

OBWIESZCZENIE WÓJTA GMINY ORLA

Zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257z późn. zm.) zawiadamiam, że dnia 8 marca 2018 r. po uzyskaniu opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku,
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku Podlaskim,
- Dyrektora Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

zostało wydane postanowienie nr OG.6220.12.2017 nie stwierdzające potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą „**Rozbudowa drogi krajowej nr 66 na odcinku: Bielsk Podlaski - Podbiele**”. Jednocześnie w w/w postanowieniu wskazano na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków:

- 1) na etapie eksploatacji przedsięwzięcia dotrzymania dopuszczalnych poziomów hałasu w porze dnia tj. dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej - 61 dB, dla terenów zabudowy zagrodowej mieszkaniowo-usługowej - 65 dB oraz 56 dB w porze nocnej dla obu terenów na całym odcinku drogi;
- 2) w celu dotrzymania dopuszczalnych poziomów hałasu zastosowania zabezpieczenia akustyczne w postaci nawierzchni o zmniejszonej hałaśliwości SMA08 lub AC 8S na następujących odcinkach DK66:
 - od początku odcinka (km 79+700) do km 81+250,
 - od ok. km 82+020 (początek zakresu za linią kolejową) do ok. km 82+220;
- 3) przeprowadzenia wycinki drzew i krzewów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu poza okresem lęgowym ptaków tj. od 1 sierpnia do 14 marca. Warunkowo dopuszcza się wykonanie wycinki w okresie lęgowym, wyłącznie po wykonaniu dodatkowej ekspertyzy ornitologicznej bezpośrednio wyprzedzającej fazę realizacji, której wyniki stwierdzą brak gniazdowania ornitofauny.

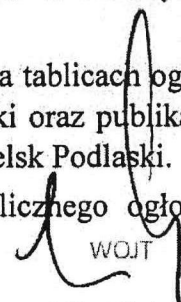
W związku z powyższym informuję, że z ww. postanowieniem można zapoznać się w siedzibie Urzędu Gminy Orla, ul. Mickiewicza 5, pok. nr 2, od poniedziałku do piątku w godz. od 7:30 do 15:30.

Zgodnie z art. 36 § 1 Kpa, zawiadamiam także, że nie jest możliwe załatwienie przedmiotowej sprawy w ustawowym terminie z powodu konieczności uzupełnienia dokumentacji w ramach prowadzonego postępowania. Nowy termin załatwienia sprawy wskazuje się do dnia 30 kwietnia 2018 r.

Stronom postępowania służy prawo wniesienia ponaglenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem Wójta Gminy Orla, w sytuacji kiedy nie załatwiono sprawy w terminie określonym w art. 35 Kpa ani w terminie wskazanym w trybie art. 36 § 1 Kpa (bezczyność) lub w sytuacji kiedy postępowanie jest prowadzone dłużej niż jest to niezbędne do załatwienia sprawy (przewlekłość).

Obwieszczenie podaje się do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Orla, Urzędu Miasta Bielsk Podlaski, Urzędu Gminy Bielsk Podlaski oraz publikację w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Orla, Miasta Bielsk Podlaski oraz Gminy Bielsk Podlaski.

Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia zawiadomienia.


WOJTA

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2, ust. 2a, art. 64 ust. 1 i art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405, poz. 1566, poz. 1999), art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257, z 2018 r. poz. 149) oraz § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) w związku z wnioskiem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Białymstoku, ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi krajowej nr 66 na odcinku: Bielsk Podlaski-Podbiele”, zlokalizowanego w powiecie bielskim na terenie trzech gmin: miasta Bielsk Podlaski, gminy Bielsk Podlaski oraz gminy Orla, po uzyskaniu opinii:

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku Podlaskim Nr 3/O/NZ/2018 z dnia 17 stycznia 2018 r, znak sprawy NZ 4461.30.2017,
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku Nr WOOS.4240.394.2017 z dnia 26 stycznia 2018 r.,
- Dyrektora Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Nr BI.ZZO.2.436.15.2018 z dnia 22 lutego 2018 r.

