Kult.V-2b/5/82/57.

Art. 105 § 1 k.p.a. stanowi, że gdy postępowanie z jakichkolwiek przyczyn stało się bezprzedmiotowe, organ administracji publicznej wydaje decyzje o umorzeniu postępowania.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Uzasadnienie

Od decyzji niniejszej służy stronom prawo wniesienia odwołania do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w Warszawie za pośrednictwem Podlaskiego WKZ w Białymstoku, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

**Zastępca
Podlaskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków**


Jerzy Maciejczuk

Otrzymuje:
P. Andrzej Banaszak, NEOX Sp. z o.o.
80-298 Gdańsk, ul. Szybowcowa 8 A

PKI a.o.

JT, 13.02.2015

mgr inż. arch. Andrzej Banaszak
upr. z 55 ust. 1 pkt 1 nr upr. 715 0117

**Za zgodność z
oryginałem**
2015-05-20

3. DOKUMENTACJA GEOTECHNICZNA

Dokumentacja geotechniczna została sporządzona dla całego zadania pn.: Budowa nawierzchni, kanalizacji sanitarnej i deszczowej w ulicach: Kruczej, Sikorskiego, Kochanowskiego, Matejki, Kołtątaja, Kowalskiej, Plater, Wschodniej, Harcerskiej, Broniewskiego, Grunwaldzkiej, Okrężnej, Młynowej, Drogi do Hryniewicz. Z tego wynika większy zakres oraz inna nazwa opracowania geotechnicznego niż nazwa niniejszego projektu i jego zakres.

Zlecniodawca:

NEOX Sp. z o.o.
ul. Wały Piastowskie 1/1508
80-855 Gdańsk

Wykonawca:



Przedsiębiorstwo Geologiczne POLGEOL S.A.

ZAKŁAD W ŁODZI

ul. Nowa 29/31, 90-030 Łódź

Tel.: (0-42) 674-14-02; Fax: 674-81-33

OPINIA GEOTECHNICZNA

**do projektu budowy i przebudowy kanalizacji sanitarnej i
deszczowej**

Lokalizacja:
Bielsk Podlaski,
woj. podlaskie

Autor:

mgr inż. Grzegorz Zalewski

upr. nr VII-1454

A. Rzepowska
mgr inż. Anna Rzepowska

mgr inż. arch. Andrzej Baraszk
upr. z § 2 ust. 1 pkt 1 lit. a) ustawy z dnia 27.07.2002 r. o geod. i kart. (Dz. U. z 2002 r. Nr 150, poz. 1226)
Za zgodność z
oryginałem
2015-05-20

SPIS TREŚCI.....	1
1. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA	2
1.1. Podstawa opracowania	2
1.2. Przedmiot opracowania	2
1.3. Cel i zakres opracowania.....	2
2. LOKALIZACJA I MORFOLOGIA TERENU	3
3. PRZEBIEG BADAŃ	3
3.1. Prace geodezyjne	3
3.2. Wiercenia i badanie terenowe	3
4. DANE DOTYCZĄCE WŁAŚCIWOŚCI PODŁOŻA BUDOWLANEGO	3
4.1. Budowa geologiczna	3
4.3. Warunki hydrogeologiczne	5
4.4. Charakterystyka wydzielonych warstw.....	5
5. OCENA WARUNKÓW GRUNTOWO-WODNYCH.....	8
6. WNIOSKI.....	9
7. MATERIAŁY WYKORZYSTANE W DOKUMENTACJI	9
7.1. Przepisy prawne	9
7.2. Normy państwowe i branżowe.....	9

TABELE:

Tabela nr 1 Charakterystyczne wartości parametrów geotechnicznych wg PN-81/B-03020

ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE:

Załącznik nr 1.1-1.25	Profile otworów geotechnicznych w skali 1:25
Załącznik nr 2.1-2.22	Mapy dokumentacyjne w skali 1:1000



mgr inż. arch. Andrzej Barasza
upr. z 55 ust. 1 pkt 1 nr upr. 215/71/Pw

Za zgodność z
oryginałem
2015-05-20

I. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

1.1. Podstawa opracowania

Niniejszą dokumentację geotechniczną opracowano w Przedsiębiorstwie Geologicznym POLGEOL S.A. Zakład w Łodzi na zlecenie firmy NEOX Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku przy ul. Wały Piastowskie 1/1508.

Dokumentację wykonano w oparciu o przepisy PN-EN-1997-2 Eurokod 7 Projektowanie geotechniczne część 2; PN-81/B-03020 „Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie” i norm związanych oraz na podstawie wytycznych PN-98/B-02479 „Geotechnika. Dokumentowanie geotechniczne. Zasady ogólne.”. Wykorzystano również mapy przedmiotowe i literaturę fachową.

Podstawą prawną wykonania dokumentacji jest Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. Ustaw nr 0, poz. 463 z dnia 27 kwietnia 2012r).

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja określająca warunki geotechniczne oraz stopień złożoności budowy geologicznej, na ulicach Bielska Podlaskiego przeznaczonych pod budowę i przebudowę kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

1.3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest udokumentowanie warunków gruntowo – wodnych występujących w rejonie badań, w zakresie umożliwiającym realizację inwestycji.

Opracowanie sporządzono na podstawie wykonanych wierceń i jakościowego określenia parametrów wiodących gruntów. Przy opracowywaniu niniejszej dokumentacji wykorzystano również mapy i literaturę geologiczną, polskie normy i branżowe przepisy prawne.

W szczególności celem opracowania jest określenie:

- stopnia złożoności budowy geologicznej,
- głębokości występowania wód gruntowych.



mgr inż. arch. Andrzej Baraszk
upr. z 95 ust. 1 pkt 1 nr 02.2040000

Za zgodność z
oryginałem
2015-05-20

1. LOKALIZACJA I MORFOLOGIA TERENU

Obszar badań zlokalizowany jest w miejscowości Bielsk Podlaski (woj. podlaskie). Teren prac obejmuje ulice: Żabią, Dworską, Bohaterów Września, J. Bema, 30-Lipca, M. Reja, Obozową, Zamkową, Dubicze, Wiśniową, Wasilewskiej, Czwartaków, Kruczą, Kochanowskiego, Matejki, Kołtąja, Młynową, Wschodnią, Okrężną, Sikorskiego, Kowalską oraz drogę prowadzącą do Hryniewicz

Według fizycznogeograficznej regionalizacji Polski teren badań położony jest w północnej części Niziny Podlaskiej na Równinie Bielskiej (843.37), charakteryzującej się małą urozmaiconą rzeźbą terenu. Przez równinę przebiega dział wód Narwi oraz Bugu.

Rzędne niwelacyjne wahają się w granicach od 137,70 do 145,40 m n.p.m.

3. PRZEBIEG BADAŃ

3.1. Prace geodezyjne

W terenie wytyczono 25 otworów badawczych metodą rzędnych i odciętych (domiarów), w oparciu o istniejącą sytuację, na podstawie mapy lokalizacyjnej (Załącznik nr 2.1-2.22). Rzędne wysokościowe określono metodą interpolacji z w/w mapy.

3.2. Wiercenia i badanie terenowe

Roboty wiertnicze prowadzono w dniu 11.12.2014r. Odwiercono 25 otworów badawczych o głębokości 2,0 m każdy i łącznym metrażu 50,0 mb. Wiercenia wykonano przy użyciu samojedznej wiertnicy mechanicznej H20SG, pod nadzorem geologicznym mgr inż. Anny Rzenpowskiej.

Podstawowe cechy gruntu takie jak: rodzaj, barwa, wilgotność i stan określano sukcesywnie, w trakcie wierceń, zgodnie z wytycznymi normy PN-86/B-02480.

Po zakończonych pracach polowych, otwory badawcze zlikwidowano wydobytym urobkiem z zachowaniem pierwotnych profili geologicznych.

4. DANE DOTYCZĄCE WŁAŚCIWOŚCI PODŁOŻA BUDOWLANEGO

4.1. Budowa geologiczna

Wierceniami do głębokości 2,0 m p.p.t. zbadano jedynie stropową partię podłoża gruntowego. Reprezentują go grunty:



mgr inż. arch. Andrzej Banaszak
upi. z 85 ust. 1 pkt 1 nr upi. z 10. 10. 11

Za zgodność z
oryginałem
2015-05-20

- holocenijskie – osady antropogeniczne wykształcone jako: nasypy budowlane i niebudowlane (Qhn) oraz osady organiczne (Qhh)
- plejstocenijskie – osady fluwioglacjalne (Qpfg), osady glin zwałowych (Qpg) oraz osady zastoiskowe (Qpl)

W skład holocenu wchodzi:

grunty antropogeniczne (Qhn) – nawiercone zostały w otworach nr 1, 3, 4, 5, 6, 10, 15, 16, 19, 20, 25. Wykształcone są głównie jako piaszczysto-ziemno-gliniaste nasypy niebudowlane oraz lokalnie nasypy budowlane. Zalegają bezpośrednio od powierzchni terenu pod nawierzchnią asfaltową bądź szlaką do głębokości 0,20-1,5 m p.p.t.

- nasypy budowlane – utworzone zostały z gruntów piaszczystych. Nawiercone zostały jedynie w otworach nr 5 i nr 19.
- nasypy niebudowlane – zbudowane z gruntów piaszczystych oraz gliniastych z domieszką humusu.

osady organiczne (Qhh) – nawiercone zostały wyłącznie w otworze nr 25, bezpośrednio poniżej warstwy gleby. Miąższość tej serii nie jest znana, gdyż jej spągu nie przewiercono. Litologicznie reprezentowane są przez namuły z domieszką torfów.

W skład plejstocenu wchodzi:

osady fluwioglacjalne (Qpfg) – grunty te nawiercono poniżej osadów antropogenicznych (otw. nr 1, 5-10, 15, 17, 20, 22-24) oraz lokalnie poniżej osadów zastoiskowych oraz glin zwałowych (otw. nr 13 i 8). W większości otworów nie można ustalić miąższości osadów ze względu na nie przewiercenie spągu warstwy. Litologicznie utwory reprezentowane są przez piaski drobne oraz piaski pyłaste, lokalnie przewarstwione piaskami średnimi.

gliny zwałowe (Qpg) – nawiercone zostały w większości z wykonanych otworów (nr 1, 2, 11-13, 16-19, 21, 22 i 23). Zalegają bezpośrednio pod osadami antropogenicznymi lub poniżej osadów piaszczystych i zastoiskowych na głębokości 0,4 -1,6 m p.p.t.. Tworzą zwarty kompleks o nieustalanej miąższości. Spąg osadów przewiercono jedynie w otworach nr 13 i 19 gdzie miąższość waha się od 0,8 do 1,25 m. Utwory te reprezentowane są głównie przez gliny piaszczyste, lokalnie na pograniczu piasków gliniastych.



mgr inż. arch. Andrzej Banaszak
 upr. z § 5 ust. 1 pkt 1 nr upr. 21679/10.
 Za zgodność z
 oryginałem
 2015-05-20

Osady zastoiskowe (Qpl) –nawiercone zostały w otworach nr 8, 10, 11, 13, 14, 18, 19, 21, 22. Zalegają bezpośrednio pod osadami antropogenicznymi bądź tworzą przewarstwienia między osadami piaszczystymi i glinami zwałowymi. Miąższość waha się od ok. 0,25 do 1,3 m. Nie można jej ustalić jedynie w otworach nr 10 i 14 gdzie nie przewiercono spągu osadów. Utwory te reprezentowane są przez gliny pylaste, pyły oraz pyły piaszczyste.

4.3. Warunki hydrogeologiczne

W trakcie wykonywania prac wiertniczych, w obrębie terenu badań, do głębokości 2,0 m stwierdzono występowanie wód gruntowych związanych z warstwą osadów piaszczystych. Wody te, o zwierciadle swobodnym nawiercono w otworach nr 6, 8, 13 oraz 24 na głębokości 1,40 - 1,90 m p.p.t. Poziom piezometryczny kształtuje się w granicach rzędnych 138,1-141,25-m n.p.m. Ponadto w otworze nr 1 i 14 odnotowano sączenia na głębokości 1,8-1,9 m p.p.t.

4.4. Charakterystyka wydzielonych warstw

Podłoże gruntowe terenu badań, do zbadanej głębokości 2,0 m p.p.t. charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne [1].

Z analizy przeprowadzonych wierceń oraz badań terenowych (badania makroskopowe gruntów), na zbadanym terenie, można wydzielić pięć serii litologiczno-genetycznych. Zostały one ujęte w warstwy geotechniczne (zgodnie z [1] na podstawie PN-81/B-03020). Dla warstw geotechnicznych podano charakterystyczne wartości parametrów geotechnicznych określone na podstawie badań makroskopowych metodami B i C wg p. 3.2. PN-81/B-03020. Jako cechę wyróżniającą dla gruntów niespoistych przyjęto stopień zagęszczenia - I_p , zaś dla gruntów spoistych, stopień plastyczności I_L . Pod względem konsolidacji grunty serii IV należą do grupy C, a grunty serii V do grupy B (wg p. 1.4.6 PN-81/B-03020). Charakterystyczne wartości parametrów geotechnicznych wydzielonych warstw geotechnicznych zestawiono w Tabeli nr 1 zamieszczonej w dokumentacji.

Charakterystyka wydzielonych serii i warstw geotechnicznych

- I seria – osady organiczne (Qlh)

Nawiercone zostały jedynie w otworze nr 25 bezpośrednio poniżej warstwy gleby. Do osadów organicznych zaliczono warstwę namułu z domieszką torfu. Grunty te ze względu



mgr inż. arch. Andrzej Barasza,
upr. z §5 ust. 1 pkt 1 nr upr. 216/71/Pn.

Za zgodność z
oryginałem
2015-05-20

na dużą ściśliwość nie nadają się do bezpośredniego posadawiania fundamentów budowli. Należy należą do gruntów półprzepuszczalnych, o orientacyjnej wartości współczynnika filtracji $k 10^{-8}-10^{-6}$ m/s.

- II seria – nasypy budowlane (Qln)

Na zespół gruntów tej serii składają się nasypowe grunty antropogeniczne. Reprezentowane są z reguły przez nasypy piaszczyste, w skład których wchodzi głównie piasek średni. Grunty te ujęto w jedną warstwę geotechniczną II. Przyjęto dla nich wartość wskaźnika zagęszczenia $I_s^{(a)} = 0,94$.

- III seria – osady fluwiogłacialne (Qpfz)

W serii osadów fluwiogłacialnych znajdują się rodzime, niespoiste grunty mineralne. Litologicznie są to: piaski drobne oraz piaski pylaste. Seria osadów fluwiogłacialnych należy do gruntów :

- średnio przepuszczalnych – dla piasków drobnych, o orientacyjnej wartości współczynnika filtracji k wynoszącej $10^{-5}-10^{-4}$ m/s.
- słabo przepuszczalnych – dla piasków pylastych, o orientacyjnej wartości współczynnika filtracji k wynoszącej $10^{-6}-10^{-3}$ m/s.