postanawiam

- 1) nie stwierdzać potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi krajowej nr 66 na odcinku: Bielsk Podlaski-Podbiele” zlokalizowanego w powiecie bielskim na terenie trzech gmin: miasta Bielsk Podlaski, gminy Bielsk Podlaski oraz gminy Orla;
- 2) wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków:
 - a) na etapie eksploatacji przedsięwzięcia dotrzymania dopuszczalnych poziomów hałasu w porze dnia tj. dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej - 61 dB, dla terenów zabudowy zagrodowej mieszkaniowo-usługowej - 65 dB oraz 56 dB w porze nocnej dla obu terenów na całym odcinku drogi;
 - b) w celu dotrzymania dopuszczalnych poziomów hałasu zastosowania zabezpieczenia akustycznego w postaci nawierzchni o zmniejszonej hałaśliwości SMA08 lub AC 8S na następujących odcinkach DK66:
 - od początku odcinka (km 79+700) do km 81+250,
 - od ok. km 82+020 (początek zakresu za linią kolejową) do ok. km 82+220;
 - c) przeprowadzenia wycinki drzew i krzewów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu poza okresem lęgowym ptaków tj. od 1 sierpnia do 14 marca. Warunkowo dopuszcza się wykonanie wycinki w okresie lęgowym, wyłącznie po wykonaniu dodatkowej ekspertyzy ornitologicznej bezpośrednio wyprzedzającej fazę realizacji, której wyniki stwierdzą brak gniazdowania ornitofauny.

Uzasadnienie

Inwestor – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Białymstoku, w imieniu którego na podstawie pełnomocnictwa działa Łukasz Tomaszewski – projektant, wnioskiem z dnia 16 listopada 2017 r. zwrócił się do Wójta Gminy Orla o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na „**Rozbudowie drogi krajowej nr 66 na odcinku: Bielsk Podlaski-Podbiele**” zlokalizowanego w powiecie bielskim na terenie trzech gmin: miasta Bielsk Podlaski, gminy Bielsk Podlaski oraz gminy Orla. Powyższy wniosek został uzupełniony w dniu 18 grudnia 2017 r., w odpowiedzi na wezwanie tut. urzędu.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko przedmiotowa inwestycja zaliczana jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia zobowiązany jest do zasięgnięcia opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko właściwych organów, tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku Podlaskim, a od 1 stycznia 2018 r. również organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, tj. Dyrektora Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Opinią nr 3/O/NZ/2018, znak sprawy NZ 4461.30.2017 z dnia 17 stycznia 2018 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku Podlaskim stwierdził, że nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Również Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku w piśmie nr WOOŚ.4240.394.2017. z dnia 26 stycznia 2018 r. zajął stanowisko, że dla przedsięwzięcia pod nazwą „**Rozbudowie drogi krajowej nr 66 na odcinku: Bielsk Podlaski-Podbiele**” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Jednocześnie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków:

- 1) na etapie eksploatacji przedsięwzięcia dotrzymać dopuszczalne poziomy hałasu w porze dnia tj. dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej - 61 dB, dla terenów zabudowy zagrodowej mieszkaniowo-usługowej - 65 dB oraz 56 dB w porze nocnej dla obu terenów na całym odcinku drogi;
- 2) w celu dotrzymania dopuszczalnych poziomów hałasu zastosować zabezpieczenia akustyczne w postaci nawierzchni o zmniejszonej hałaśliwości SMA08 lub AC 8S na następujących odcinkach DK66:
 - od początku odcinka (km 79+700) do km 81+250,
 - od ok. km 82+020 (początek zakresu za linią kolejową) do ok. km 82+220;

oraz zasugerował wprowadzenie warunków dotyczących przeprowadzenia wycinki drzew i krzewów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu poza okresem lęgowym ptaków tj. od 1 sierpnia do 14 marca oraz warunkowo dopuścić wykonanie wycinki w okresie lęgowym, wyłącznie po wykonaniu dodatkowej ekspertyzy ornitologicznej bezpośrednio wyprzedzającej fazę realizacji, której wyniki stwierdzą brak gniazdowania ornitofauny.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie opinią Nr BI.ZZO.2.436.15.2018 z dnia 22 lutego 2018 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia.

Z analizy wniosku z punktu widzenia kryteriów określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa

w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz z informacji z przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia i wymaganych prawem opinii wynika, iż w/w przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko.

Zadanie inwestycyjne obejmuje budowę i rozbudowę istniejącego odcinka drogi krajowej nr 66 na odcinku: Bielsk Podlaski-Podbiele (od km 79+700 do km 86+410) o długości 6710 m. Analizowany odcinek drogi zlokalizowany jest w województwie podlaskim, powiecie bielskim, mieście Bielsk Podlaski, gminie Bielsk Podlaski oraz gminie Orla. Przebieg drogi przez gminy przedstawia się następująco:

- miasto Bielsk Podlaski odcinek od km 79+700 do km 81+120;
- gmina Bielsk Podlaski: od km 81+120 do km 83+250 (z wyłączeniem przejścia przez tereny kolejowe);
- gmina Orla: od km 83+250 do km 86+410.