W III serii wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

- IIIA – zaliczono do niej piaski drobne oraz piaski pylaste, od mało wilgotnych po nawodnione, średnio zagęszczone, o przyjętej charakterystycznej wartości stopnia zagęszczenia $I_p^{(a)} = 0,55$.
- IIIB – zaliczono do niej piaski średnie, mało wilgotne, średnio zagęszczone, o przyjętej charakterystycznej wartości stopnia zagęszczenia $I_p^{(a)} = 0,55$.

Grunty trzeciej serii zaliczono do grupy nośności podłoża G1, bez względu na panujące warunki wodne.



mgr inż. arch. Andrzej Wiliński
upr. z 30.03.2011 r. w op. 216/0117
Za zgodność z
oryginałem
2015-05-20

- IV seria – osady zastoiskowe (Qpl).

Na zespół osadów zastoiskowych składają się grunty mineralne rodzime spoiste. W obrębie badanego terenu seria ta zawiera głównie gliny pylaste i pyły, a lokalnie pyły piaszczyste.

Grunty należące do tej serii są mało wilgotne w stanie twardoplastycznym oraz wilgotne w stanie plastycznym. Pod względem własności filtracyjnych grunty należą do półprzepuszczalnych. Orientacyjne wartości współczynnika filtracji k dla glin pylastych wynoszą 10^{-3} - 10^{-4} m/s.

Grunty tej serii ujęto w następujące warstwy geotechniczne:

- IVA - do warstwy zaliczono gliny pylaste i pyły, grunty mało wilgotne, w stanie twardoplastycznym, o charakterystycznej wartości stopnia plastyczności $I_L^{(n)}=0,15$. Są to grunty wysadzinowe, zaliczono je do grupy nośności podłoża nawierzchni – G3/G4 w zależności od położenia zwierciadła wód gruntowych.
- IVB - do warstwy zaliczono gliny pylaste i pyły, grunty mało wilgotne, w stanie twardoplastycznym, o charakterystycznej wartości stopnia plastyczności $I_L^{(n)}=0,20$. Są to grunty wysadzinowe, zaliczono je do grupy nośności podłoża nawierzchni – G3/G4 w zależności od położenia zwierciadła wód gruntowych.
- IVC - do warstwy zaliczono gliny pylaste, grunty wilgotne, w stanie plastycznym, o charakterystycznej wartości stopnia plastyczności $I_L^{(n)}=0,30$. Są to grunty wysadzinowe, zaliczono je do grupy nośności podłoża nawierzchni – G4 ze względu na plastyczny stan występowania

- V seria – osady glacialne (Qpg).

Na zespół osadów glacialnych składają się grunty mineralne rodzime spoiste. Litologicznie są to gliny piaszczyste. Są to utwory pół przepuszczalne. Orientacyjne wartości współczynnika filtracji k dla glin piaszczystych to 10^{-5} - 10^{-6} m/s. Grunty tej serii ujęto w cztery warstwy geotechniczne:

- VA – reprezentowana jest przez gliny piaszczyste. Są to grunty mało wilgotne, w stanie twardoplastycznym, o wyznaczonej, charakterystycznej wartości stopnia plastyczności $I_L^{(n)} = 0,15$.



mgr inż. arch. Andrzej Basiński
upr. z 99 ust. 1 pkt 1 w upr. z 100.1.17

Za zgodność z
oryginałem
2015-05-20

- VB – reprezentowana jest przez gliny piaszczyste. Są to grunty mało wilgotne, w stanie twardoplastycznym, o wyznaczonej, charakterystycznej wartości stopnia plastyczności $I_L^{(0)} = 0,20$.
- VC – reprezentowana jest przez gliny piaszczyste. Są to grunty mało wilgotne, w stanie twardoplastycznym na granicy plastycznego, o wyznaczonej, charakterystycznej wartości stopnia plastyczności $I_L^{(0)} = 0,25$.
- VD – reprezentowana jest przez gliny piaszczyste. Są to grunty wilgotne, w stanie plastycznym, o wyznaczonej, charakterystycznej wartości stopnia plastyczności $I_L^{(0)} = 0,30$.

Do warstw geotechnicznych nie włączono występujących od powierzchni terenu nasypów niebudowlanych oraz warstwy asfaltu, betonu i szlaki.

5. OCENA WARUNKÓW GRUNTOWO-WODNYCH

Podłoże gruntowe terenu badań, do głębokości 2,0 m p.p.t., charakteryzują przeważnie proste warunki gruntowo-wodne. Jedynie w otworze nr 25 i 9 można określić je jako złożone ze względu na występowanie gruntów organicznych (25) oraz nasypów niebudowlanych (9) w poziomie posadowienia.

Grunty nasypowe zakwalifikowane do nasypów niebudowlanych są gruntami nienośnymi i powinny być usunięte ze strefy oddziaływania obiektów na podłoże gruntowe.

Wszystkie nawiercone grunty należą do pięciu serii litologicznych, które charakteryzują się korzystnymi parametrami geotechnicznymi. Grunty warstwy I IVC oraz VC i VD, posiadają obniżone wartości parametrów geotechnicznych, ze względu dużą ściśliwość - grunty organiczne warstwy (I) oraz na plastyczny stan występowania grunty warstw (IVC, VC, VD).

W trakcie realizacji robót ziemnych należy zachować istniejące parametry cech fizycznych i mechanicznych podłoża gruntowego. W dnie wykopu zalegać będą grunty spoiście reprezentowane z reguły przez gliny piaszczyste i gliny pylaste z pyłami; grunty niespoiście wykształcone z reguły w formie piasków drobnych i pylastych. Wzrost wilgotności gruntów spoiстых będzie prowadził do ich uplastycznienia, co spowoduje zmniejszenie wartości parametrów wytrzymałościowych tych gruntów. Wzrost wilgotności naturalnej gruntów spoiстых może być spowodowany opadami atmosferycznymi, wodami roztopowymi lub wodami gruntowymi. Oddziaływania wywołane pracującym sprzętem budowlanym,



ingr. inż. arch. Andrzej Kanasz.
upr. z 55 lat. i skł. w upr. 1951 r.

Za zgodność z
oryginałem
2015-05-20

ruchem na placu budowy itp. będą ułatwiać i przyspieszać absorbowanie wody opadowej przez spójne podłoże gruntowe, co w efekcie może prowadzić nawet do jego upłynięcia. Sytuacja taka może w negatywny sposób wpłynąć na stateczność całej budowli.

6. WNIOSKI

1. Podłoże gruntowe terenu badań, do głębokości 2,0 m p.p.t., charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne, z wyłączeniem otworu nr 9 i 25.
2. Projektowana inwestycja należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.
3. Wszystkie zbadane grunty zostały ujęte w warstwy geotechniczne. Wyznaczono dla nich charakterystyczne wartości parametrów geotechnicznych, które winny stać się podstawą do obliczeń statycznych przy projektowaniu (Tabela nr 1).
4. W trakcie wykonywania robót wiertniczych, w obrębie terenu badań, do głębokości 2,0 m p.p.t., stwierdzono występowania wód gruntowych na głębokości 1,40-1,90 m p.p.t. Szczegółowy opis znajduje się w rozdziale 4.3.
5. Projektowane roboty ziemne, należy dopasować do stwierdzonych w opracowaniu warunków gruntowo-wodnych.
6. Grunty antropogeniczne reprezentowane przez nasypy niebudowlane, nie nadają się do bezpośredniego posadowienia fundamentów.

7. MATERIAŁY WYKORZYSTANE W DOKUMENTACJI

7.1. Przepisy prawne

[1]. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. Ustaw nr 0, poz. 463 z dnia 27 kwietnia 2012r).

[2]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430).

7.2. Normy państwowe i branżowe

[3]. PN-81/B-03020. Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.



mgr inż. arch. Andrzej Banaszkaj
upr. z 85 ust. 1 pkt 1 or upr. 2190 z 7.

Za zgodność z
oryginałem
2015-05-20

[4]. PN-EN 1997-2 Eurokod 7 Projektowanie geotechniczne. Część 2 Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego.

[5]. PN-83/B-02482. Fundamenty budowlane. Nośność pali i fundamentów palowych.

[6]. PN-B-06050:1999. Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne.

[7]. PN-98/S-02205. Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.



mgr inż. arch. Andrzej Banaszak
upr. z 95 ust. 1 pkt 10 upr. 21571/04w

Za zgodność z

oryginałem

2015-05-20

Bielsk Podlaski

CHARAKTERYSTYCZNE WARTOŚCI PARAMETRÓW GEOTECHNICZNYCH W PN-81/B-0020

Tabela nr 1

Symbol	Nr serii	Materiałowe i techniczne sumy graficzna	M warianty geotechniczne	Rodzaj gruntu	(wg pkt 1.4.5) Symbol	Stan gruntu		Wielkość naturalna	Gęstość objętościowa	Kąt tarcia wewnętrznej	Spójność	Mocność		Wskaznik skonolidowania	Grupa podłoża	Współczynnik materiały (wg pkt 3.2)											
						Stopień zagęszczenia	Stopień plastyczności					f_{sk}	$f_{sk,0}$				$f_{sk,10}$	$f_{sk,20}$									
Symbol		Nr serii		M warianty geotechniczne		Rodzaj gruntu		(wg pkt 1.4.5) Symbol		Stan gruntu		Wielkość naturalna		Gęstość objętościowa		Kąt tarcia wewnętrznej		Spójność		Mocność		Wskaznik skonolidowania		Grupa podłoża		Współczynnik materiały (wg pkt 3.2)	
Symbol		Nr serii		M warianty geotechniczne		Rodzaj gruntu		(wg pkt 1.4.5) Symbol		Stan gruntu		Wielkość naturalna		Gęstość objętościowa		Kąt tarcia wewnętrznej		Spójność		Mocność		Wskaznik skonolidowania		Grupa podłoża		Współczynnik materiały (wg pkt 3.2)	
Qhb	I		I	IIIa	IIIa	0,85	-	16,5	1,75	30,7	-	50,6	67,9	0,8	GI/G2	1=0,10											
Qhm	II		II	IIIb	IIIb	0,85	-	16,5	1,80	31,3	-	87,0	100,2	0,9	GI	1=0,10											
Qplg	III		III	IIIa	IIIa	-	0,15	20	2,10	15,6	19,29	23,1	33,0	0,6	GI/G3	1=0,10											
				IIIb	IIIb	-	0,20	20	2,10	14,8	16,96	20,6	29,4	0,6	GI/G4	1=0,10											
				IIIc	IIIc	-	0,30	25	2,00	13,2	13,33	16,5	23,6	0,6	GI	1=0,10											
				IIId	IIId	-	0,15	12	2,2	33,45	31,9	41,9	0,75	GI/G3	1=0,10												
Qps	V		V	Va	Va	-	0,20	12	2,20	18,3	31,5	28,1	36,9	0,75	GI/G4	1=0,10											
				Vb	Vb	-	0,25	17	2,10	17,3	29,73	24,9	32,8	0,75	GI	1=0,10											
				Vc	Vc	-	0,30	17	2,10	16,4	28,0	23,3	29,2	0,75	GI	1=0,10											
				Vd	Vd	-	0,30	17	2,10	16,4	28,0	23,3	29,2	0,75	GI	1=0,10											

uwaga: granit anady wilgotny, w- granit wilgotny; w- granit suchy


Opracował:

mgr inż. Aneta Rzemipowska

mgr inż. arch. Andrzej Jolanta
opr. z 85 ust. 1 pkt 1 pr. opr. 215/17

Za zgodność z
oryginałem
2015-05-20



Objaśnienia:  lokalizacja otworów badawczych 152.0 (x otwór głębokość [m.p.n.l.]) 142.10 rzędna niwelacyjna [m n.p.m.]	Zleceniodawca	NEOX Sp. z o.o. ul. Własy Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk		Załącznik nr 2.14
	Opinia geotechniczna do projektu budowy i przebudowy kanalizacji sanitarnej i deszczowej			
Lokalizacja	Białek Podlaski, ul. Młynowa		grudzień 2014 r.	
Opisowca	mgr inż. A. Rzezpowska	Mapa dokumentacyjna	Skala 1:1000	

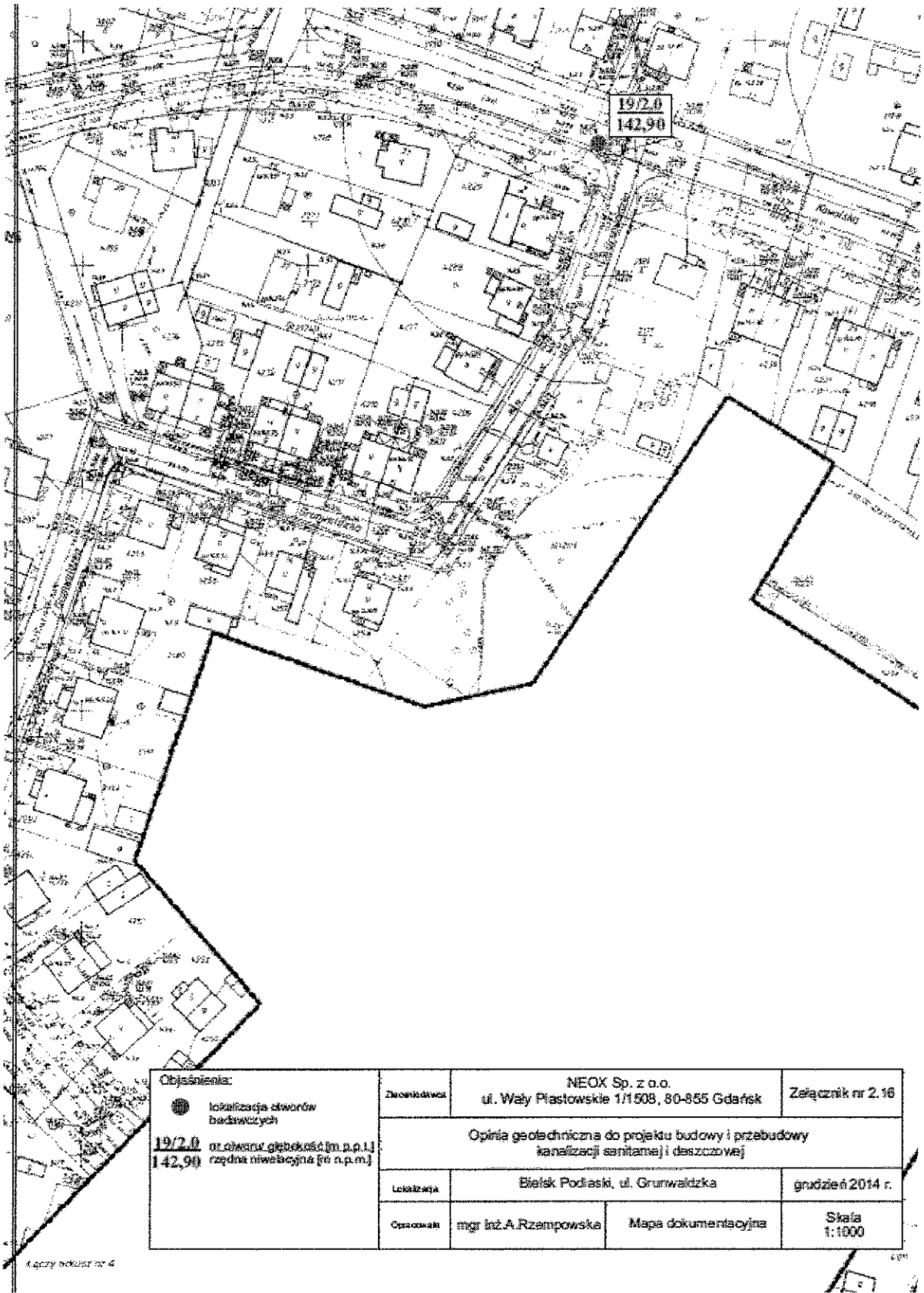
mgr inż. arch. Andrzej Baraszat
 upr. z 59 ust. 1 pkt 1 nr upr. 21/ur.1.04
Za zgodność z
 oryginałem
 2015-05-20