Planowana inwestycja przebiega przez obszary zabudowane, tereny leśne i rolne. W obrębie istniejącego pasa drogowego można wyróżnić m.in. następujące elementy zagospodarowania: jednojezdniowy dwukierunkowy przekrój drogowy o jezdni bitumicznej i niezadowolającym stanie technicznym. Obecnie droga krajowa nr 66 na odcinku od km 79+700 do km 86+410 nie jest wystarczająco przystosowana do prowadzenia ruchu tranzytowego, w tym ciężkiego m.in. z powodu stanu technicznego, istniejących rozwiązań braku segregacji użytkowników ruchu (prowadzenia ruchu rowerowego jezdnią drogi), prawdopodobnie niewystarczającej nośności konstrukcji.

Zadanie inwestycyjne będzie polegało na rozbudowie istniejącego odcinka drogi krajowej nr 66 na odcinku: Bielsk Podlaski-Podbiele z klasy G do klasy GP wraz z przebudową, rozbudową lub budową niezbędnych skrzyżowań, infrastruktury technicznej, w tym sieci uzbrojenia terenu. Na w/w odcinku drogi krajowej nr 66, wraz ze skrzyżowaniami znajdującymi się na tym odcinku drogi planuje się wykonanie prac w zakresie:

- jezdni wraz z oświetleniem,
- zjazdów, chodników, ciągów pieszych z dopuszczonym ruchem rowerowym, odcinków dróg dojazdowych, zatok autobusowych, zatok kontroli ITD,
- systemu odwodnienia,
- obiektów inżynierskich,
- niezbędnej infrastruktury technicznej,
- kanału technologicznego.

Przekrój podstawowy projektuje się jako jednojezdniowy dwupasowy drogowy bez krawężników o szerokości każdego z pasów ruchu równiej 3,5 m, z poboczami gruntowymi o szerokości 1,5 m. Na odcinkach występowania skrzyżowań, o ile jest to uzasadnione, będą dodatkowe pasy dla relacji skreću w lewo o szerokości 3,0 m.

Niweleta projektowanego odcinka drogi zostanie poprowadzona mniej więcej po istniejącym terenie, możliwe są jej drobne przesunięcia wysokościowe w celu zapewnienia właściwego spływu powierzchniowego oraz zachowania odpowiednich parametrów geometrycznych niwelety, w koneksji z wymaganiami warunków i przepisów technicznych. Rozwiązanie wysokościowe zapewni także poprawne połączenie inwestycji z istniejącym zagospodarowaniem terenu poza pasem drogowym.

Przebudowa istniejącej drogi realizowana będzie na działkach zajmowanych dotychczas przez drogę. Ze względu na korekty łuków drogi oraz poszerzenia pasa w związku z separacją ruchu pieszo-rowerowego istnieje konieczność zajęcia dodatkowego terenu o powierzchni około 1,04 ha. Powierzchnia działek, na których będzie realizowane przedsięwzięcie, łącznie z zajęciem

dotatkowego terenu wynosi około 21,25 ha. Powierzchnia działek zajmowanych na czas budowy wynosi około 0,48 ha.

Planowane przedsięwzięcie położone jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Regionu Wodnego Środkowej Wisły „Biała” o kodzie PLRW200017261449, której status określono jako naturalna, stan oceniony został jako zły, a z oceny stanu wynika, że jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym, określonym dla w/w jednolitej części wód zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* (Dz.U. z 2016 r. poz. 1911) jest głównie osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego. Z uwagi na fakt, iż osiągnięcie dobrego stanu wód jest niemożliwe z technicznego punktu widzenia przedłużony został termin osiągnięcia celu środowiskowego do 2021 r. W zlewni JCWP nie zidentyfikowanego presji mogącej być przyczyną występujących przekroczeń wskaźników jakości, z tego też względu istnieje konieczność dokonania szczegółowego rozpoznania przyczyn w celu prawidłowego zaplanowania działań naprawczych. Rozpoznanie przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu zapewni realizacja działań na poziomie krajowym: utworzenie krajowej bazy danych o zmianach hydromorfologicznych, przeprowadzenie pogłębionej analizy presji pod kątem zmian hydromorfologicznych, opracowanie dobrych praktyk w zakresie robót hydrotechnicznych i prac utrzymaniowych wraz z ustaleniem zasad ich wdrażania oraz opracowanie krajowego programu renaturalizacji wód powierzchniowych.