Przedsiębiorstwo geologiczne POLGEOŁ S.A.		KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil otworu numer 15					Zakr. Nr. 1.15			
Miejscowość: Elżbiś Podlaski Powiat: bielski Województwo: podlaskie		Zlecający: NEDIX Sp. z o.o. Wierceni: Przedsiębiorstwo Geologiczne POLGEOŁ S.A. Mapa geologiczna: mgr inż. A. Rzepowska			System wiercenia: Mechaniczny Rzędna: 142.70 m n.p.m. Skala 1 : 25 Data wiercenia: 2014-12-11					
1	2	3	4		5	7	8	9	10	11
			Profil litologiczny							
Głębokość zwiadowiska wody		Słupki	Profil litologiczny		Przebieg	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Właściwość geotechniczna	Wysokość	Stwierdzenia
[m, p, p, t]			[m]	[m]						
					0.07	Nawierzchnia asfaltowa	-			
					0.20	beton				
					0.50	nasyt niezdolniony szary ziemno-piaszczysty (plaski pyłasta)	stN			
				1.0		piasek pyłasty żółty	Ps	III A	III B	III C
					1.50	piasek drobny żółto-szary	Ps		III B	
				2.0						
					2.00					

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

mgr inż. arch. Andrzej Banasza
upr. z 55 ust. 1 pkt 1 nr upr. 215/71/Pk

Za zgodność z
oryginałem
2015-05-20



Objasnienia:  lokalizacja otworów badawczych 192,0 [m n.p.m.] 142,90 [m n.p.m.]	Zleceniodawca	NEOX Sp. z o.o. ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk	Załącznik nr 2.16
	Opinia geotechniczna do projektu budowy i przebudowy kanalizacji sanitarnej i deszczowej		
Lokalizacja	Białsk Podlaski, ul. Grunwaldzka		grudzień 2014 r.
Opracował	mgr inż. A. Rzepowska	Mapa dokumentacyjna	Skala 1:1000

mgr inż. arch. Andrzej Kowalski
 upr. z 35 08/L 1 pbr i nr upr. 216/71/...

Za zgodność z
 oryginałem
 2015-05-20

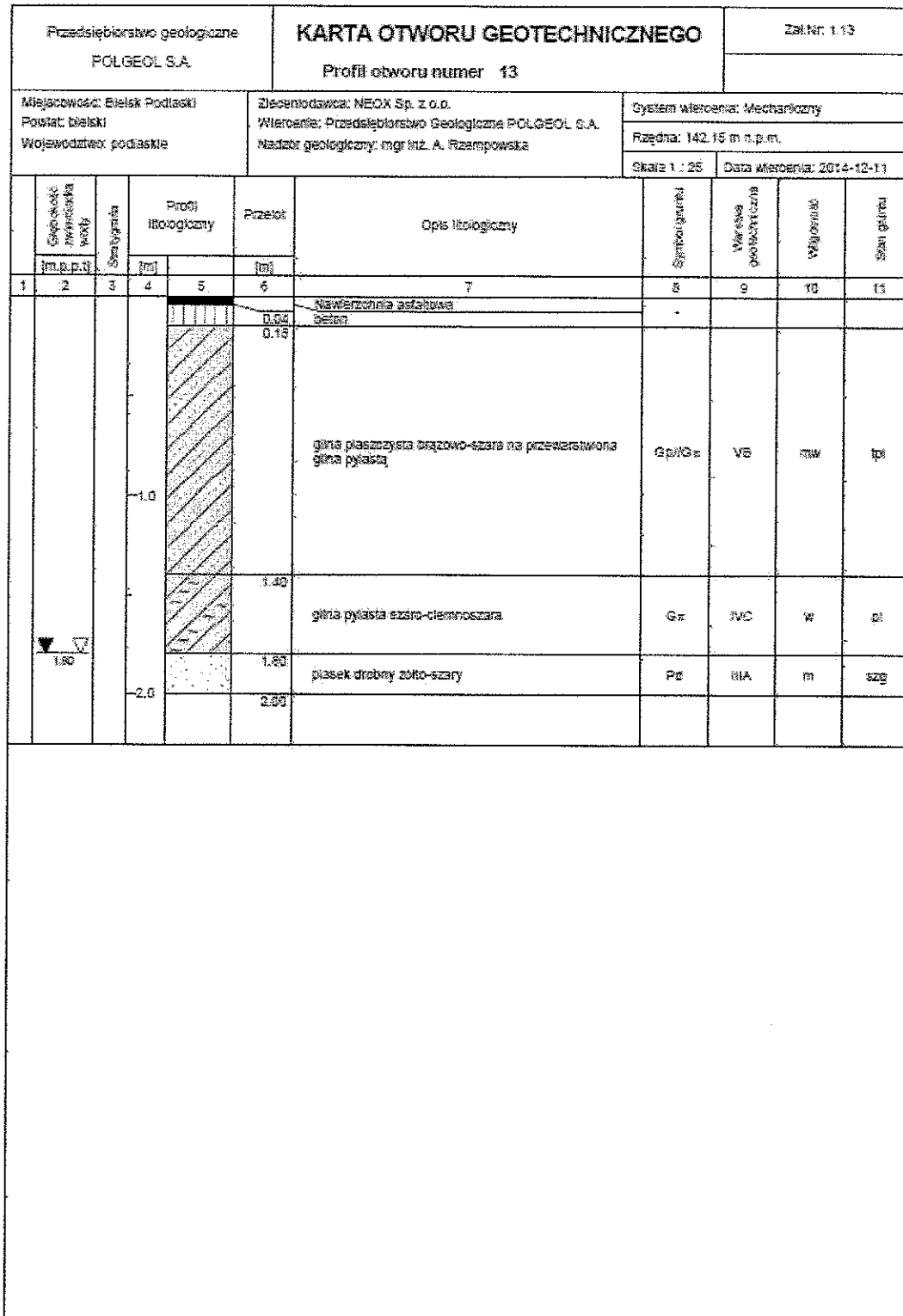
Przedsiębiorstwo geologiczne POLGEOŁ S.A.			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil otworu numer 19				ZaLNr: 1.19		
Miejscowość: Bielski Podlaski Powiat: bielski Województwo: podlaskie			Zleceniodawca: NEOX Sp. z o.o. Wiercenie: Przedsiębiorstwo Geologiczne POLGEOŁ S.A. Nadzór geologiczny: mgr inż. A. Szempowska			System wiercenia: Mechaniczny Rzędna: 142.95 m n.p.m. Skala 1:25 Data wiercenia: 2014-12-11			
Ciepłota zarobkowa wody [m.p.p.5]	Średnica [m]	Profil litologiczny		Przebieg [m]	Opis litologiczny	Symbol litra	Wskazanie geotechniczne	Wyporność	Światłociepota
		1	2						
					Nawierzchnia asfaltowa				
				0.07	beton				
				0.20	nasyp budowlany żwiru piaszczysty	nB			
				0.40	głina piaszczysta brązowo-szara przewarstwiona głina pylistą	Gp/Gs	VE	sw	pi
				1.20	głina pylistą szara	Gs	IVS		
				1.60	głina piaszczystą brązową	Gp	VC	w	pi
				2.00					

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

mgr inż. arch. Andrzej Barasza
upr. z 65 ust. 1 pkt 1 pr. upr. 2010r.
Za zgodność z
oryginałem
2015-05-20



mgr inż. arch. Andrzej Banaszer
 upr. z §5 ust. 1 pkt 1 nr upr. 21.11.11.1
Za zgodność z
oryginałem
 2015-05-20



Rysunek wykonano programem "GeoStar"

mgr inż. arch. Andrzej Dąbajda
upr. z 95 ust. 1 pkt 1 nr upr. 718/717

Za zgodność z
oryginałem
2015-05-20

Przedsiębiorstwo geologiczne POLGEOŁ S.A.			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil obworu numer 14				Zał.Nr. 1.14				
Miejscowość: Białski Podlaski Powiat: białski Województwo: podlaskie			Zleceniodawca: NEOFX Sp. z o.o. Wiercenie: Przedsiębiorstwo Geologiczne POLGEOŁ S.A. Nadzór geologiczny: mgr inż. A. Rzempek				System wiercenia: Mechaniczny Rzędna: 142,50 m n.p.m. Skala 1 : 25 Data wiercenia: 2014-12-11				
1	2	3	Profil litologiczny		6	7	8	9	10	11	12
			4	5							
Głębokość zwiędzania wody		Szybkość	Przetot		Opis litologiczny	Symbol gurnet	Wzrostka geologiczna	Wymiary	Szan grupu		
[m, p, p, t]			[m]	[m]							
					0,05	Nawierzchnia asfaltowa					
					0,15	beton					
					0,60	głina pylasta ciemnobrązowa	Gz				
			1,0		0,60	głina pylasta jasnoczarna-jasnobrązowa przewarstwiona pyłem	Gz/GI	IVB	mw	tp	
					1,50	głina jasnoczarna na pograniczu glin pylastych	Gz/GSx				
					1,90	głina na pograniczu glin pylastych		IVC	w	pl	
			2,0		2,00						

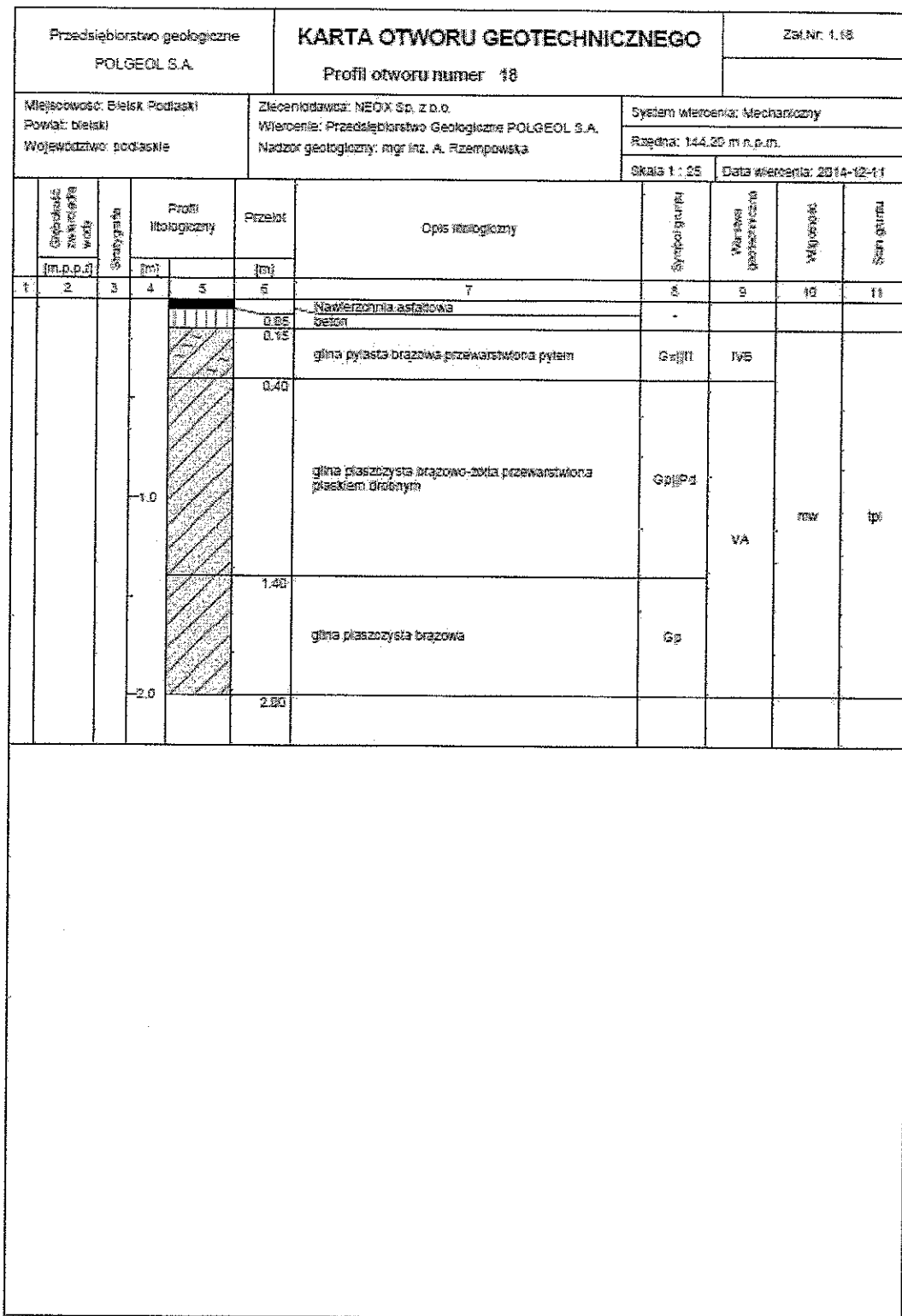
Rysunek wykonano programem "GeoStar"

mgr inż. arch. Andrzej Świąszczyński
upr. z 98 ust. 1 pkt 1 nr upr. 211/11/12
Za zgodność z
oryginałem
2015-05-20