Planowane przedsięwzięcie położone jest również w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200052 Regionu Wodnego Środkowej Wisły, której stan ilościowy i chemiczny został oceniony jako dobry, a z oceny stanu wynika, że jest ona niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem, a zasilaniem tych wód.

Jak wynika z przedłożonej karty informacyjnej etap realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia nie będzie wiązał się z koniecznością wykorzystania zasobów wód powierzchniowych ani podziemnych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nastąpi zwiększenie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza, jednak oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały i nie spowodują ujemnych skutków w środowisku. Uciążliwości związane z rozbudową drogi będą stopniowo ulegać zanikaniu, w związku z postępującymi pracami budowlanymi i ustaną po ich zakończeniu. Prace budowlane będą prowadzone z uwzględnieniem szczególnej dbałości o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę, co ograniczy powstający hałas oraz wykluczy ewentualne zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych związkami ropopochodnymi. Utrzymując reżim prac budowlanych, przy założeniu prawidłowej organizacji budowy, nie przewiduje się możliwości wystąpienia bezpośredniego zagrożenia wód gruntowych zanieczyszczeniami z placu budowy. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych zaplecze budowy wyposażone zostanie w odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów). Teren zaplecza budowy, bazy materiałowej oraz paliwowej zostanie uszczelnionym szczególnie w miejscach najbliższego sąsiedztwa cieków naturalnych.

W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza na etapie budowy materiały sypkie transportowane będą wywrotkami wyposażonymi w plandeki ograniczające pylenie. Przewiduje się spryskiwanie nawierzchni wodą w okresach suchych. Materiały sypkie składowane będą z dala od terenów mieszkalnych w sposób maksymalnie ograniczający pylenie. W suche i

wietrzne dni, jeżeli będzie to konieczne, będą zraszane lub też w przypadku długotrwałego składowania – stabilizowane poprzez obsianie roślinnością.

Rozbudowa drogi wiąże się z użyciem maszyn budowlanych i ich eksploatacją, które będą wytwarzać drgania. Z przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia działań ochronnych, w zakresie drgań, wynika, iż w trakcie realizacji inwestycji negatywne oddziaływanie drgań związanych z prowadzonymi pracami, można zmniejszyć poprzez ograniczenie pracy urządzeń najbardziej uciążliwych w obszarach zabudowanych. Natomiast na etapie eksploatacji projektowanego odcinka drogi, w celu ochrony przed ewentualnym, szkodliwym działaniem drgań, które mogą pojawić się z czasem na skutek powstawania kolein i uszkodzeń nawierzchni niezbędna będzie stała, prawidłowa konserwacja stanu nawierzchni drogi.

Prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej. Do realizacji wykorzystane zostaną materiały budowlane posiadające atesty i aprobaty techniczne dopuszczające je do stosowania w budownictwie. Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji będą segregowane i magazynowane w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywane do odzysku, przetworzenia lub unieszkodliwienia.

W ramach inwestycji planowana jest wycinka drzew i krzewów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu. Łącznie do wycinki przewiduje się około 500 – 600 sztuk drzew i powierzchni porośniętych krzewami. Jak wynika z dokumentacji, prace związane z wycinką drzew i krzewów będą prowadzone poza okresem lęgowym ptaków. W związku powyższym wskazano na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunku przeprowadzenia przedmiotowej wycinki poza okresem od 15 marca do 31 lipca. Dopuszczalne jest warunkowe wykonanie wycinki we wskazanym okresie lęgowym ptaków, wyłącznie po wykonaniu dodatkowej ekspertyzy ornitologicznej bezpośrednio wyprzedzającej fazę realizacji, której wyniki stwierdzą brak gniazdowania ornitofauny.

Na etapie eksploatacji w celu dotrzymania dopuszczalnych poziomów hałasu w porze dnia tj. dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej - 61 dB, dla terenów zabudowy zagrodowej mieszkaniowo-usługowej - 65 dB oraz 56 dB w porze nocnej dla obu terenów wskazano na konieczność nałożenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na inwestora obowiązku zastosowania zabezpieczenia akustycznego w postaci nawierzchni o zmniejszonej hałaśliwości SMA08 lub AC 8S na następujących odcinkach DK66: od początku odcinka (km 79+700) do km 81+250, od ok. km 82+020 (początek zakresu za linią kolejową) do ok. km 82+220. Zastosowanie przedmiotowych nawierzchni spowoduje obniżenie emisji hałasu o min. 2 dB w stosunku do nawierzchni referencyjnej SMA11, która znajduje się na pozostałych odcinkach. Dodatkowo na pozostałych odcinkach drogi zaleca się dotrzymanie dopuszczalnych poziomów hałasu.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych prowadzone będzie powierzchniowo do otwartych rowów przydrożnych zlokalizowanych po obu stronach drogi, a dalej do istniejących rowów melioracyjnych. W celu poprawnego funkcjonowania systemu odwodnienia przewidziane zostaną przepusty pod drogą główną, pod krzyżującymi się drogami bocznymi oraz pod zjazdami do przyległych działek. Odprowadzenie wód deszczowych ze studzienek ściekowych (wpustów deszczowych) realizowane będzie przykanalikami. Wody opadowo-roztopowe pochodzące z powierzchni drogi przed odprowadzeniem do odbiornika będą podczyszczane w urządzeniach oczyszczających: piaskownikach, osadnikach, studniach osadnikowych, separatorach substancji ropopochodnych, aby poziomy stężenie (zawiesiny oraz substancji ropopochodnych) w wodach opadowych i roztopowych wprowadzanych do środowiska nie przekraczały wartości określonych w przepisach prawa. W celu zmniejszenia stężenia chlorków w ściekach drogowych (pochodzących ze środków stosowanych do zwalczania śliskości drogowej) w sposób racjonalny i zgodnie z przepisami

szczególnymi w tym zakresie stosowane będą przez zarządcę drogi środki odładzające. Analizowana droga krajowa nr 66 na odcinku Bielsk Podlaski-Podbiele przebiega po poziomie terenu – nie nastąpi zatem bezpośrednia ingerencja w poziomy wód gruntowych.

Ustosunkowując się do zapisów zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* ustalono, co następuje:

- 1) planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w ciągu istniejącej drogi, ale w związku z eksploatacją inwestycji może wystąpić wzrost natężenia ruchu, jednak ze względu na zaproponowane rozwiązania minimalizujące uciążliwości, w ocenie organu przewidywane emisje nie będą przekraczały dopuszczalnych norm poza granicami terenu, do którego tytułem prawnym dysponuje inwestor;
- 2) w trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane zasoby naturalne takie jak woda oraz kruszywo;
- 3) przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii - przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. *w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii* (Dz. U. z 2016 poz. 138);
- 4) z przedłożonej dokumentacji wynika, iż wykluczono występowanie oddziaływań skumulowanych drogi krajowej nr 66 z liniami kolejowym nr 32 i nr 52 ze względu na bardzo niewielki zakres oddziaływania linii kolejowych (nie wykraczający poza teren przedmiotowych linii). Nie zidentyfikowano innych przedsięwzięć, których oddziaływanie mogłoby prowadzić do efektu występowania oddziaływań skumulowanych.

Analiza dokumentacji pod kątem wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 i 3 w/w ustawy wykazała, iż realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Ponadto planowane przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych oraz innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarów górskich lub leśnych, obszarów objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych oraz obszarów przylegających do jezior. Teren inwestycji leży poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych GZWP, nie jest zagrożony powodzią. W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują zbiorniki wodne. Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Biorąc pod uwagę skalę i usytuowanie przedsięwzięcia nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany. Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią emisje gazów cieplarnianych z pojazdów poruszających się po drodze, jednak emisje te nie będą znaczące. Oddziaływanie inwestycji ograniczy się do terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny. Z uwagi na lokalizację planowanego przedsięwzięcia (poza terenami narażonymi na ryzyko powodzi oraz osuwisk mas ziemnych) nie jest ono szczególnie narażone na klęski żywiołowe i warunki ekstremalne (susze, wiatry).

Nie przewiduje się żadnych rozbiórek budynków w związku z realizacją inwestycji. Z terenem pod inwestycję kolidują natomiast dwie kapliczki przydrożne, które zostaną przeniesione. Kapliczki te nie są objęte ochroną na podstawie ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej zlokalizowane są specjalne obszary ochrony siedlisk Natura 2000: Murawy w Haćkach PLH200015 oraz Ostoja w Dolinie Górnego Nurca PLH2000021 znajdujące się w odległości ok. 5,5 km oraz obszar specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Dolina Górnego Nurca PLB200004 oddalony o ok. 7,8 km od przedmiotowej inwestycji.