Objasnienia: ● lokalizacja otworów badawczych 16/2.0 145,40 nr otworu, głębokość [m, p.p.t.] rzędna niwelacyjna [m n.p.m.]	Zużyciowca	NEOK Sp. z o.o. ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk		Załącznik nr 2.15
	Opinia geotechniczna do projektu budowy i przebudowy kanalizacji sanitarnej i deszczowej			
Lokalizacja	Bielsk Podlaski, ul. Kotłajsa, Matejki, Kochanowskie		grudzień 2014 r.	
Opisowca	mgr inż. A. Rzembowska	Mapa dokumentacyjna	Skala 1:1000	



mgr inż. arch. Andrzej...
 upr. z 55 ust. 1 pkt 1 nr upr. 20...
Za zgodność z
oryginałem
 2015-05-20



Rysunek wykonano programem "GeoStar"

mgr inż. arch. Andrzej Janasza,
upr. z 58 ust. 1 pkt 1 w upr. z 11.1.2014

Za zgodność z
oryginałem
2015-05-20

Przedsiębiorstwo geologiczne POLGEOŁ S.A.			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil otworu numer 16				Załącznik 1.18			
Miejscowość: Bielsk Podlaski Powiat: bielski Województwo: podlaskie			Zlecająca: NEOX Sp. z o.o. Wiercenie: Przedsiębiorstwo Geologiczne POLGEOŁ S.A. Nadzór geologiczny: mgr inż. A. Rzepowska			System wiercenia: Mechaniczny Rzędna: 145.40 m n.p.m. Skala 1 : 25 Data wiercenia: 2014-12-11				
1	2	3	4		6	7	8	9	10	11
			Profil litologiczny							
Głębokość zwiadczeń wody		Średnica	Profil litologiczny		Przebieg	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wartość geotechniczna	Wąskość	Ścian gruntu
[m, p, p, l]			[m]							
					0.07	Plyta betonowa				
					0.20	Bielsk				
					0.40	nasyp mieszaniny piaskowatej	HN			
					1.00	głina piaszczysta brązowa	Gp	VA	mw	tp
					1.20	głina piaszczysta brązowa	Gp	VC	w	st
					2.00					

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

mgr inż. arch. Andrzej Barasza,
upr. z Sz. ust. / pkt 1 nr upr. 216/71.9.0.

Za zgodność z
oryginałem
2015-05-20

Przedsiębiorstwo geologiczne POLGEOLOG S.A.			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil otworu numer 17				Zał.Nr. 1.17			
Miejscowość: Bielsk Podlaski Powiat: bielski Województwo: podlaskie			Zleciłodawca: MEOX Sp. z o.o. Wiercenie: Przedsiębiorstwo Geologiczne POLGEOLOG S.A. Nadzór geologiczny: mgr inż. A. Rzembowska			System wiercenia: Mechaniczny Rzędna: 144,95 m n.p.m. Skala 1 : 25 Data wiercenia: 2014-12-11				
1	2	3	Profil litologiczny		Przebieg [m]	Opis litologiczny	8	9	10	11
			4	5						
					0.12	Plity betonowa				
					0.20	Beton				
					0.50	glazek średni żółty przewarstwiony płaskim drobnym	Pg/Pd	III B		szg
				1.0		głina piaszczysta brązowa	Gg	VA	mw	pt
				1.30		głina piaszczysta brązowa		VC	w	pt
				2.0						
					2.50					

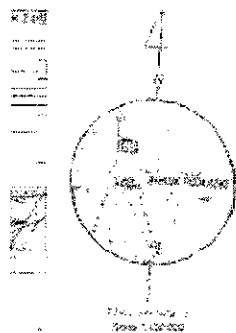
Rysunek wykonano programem "GeoStar"

mgr inż. arch. Andrzej Jusasza
upr. z 55 ust. 1 pkt 7 or upr. 216/216.

Za zgodność z

oryginałem

2015-05-20



Objaśnienia: lokalizacja otworów badawczych 148.0 [k. otwora] głębokość [m p.p.t.] 148.60 [średnia nawalacyjna] [m n.p.m.]	Założyciel	NEOX Sp. z o.o. ul. Wały Piastowskie 1/150B, 80-855 Gdańsk	Załącznik nr 2.12
	Opinia geotechniczna do projektu budowy i przebudowy kanalizacji sanitarnej i deszczowej		
	Lokalizacja	Bielsk Podlaski, ul. Okrężna	grudzień 2014 r.
	Opracowała	mgr inż. A. Rzembowska	Mapa dokumentacyjna Skala 1:1000

mgr inż. arch. Andrzej Banaszał
 upraw. z § 8 ust. 1 pkt 1 i 2 art. 71c, 71f

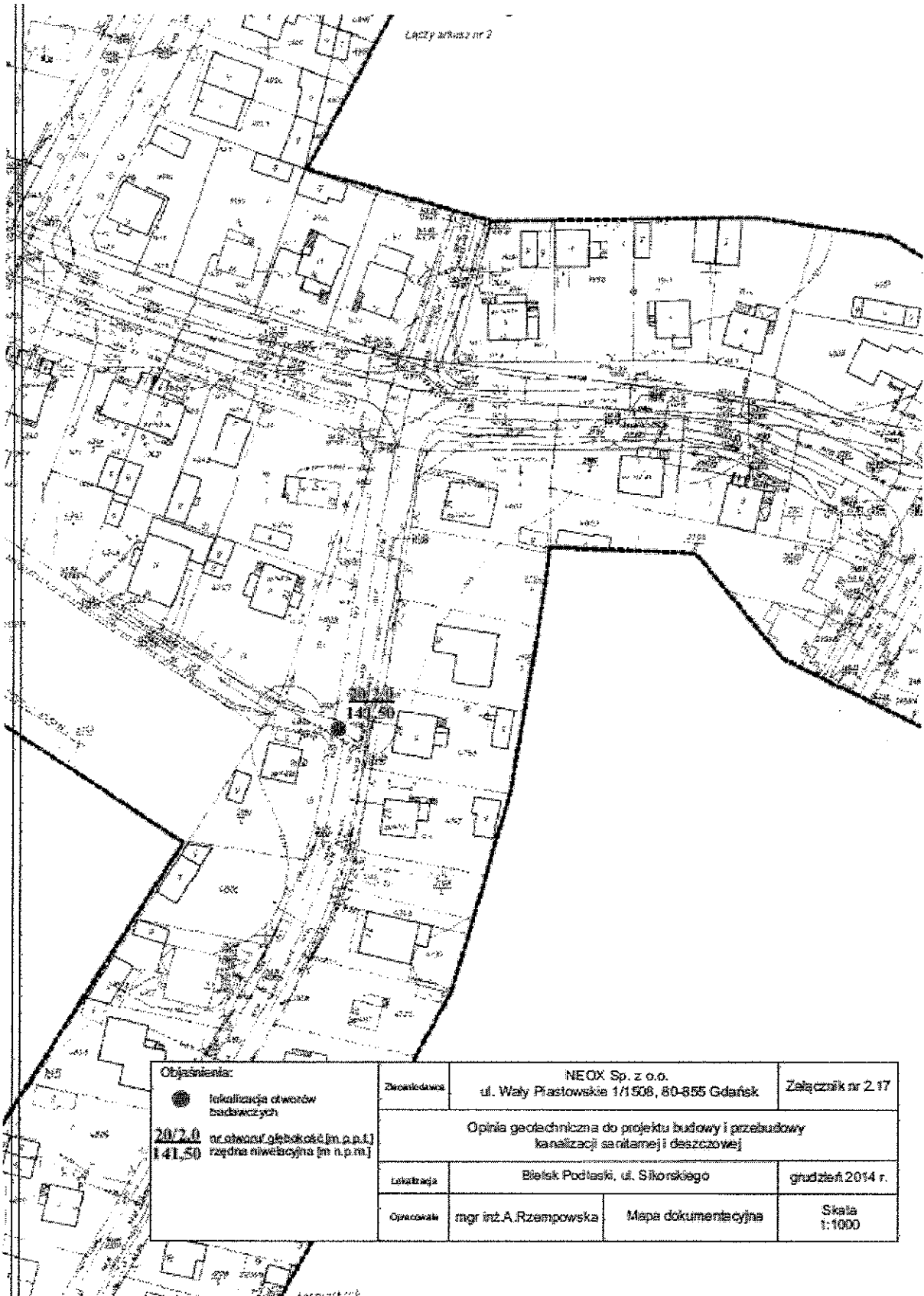
**Za zgodność z
 oryginałem**
 2015-05-28


Przedsiębiorstwo geologiczne POLGEOŁ S.A.			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil otworu numer 12				Załącznik 1.12			
Miejscowość: Bielski Podlaski Powiat: Bielski Województwo: podlaskie			Zleciłodawca: NEOX Sp. z o.o. Wiercenie: Przedsiębiorstwo Geologiczne POLGEOŁ S.A. Nadzór geologiczny: mgr inż. A. Rząpowska			System wiązania: Mechaniczny Rzędna: 149.50 m n.p.m. Skala 1:25 Data wiercenia: 2014-12-11				
1	2	3	4		5	7	8	9	10	11
			Profil litologiczny							
Ciężkość zapoczątkowania wody		Szerokość	Profil litologiczny		Przebieg	Opis litologiczny	Symbol górnictwa	Właściwa geotechniczna	Wygłębienie	Słownictwo górnictwa
[m, p, p, t]			[m]							
						Płyta betonowa				
					0.12	beton				
					0.35					
					1.0	głina piaszczysta brązowa	Gp	VA	mm	ip
					1.50					
					2.50	głina piaszczysta brązowa z szarą laminacją		VB		
					2.50					

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

mgr inż. arch. Andrzej Banaszkiewicz
 UP: z 10 ust. 1 pkt 1 nr up. 2015-05-20

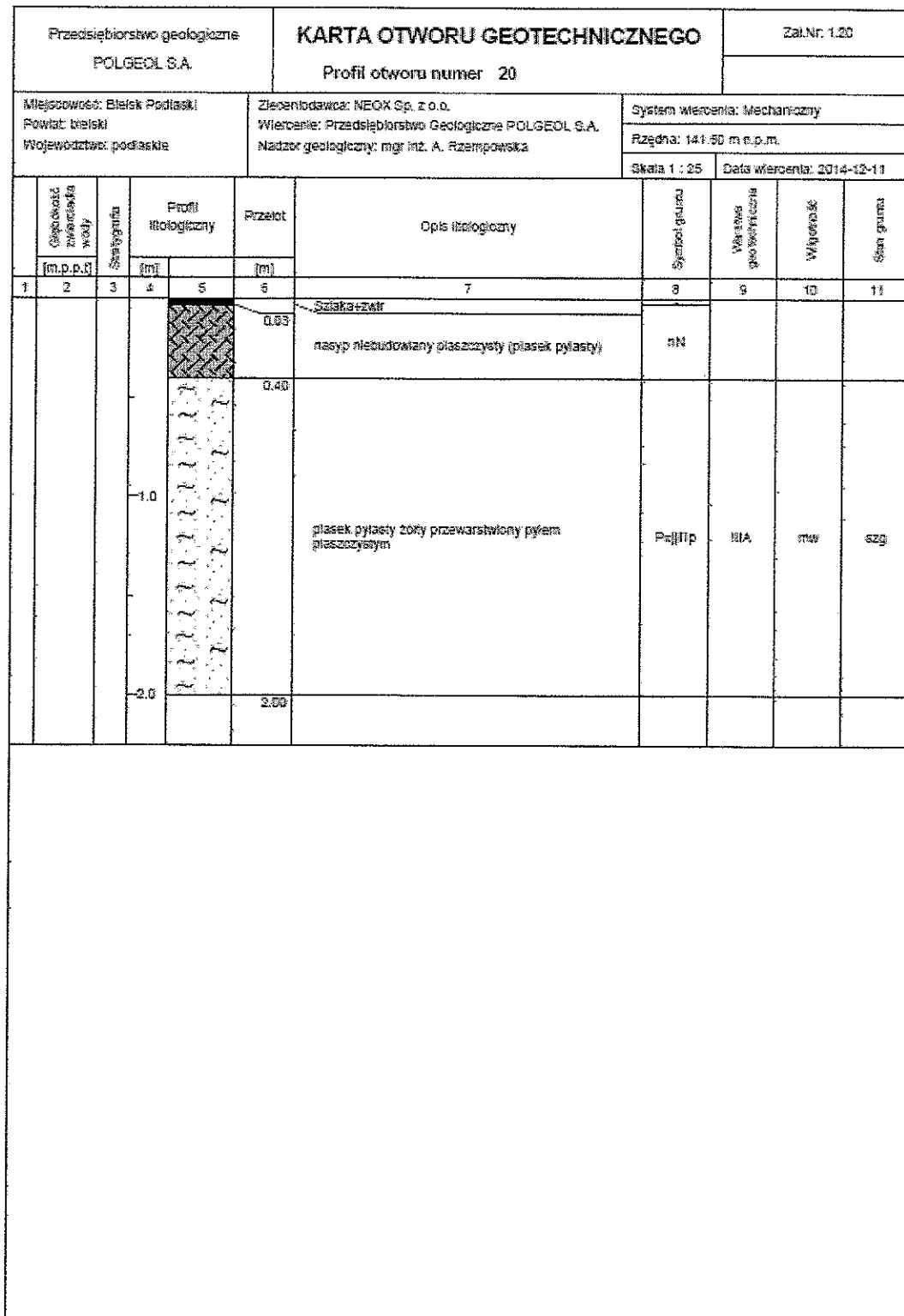
Za zgodność z
 oryginałem
 2015-05-20



Objaśnienia:  lokalizacja otworów badawczych 20/2.0 nr otworu głębokość [m p.p.t.] 141.50 rzędna niweletyjna [m n.p.m.]	Działalność NEOX Sp. z o.o. ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk	Załącznik nr 2.17
	Opinia geotechniczna do projektu budowy i przebudowy kanalizacji sanitarnej i deszczowej	
	Lokalizacja Bielsk Podlaski, ul. Sikorskiego	grudzień 2014 r.
	Opracował mgr inż. A. Rzepowska	Mapa dokumentacyjna

mgr inż. arch. Andrzej Banasza
 upr. z 50 lat, 1 pkt i nr upr. 215.04.0

Za zgodność z
 oryginałem
 2015-05-20



Rysunek wykonano programem "GeoStar"

mgr inż. arch. Andrzej Banasza
Up. z §5 ust. 1 pkt 1 nr up. 216/2011

Za zgodność z
oryginałem
2015-05-20

IV. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

Szczegółowe rozwiązania dotyczące poszczególnych ulic i ich branż, przedstawiono w załączonych projektach budowlanych branżowych.