Tut. organ nie dysponuje innymi danymi odnośnie występowania w rejonie przedsięwzięcia cennych siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową. Niemniej zaznacza się, że w przypadku stwierdzenia w obrębie planowanych do wycinki zadrzewień występowania gatunków objętych ochroną, bądź wynikającej z prowadzonych prac konieczności naruszenia zakazów wskazanych w ustawie o ochronie przyrody względem ochrony gatunkowej, niezbędne będzie wstrzymanie prac i uzyskanie stosownych zezwoleń na czynności podlegające zakazom.

W związku z powyższym, mając na uwadze charakter przedsięwzięcia – rozbudowa istniejącej drogi, termin wycinki drzew i krzewów, lokalizację z dala od obszarów Natura 2000 uznano, że przedmiotowe zamierzenie nie wywoła znacząco negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze oraz spójność i integralność obszarów Natura 2000 i nie istnieją przesłanki przemawiające za przeprowadzeniem oceny oddziaływania pod kątem przyrodniczym.

Ponadto realizacja przedsięwzięcia nie będzie kolidować z realizacją celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz jednolitych części wód podziemnych (JCWPd). W ocenie organu, biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia, a także planowane do zastosowania rozwiązania w zakresie gospodarki wodno-ściekowej oraz gospodarki odpadami nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych.

Ze względu na usytuowanie przedsięwzięcia oraz jego lokalny zasięg oddziaływania, nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko. Odcinek drogi krajowej nr 66 przecina linię kolejową nr 52 (obecnie nieczynną – linia ta jest planowana do modernizacji przez PKP PLK S.A.), jednak odcinki samego przecięcia nie wchodzą w zakres niniejszego przedsięwzięcia. Równoległe do drogi krajowej na odcinku od około km 81+300 przebiega linia kolejowa nr 32.

Biorąc pod uwagę usytuowanie, rodzaj i skalę przedsięwzięcia, w ocenie organu, jego realizacja i eksploatacja nie będzie stanowiła uciążliwości dla środowiska. W/w przedsięwzięcie realizowane zgodnie z przyjętymi założeniami, przy zastosowaniu planowanych rozwiązań chroniących środowisko, nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko, zdrowie ludzi, stan wód oraz osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Stosownie do regulacji art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, Wójt Gminy wydaje postanowienie, jeżeli nie stwierdzi potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, które zgodnie z art. 64 ust. 1 wydawane jest po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku Podlaskim oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

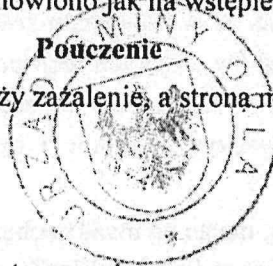
Stosownie do regulacji art. 63 ust. 2a w/w ustawy w postanowieniu organ może wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotnych warunków

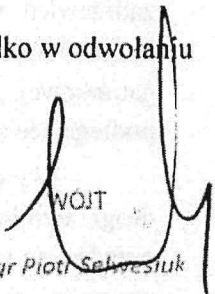
korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich lub wymagań dotyczących ochrony środowiska koniecznych do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do decyzji wydawanych na podstawie ustawy Prawo budowlane, w szczególności w projekcie budowlanym lub nałożenia obowiązku działania - unikania, zapobiegania, ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 123 K.p.a. w toku postępowania organ administracji publicznej wydaje postanowienia, które dotyczą poszczególnych kwestii wynikających, lecz nie rozstrzygają o istocie spraw, chyba że przepisy kodeksu stanowią inaczej.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak na wstępie.

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie, a strona może je zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.




WOJT
mgr Piotr Selwesiuk

Otrzymują:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok

Pełnomocnik:

- Łukasz Tomaszewski
ul. Kanarkowa 8, 02-818 Warszawa
2. Strony postępowania w drodze obwieszczenia
3. a/a ED.

Do wiadomości:

1. Burmistrz Miasta Bielsk Podlaski
ul. Kopernika 1, 17-100 Bielsk Podlaski
2. Wójt Gminy Bielsk Podlaski
ul. Mickiewicza 46, 17-100 Bielsk Podlaski